Valníková nástavba na 2-nápravový podvozek se stahovatelnou plachtou



Produktvorteile und Optionals

? Korozi odolné vysokojakostní hliníkové komponenty nástavby, přezkoušeny dle EN 12642 XL
? Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu se shora vsazenými příčníky (standardní stavební výška)
? Ocelová svařovaná konstrukce pomocného rámu s průchozími příčníky (nízká stavební výška)
? Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a profilovanými dvoukřídlými vraty
? Vnější rám se zapuštěnými 2,5 t kotevními třmeny
? Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky
? Po obou stranách našroubované hliníkové lišty sloužící pro zajištění plachty, fixaci latí a zároveň jako ochrana rámu
? VOLITELNĚ: speciální spojovací zařízení pro tandemový přívěs (s centrálními nápravami) - pro krátký rozestup mezi nástavbou a přívěsem
? VOLITELNĚ: provedení se stahovatelnou plachtou a s bočnicemi
? VOLITELNĚ: zvedací čelo (plošina) s horní sklopnou částí - určené převážně pro distribuční dopravu

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA SE STAHOVATELNOU PLACHTOU NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,7 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.480 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška v nezatíženém stavu přizpůsobena na cca 4.000 mm.

Vnitřní šířka mezi vodicími profily cca 2.430 mm.

Portálová nakládací šířka cca 2.480 mm.

Vnitřní výška ložné plochy, výška nástavby, lož ná výška, celková výška atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW) .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s vsazenými/ průchozími příční ky.

11 párů zapuštěných 2,5 t kotevních třmenů dle UVV .

PODLAHA

Podlaha z prken ze smrkového dřeva tl. 30 mm,

podélně proložená pozinkovanými ocelovými vyztužovacími profily Ω,

povrch ze speciální tvrzené březové protiskluzové překližky tl. 9 mm, zároveň s vnějším rámem (zatížení podlahy do 5.460 kg = zatížení na nápravu vysokozdvižného vozíku dle CSC).

STĚNY A NEZÁVISLE STAHOVATELNÁ PLACHTA

Pevná přední stěna z dutých hliníkových profilů do výš e 2.400 mm se 2 středovými výztuhami, z evnitř 2 ks vázacích ok pro zajištění nákladu .

Nahoře uzavřeno plachtou v barvě boční plachty .

Vnitřní strana přední stěny vyztužena do výše cca 650 mm hliníkovým rý hovaným plechem 3/5 mm.

Na obou stranách umělohmotná nezávisle stahovatelná plachta v certifikovaném provedení pro zajištění nákladu dle kódu XL, s navařený mi horizontálními a vertikálními pásovými zesíleními včetně rychloupínacích spon, s předním a zadním tyčový m uzávěrem, otvíratelná na všech 4 rozích, vpředu a vzadu s upínací ráčnou.

Materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.

Umělohmotný plachtový strop - průsvitný (= bílý).

Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky, vrchní příčník posuvný dopředu se střešní konstrukcí „EDSCHA“, vrata přes celou vnitřní výšku, vždy se dvěma vnitřně uloženými tyčovými uzávěry .

SLOUPKY/STŘECHA

2 pevné přední hliníkové rohové sloupky, přečnívající ze strany o cca 95 mm.

1 střední sloupek posuvný po celé délce ve směru jízdy vlevo.

1 střední sloupek posuvný po celé délce ve směru jízdy vpravo.

4 řady kapes pro plachtové latě, první řada zcela dole cca 460 mm,

s odstupy cca 160/450/450 mm, 4 řady hliníkových profilovaných plachtových latí

100/25 mm.

Střešní konstrukce „EDSCHA“ s umělohmotnými třmeny, dopředu posuvná

s přizvedávací automatikou, s omezením posuvná i dozadu (možno otevřít shora) = shrnuta zůstává v nakládacím prostoru, beze sklonu, se svislými a vodorovnými vodicími pojezdy = bez vystupujících hran.

Na obou stranách speciální hliníkový vodicí profil pro pojezd plachty a sloupků.

Konstrukční výška 125 mm, resp. cca 140 mm s umělohmotnou těsnicí manžetou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu a portálových sloupků, dolní zesílení sloupků.

Držák pro zakládací klín(y).

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Na obou stranách rámu hliníkové kombi lišty pro zajištění plachty a fixaci latí.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná .

Impressionen



Vysoce kvalitní hliníkové nástavbové komponenty nepodléhající korozi, přezkoušeny dle EN 12642 kód XL



VOLITELNĚ: Provedení: posuvná plachta + bočnice



Speciální spojovací zařízení pro tandemový přívěs (s centrálními nápravami) - pro krátký rozestup mezi nástavbou a přívěsem



Vzadu našroubovaný portál s hliníkovými rohovými sloupky a s dvoukřídlými vraty přes celou vnitřní výšku



Oboustranně našroubovaná hliníková kombi lišta, slouží jako dodatečná dorazová ochrana, s integrovaným zavěšením plachty a fixací latí



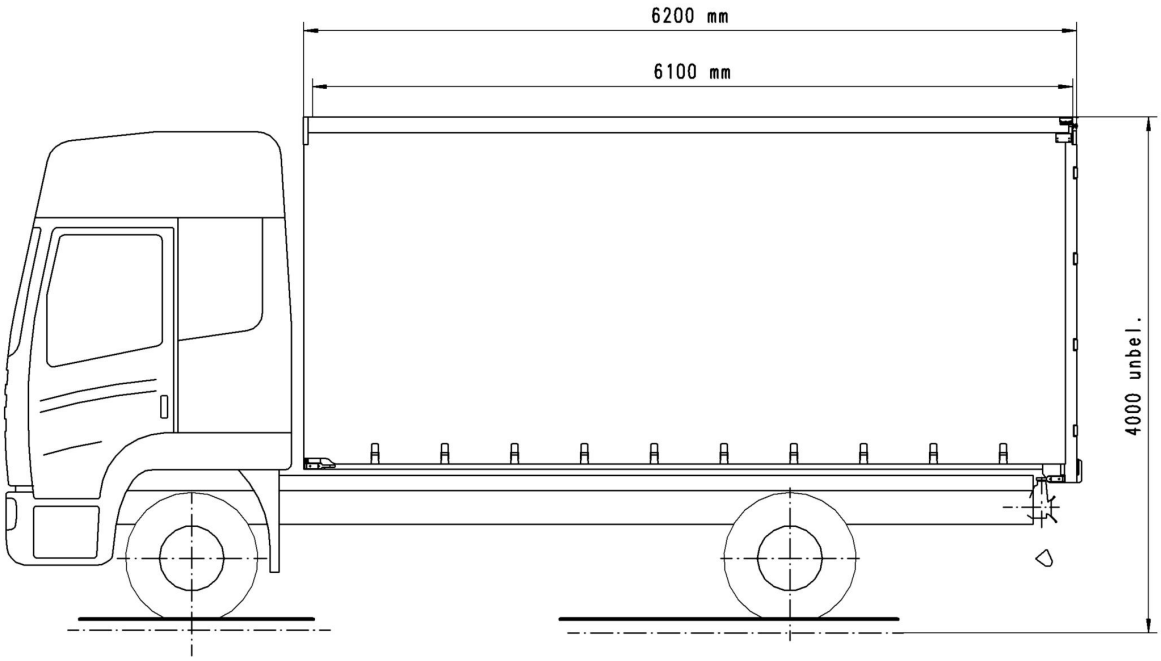
Dvouvrstvá podlaha skládající se ze základní prkenné podlahy s integrovanými ocelovými omega výztuhami a překrytím ze speciální tvrzené březové překližky



Vnější rám se zapuštěnými 2,5 t kotevními třmeny



VOLITELNĚ: variabilní zajištění nákladu pomocí přišroubovaného kotevního systému (kotevní lišta Airline, kombinovaná ochranná lišta s kotevními otvory)


6200 mm
6100 mm
4000 unbel.