Valníková nástavba na 2-nápravový podvozek



Produktvorteile und Optionals

? Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, + 2 integrovaná sklopná stupátka
? Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
? Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu se shora vsazenými příčníky (standardní stavební výška)
? Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu s průchozími příčníky (nízká stavební výška)
? VOLITELNĚ: stavební provedení s bočnicemi z dutých hliníkových profilů, výška bočnic 1.000 mm
? VOLITELNĚ: eloxovaná ochranná lišta, oboustranně na vnějším rámu
? VOLITELNĚ: nakládací hydraulický jeřáb s upevňovacím příslušenstvím a odpovídajícím hydraulickým příslušenstvím
? VOLITELNĚ: děrovaný vnější rám s rozestupem děr cca 100 mm, podélné díry 50/30 mm, možnost kotvení až 2 t pro každé kotevní místo
? VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu
? VOLITELNĚ: vyztužení pomocného rámu pro přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu
? VOLITELNĚ: podlaha z modřínového nebo tvrdého dřeva tl. 40 mm odolná proti vlivům počasí, bez překrytí

? VOLITELNĚ: RULASI =systém zajištění nákladu pomocí klanic s odlišným rozmístěním kotevních kapes

Fahrzeugdetails

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,6 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s vsazenými/ průchozími příčníky .

11 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV .

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm.

Podélně proložená pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω,

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků.

TYPE DESIGNATION

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

STĚNY

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výše 1.700 mm se 2 středovými

výztuhami , z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu.

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliní kovým rýhovaným plechem 3/5 mm.

2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 800/25 mm s gumovým těsněním a vybráním pro oka pro přesah plachty 360 mm, s plachtovými očky pro celní lanko,

sklopné s uzávěry 681-S1.

Sklopná zadní stěna z dutých hliníkových profilů vysoká 800 mm, s gumovým těsně ním a vybráním pro oka, s plachtovými očky pro celní lanko, s uzávěry 681-S1.

2 sklopná stupátka.

SLOUPKY/STŘECHA/PLACHTA

2 přední rohové sloupky, z čelní strany našroubované, 2.000 mm vysoké ,

2 střední sloupky sklopné, cca do výšky bočnice dělené ,

2 zadní rohové sloupky, ze strany přišroubované, 2.000 mm vysoké ,

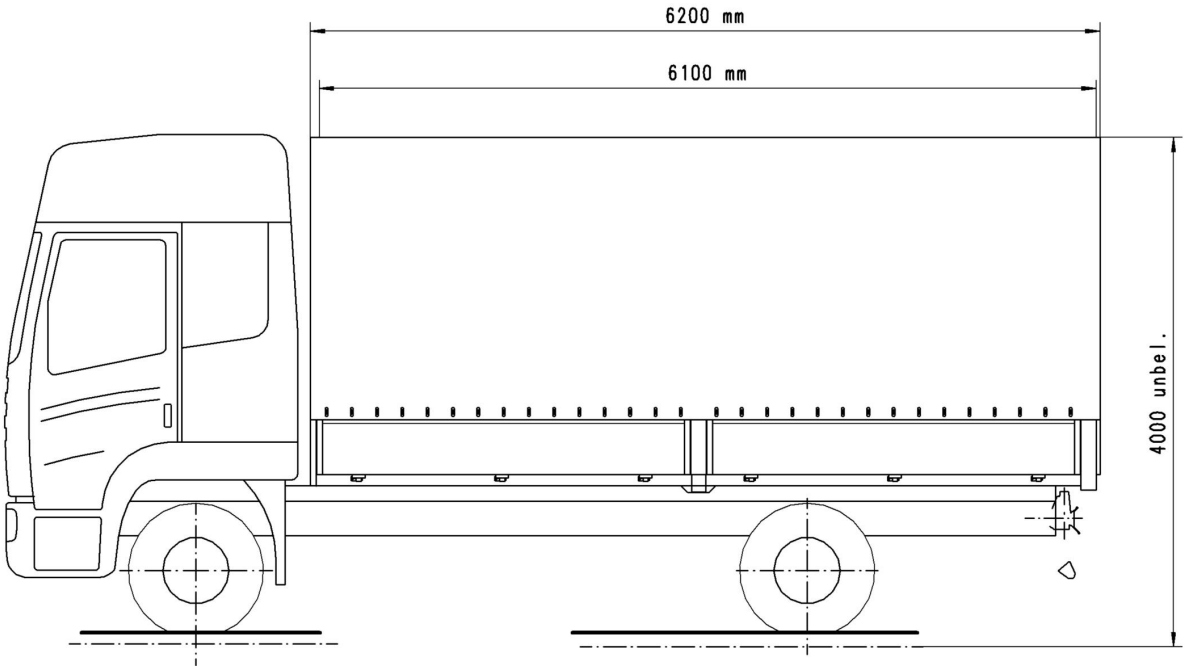
4 řady zasouvacích latí 100/27 z měkkého dřeva, umístěných v kapsách,

rozestup 200 mm , vpředu 1 laťˇ.

Střešní konstrukce EDSCHA posuvná dopředu = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, konstrukční výška 95 mm .

Celní plachta Trevira s vysokopevnostní tkaninou a průsvitnou střechou, vč. lanka

a montáže, Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.


6200 mm
6100 mm
4000 unbel.