Sklápěcí nástavba s hliníkovou korbou v segmentovém provedení na 4-nápravový podvozek

Produktvorteile und Optionals

? Hmotnostně optimalizovaná a tuhá konstrukce pomocného rámu
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
? Nástavbu je možno dodat na podvozky všech výrobců nákladních vozidel
? VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti koreb dle objemu nákladu
? VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
? VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
? VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání
? VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy
? VOLITELNĚ: vysoko výklopný hliníkový nárazník

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ NA 4-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

pro přepravu písku, štěrku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 2,3 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka cca 5.400 mm (délka = střední rozměr k šikmé zadní stěně)

Vnitřní šířka cca 2.330 mm

Vnitřní výška cca 1.470 mm

Ložný objem cca 17 m³

Celková šířka 2.550 mm

Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

RÁM VOZIDLA

Průběžné podélné nosníky se zadním výložníkem pro uložení korby .

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Držák pro zakládací klín(y).

Vzadu blatníky se zástěrkami, dle předpisů.

Držák lopaty na přední stěně .

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení.

Tloušťka podlahy a stěn 8 mm.

Svislá přední stěna s výztuhami a zvýšeným kšiltem.

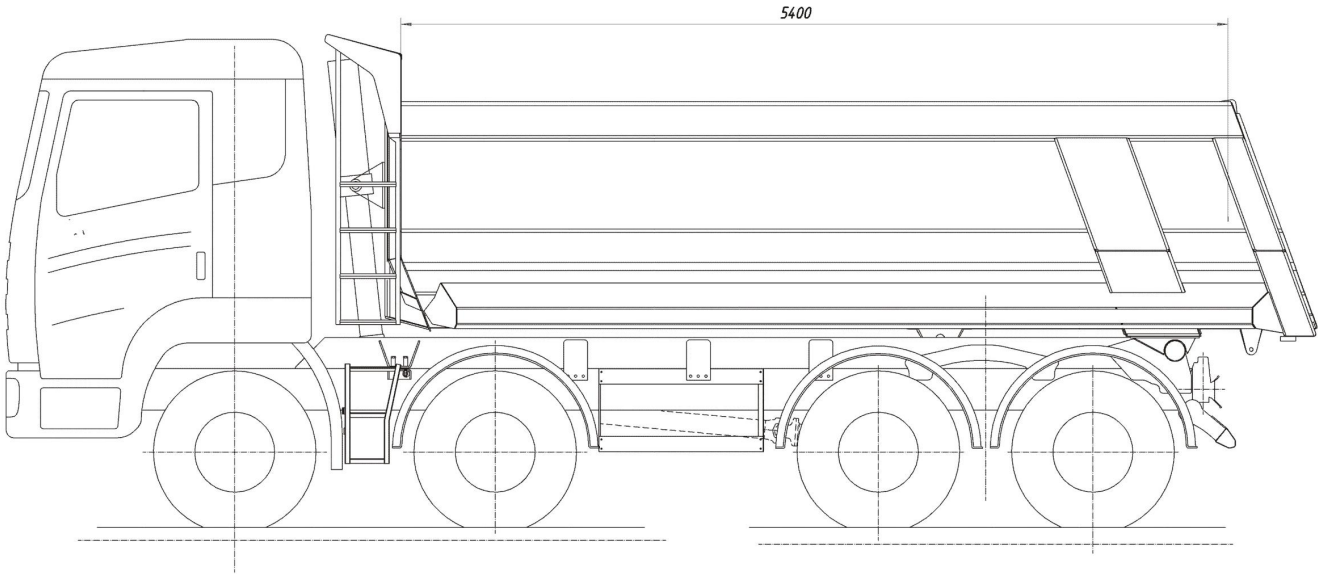
SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.

Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou.

Nádrž na olej 80 l s olejovou náplní.

Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče .


5400