3-stranná sklápěcí nástavba na 2-nápravový podvozek – pro dálkovou přepravu



Produktvorteile und Optionals

? Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulím a vysokou pružností tlumení nárazů
? Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
? Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem
? VOLITELNĚ: nástavbové bočnice z dutých hliníkových profilů, s labyrintovým těsnicím systémem, po stranách a vzadu výkyvné
? VOLITELNĚ: v zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou umístěnou ze strany
? VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
? VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
? VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla
? VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládání bočnice
? VOLITELNĚ: sklápěcí korba v hmotnostně optimalizované, samonosné hliníkové konstrukci

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK - PRO DÁLKOVOU PŘEPRAVU pro převoz palet a obilí

HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 2,4 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.460 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Gumové opěry na sklápěcí korbě. Držák pro zakládací klín(y). Plachtová očka (součástí uložení centrálního zajištění). Gumové dorazy na zadním uzavíracím plechu.

STĚNY

Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem. Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 1.640 mm vysoká , 2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 40 mm, cca 980 mm vysoké , (horní a dolní profil zesílený 4/2 mm, 3 x 200 mm meziprofily 2/2 mm), s kolmým speciálním utěsněním bez vybrání pro oka, sklopné s prodlouženými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné s manuálním centrálním zajištěním, ovládání každé stěny zvlášť . Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 40/2/2 mm, cca 980 mm vysoká, sklopná s prodlouženými uzávěry, rovněž výkyvná, s manuálním centrálním ovládáním .

POMOCNÝ RÁM

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího válce a výložníky sklápěcí korby . Snížená konstrukční výška. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

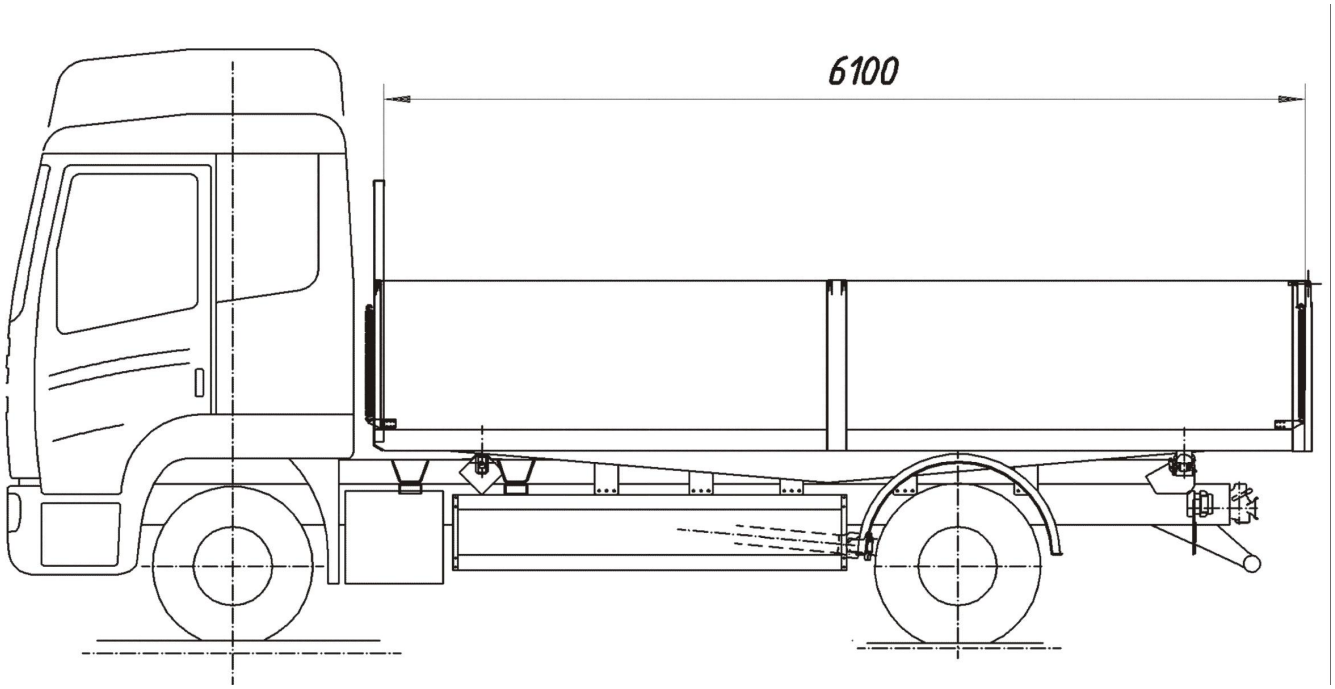
12 t-sklápěcí píst pro třístranné sklápění, s pojistným lanem, sklopný úhel dozadu cca 38°. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 40 l výkonem s přímým připojením přírubou. Nádrž na olej 35 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče .

SKLÁPĚCÍ KORBA

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

SLOUPKY

2 pevné přední rohové sloupky čelně integrované do přední stěny , 2 střední sloupky sklopné, do výše bočnic , 2 pevné zadní rohové sloupky ze strany přivařené, do výše bočnic . Napínací řetízky u středových sloupků.


6100