

Sklápěcí nástavba s ocelovou korbou v segmentovém provedení na 4-nápravový podvozek



Produktvorteile und Optionals

- ? Hmotnostně optimalizovaná a tuhá konstrukce pomocného rámu
- ? Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané korbě
- ? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- ? Nástavbu je možno dodat na podvozky všech výrobců nákladních vozidel
- ? VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti koreb dle objemu nákladu
- ? VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- ? VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extra vysoké otevírání se zapuštěným uložením čepů a automaticko-hydraulickým ovládáním
- ? VOLITELNĚ: těžké provedení pro převoz kamene se zesílenou podlahou a zesílenými stěnami
- ? VOLITELNĚ: podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- ? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
- ? VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy
- ? VOLITELNĚ: vysoko výklopný hliníkový nárazník

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA S OCELOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ PRO 4-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK pro štěrky, výkopovou zeminu atd. ve stavebním provedení

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 3,8 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 5.400 mm (délka = střední rozměr k šikmé zadní stěně) .
Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.330 mm. Vnitřní výška ložné plochy cca 1.470 mm .
Ložný objem cca 17 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

RÁM VOZIDLA

Průběžné podélné nosníky se zadním výložníkem pro uložení korby.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Odhluchnění korby při sklápění = pryžové podložky. Držák pro zakládací klín(y). Vzadu blatníky se zástěrkami, dle předpisů. Držák lopaty na přední stěně .

SKLÁPĚCÍ KORBA

Ocelová korba v půlkulatém segmentovém provedení se zesílenou horní obrubou, tloušťka podlahy 6 mm a stěny 5 mm. Svislá přední stěna s výztuhami a zvýšeným kšiletem. Zadní stěna šikmá = zadní stěna výkyvná se zapuštěným uložením a automatickým mechanickým uzávěrem. 1 madlo. Vzadu přivařená, krátká výsypka.

Po stranách průchozí ochranný plech. Na levé straně vpředu vně pevný žebřík a zevnitř výstupky (na LKW musí existovat pomocné výstupky).

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou. Nádrž na olej 80 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče.

Impressionen



Přední stěna se zvýšeným ochranným kšiltem



Ocelové zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením



Automatický, mechanický uzávěr zadního čela



Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)



Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané muldě



Na levé straně vpředu vně pevný žebřík



VOLITELNĚ: zadní hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)



Sklápěcí nástavba s ocelovou korbou v segmentovém provedení na 4-nápravový podvozek

