3-stranná sklápěcí nástavba na 2-nápravový podvozek – stavební provedení



Produktvorteile und Optionals

? Izolovaná dutinová konstrukce korby pro velmi pomalé promrznutí a minimalizaci přilepení nákladu
? Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Hmotnostně optimalizovaná a tuhá konstrukce pomocného rámu
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? VOLITELNĚ: na levé straně "Bordmatic" = hydraulicky sklopná bočnice s dvojčinným pístem na předním čele, ovládaným z kabiny řidiče
? VOLITELNĚ: zesílené ocelové bočnice v membránovém provedení
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
? VOLITELNĚ: sklopný hliníkový nárazník, s nájezdovým profilem pro finišér
? VOLITELNĚ: přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu s vyztužením pomocného

rámu

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK - STAVEBNÍ PROVEDENÍ
pro sypký materiál jako písek, štěrk, výkopová zemina atd., pro stavební nasazení

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 1,7 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 4.500 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.420 mm. Ložný objem cca 7,5 m³. Celková šířka 2.550 mm. Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Gumové opěry na sklápěcí korbě. Držák pro zakládací klín(y). Vzadu blatníky se zástěrkami, dle předpisů. Držák pro lopatu a koště. Po obou stranách bočnic krycí plastové lišty (proti otěru). Gumové dorazy na zadním uzavíracím plechu. Háky pro dávkovací řetězy na zadním čele.

STĚNY

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 980 mm vysoká. 1-dílné zesílené bočnice z dutých hliníkových profilů 60/4/3 mm, cca 680 mm vysoké, sklopné s prodlouženými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné s manuálním centrálním zajiště ním. Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 60/4/3 mm, cca 780 mm vysoká, výkyvná se zvýšeným uložením čepů a s pneumatickým uzávěrem ovládaným z kabiny, tak i dodatečně sklopné s prodlouženými otočnými

uzávěry. Zadní rohové sloupky zvýšené, za strany pevně namontované.

POMOCNÝ RÁM

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího válce a výložníky sklápěcí korby. Výška nástavby nad podvozkem cca 400 mm. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

16 t-sklápěcí píst pro třístranné sklápění, s pojistným lanem. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 40 l výkonem s přímým připojením přírubou. Nádrž na olej 35 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče.

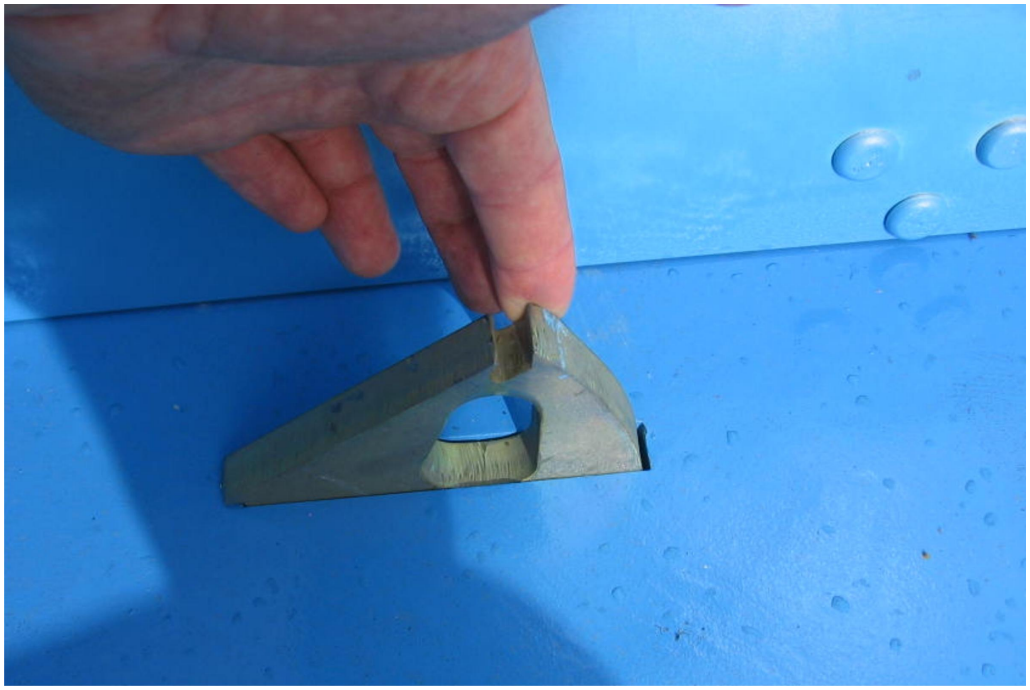
SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm HARDOX HB 450 (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné).

Impressionen



3-stranná sklápěcí nástavba na 2-nápravový podvozek - stavební provedení



VOLITELNĚ: výklopná vázací oka



Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)

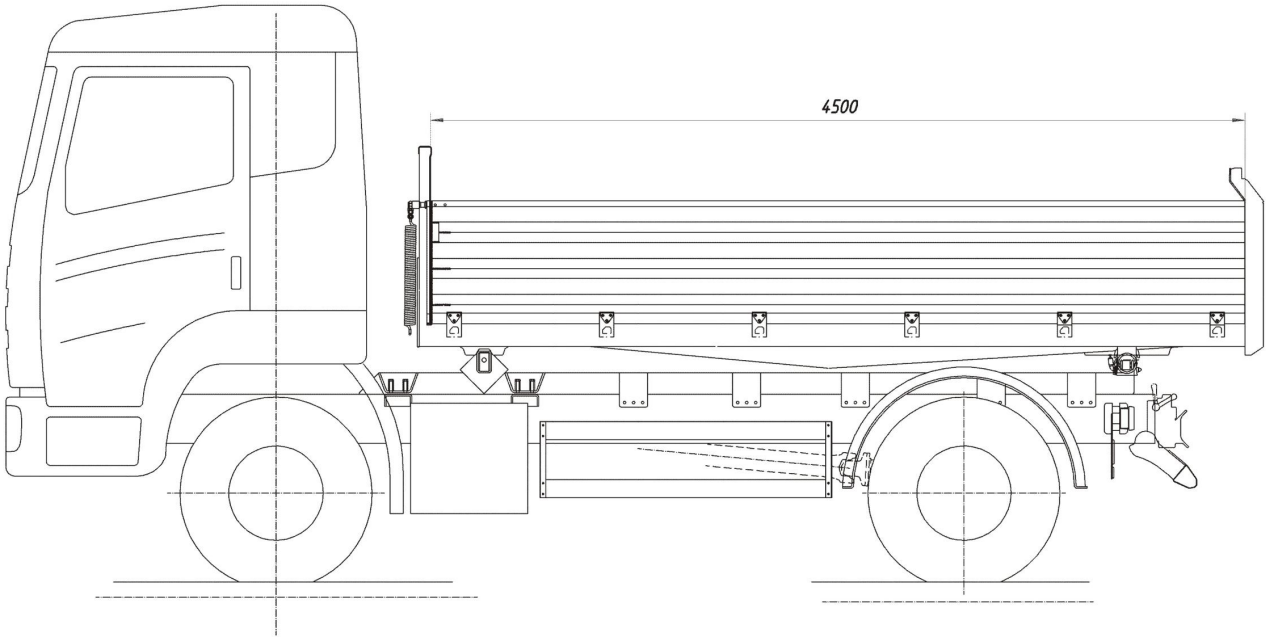


Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení

s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů



VOLITELNĚ: na levé straně Bordmatic = hydraulicky sklopná bočnice


4500