

# 3-stranná sklápěcí nástavba na 2-nápravový podvozek - pro dálkovou přepravu



## Výhody a možnosti produktu

- Kónické podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti bouřím a vysokou pružností tlumení nárazů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem
- VOLITELNĚ: nástavbové bočnice z dutých hliníkových profilů, s labyrintovým těsnicím systémem, po stranách a vzadu výkyvné
- VOLITELNĚ: v zadní stěně výsypané okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou umístěnou ze strany
- VOLITELNĚ: výklopná kotevní oka
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení
- VOLITELNĚ: elektro-pneumaticky ovládané zajištění bočnice pro ovládací vypínač v kabině tažného vozidla
- VOLITELNĚ: hliníková výsypaná lišta na centrálním ovládní bočnice

- VOLITELNĚ: sklápěcí korba v hmotnostně optimalizované, samonosné hliníkové konstrukci

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 2-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK - PRO DÁLKOVOU PŘEPRUVU  
pro převoz palet a obilí

### HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 2,4 t.

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 6.100 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.460 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

### LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

### VYBAVENÍ

Gumové opěry na sklápěcí korbě.

Držák pro zakládací klín(y).

Plachtová očka (součástí uložení centrálního zajištění).

Gumové dorazy na zadním uzavíracím plechu.

## **STĚNY**

Bočnice utěsněné proti propadu zrna labyrintovým těsnicím systémem.

Pevná přední stěna z ocelového plechu tl. 3 mm, cca 1.640 mm vysoká ,  
2-dílné bočnice z dutých hliníkových profilů 40 mm, cca 980 mm vysoké ,  
(horní a dolní profil zesílený 4/2 mm, 3 x 200 mm meziprofil 2/2 mm),  
s kolmým speciálním utěsněním bez vybrání pro oka, sklopné s prodlouženými uzávěry a  
pomocnými pružinami pro zdvih, stejně tak výkyvné s manuálním centrálním zajištěním, ovládání  
každé stěny zvlášť .

Zadní stěna z dutých hliníkových profilů 40/2/2 mm, cca 980 mm vysoká,  
sklopná s prodlouženými uzávěry, rovněž výkyvná, s manuálním centrálním ovládáním .

---

## **POMOCNÝ RÁM**

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího válce a výložníky sklápěcí korby .

Snížená konstrukční výška.

Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

---

## **VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

12 t-sklápěcí píst pro třístranné sklápění, s pojistným lanem,  
sklopný úhel dozadu cca 38°.

Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 40 l výkonem s přímým připojením přírubou.

Nádrž na olej 35 l s olejovou náplní.

Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče .

---

## **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Celoocelová svařovaná konstrukce s podlahou z jemnozrnného ocelového plechu  
tl. 5 mm (lehké zvlnění podlahy v důsledku svařování možné) .

---

## **SLOUPKY**

2 pevné přední rohové sloupky čelně integrované do přední stěny ,

2 střední sloupky sklopné, do výše bočnic ,

2 pevné zadní rohové sloupky ze strany přivařené, do výše bočnic .

Napínací řetízky u středových sloupků.

---



