

# 3-stranná sklápěcí nástavba na 2-nápravový podvozek - pro dálkovou přepravu



## Produktvorteile und Optionals

- Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti boulim a vysokou pružností tlumení nárazů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem
- VOLITELNĚ: nástavbové bočnice z dutých hliníkových profilů, s labyrintovým těsnicím systémem, po stranách a vzadu výkyvné
- VOLITELNĚ: v zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou umístěnou ze strany
- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla
- VOLITELNĚ: hliníková výsypná lišta na centrálním ovládní bočnice
- VOLITELNĚ: sklápěcí korba v hmotnostně optimalizované, samonosné hliníkové konstrukci

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK - PRO DÁLKOVOU PŘEPRAVU pro převoz palet a obilí

---

## HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 2,4 t.

---

## ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.460 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

---

## LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Gumové opěry na sklápěcí korbě. Držák pro zakládací klín(y). Plachtová očka (součástí uložení centrálního zajištění). Gumové dorazy na zadním uzavíracím plechu.

---

## **STĚNY**

Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem. Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 1.640 mm vysoká , 2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 40 mm, cca 980 mm vysoké , (horní a dolní profil zesílený 4/2 mm, 3 x 200 mm meziprofil 2/2 mm), s kolmým speciálním utěsněním bez vybrání pro oka, sklopné s prodlouženými uzávěry a pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné s manuálním centrálním zajištěním, ovládání každé stěny zvlášť . Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 40/2/2 mm, cca 980 mm vysoká, sklopná s prodlouženými uzávěry, rovněž výkyvná, s manuálním centrálním ovládáním .

---

## **POMOCNÝ RÁM**

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího válce a výložníky sklápěcí korby .  
Snížená konstrukční výška. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

---

## **VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

12 t-sklápěcí píst pro třístranné sklápění, s pojistným lanem, sklopný úhel dozadu cca 38°. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 40 l výkonem s přímým připojením přírubou. Nádrž na olej 35 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče .

---

## **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

---

## **SLOUPKY**

2 pevné přední rohové sloupky čelně integrované do přední stěny , 2 střední sloupky sklopné, do výše bočnic , 2 pevné zadní rohové sloupky ze strany přivařené, do výše bočnic . Napínací řetízky u středových sloupků.

---

