2-stranná sklápěcí nástavba na 4-nápravový podvozek



Produktvorteile und Optionals

? Sklápěcí nástavba pro těžký lomový kámen
? torzně tuhá a váhově optimalizovaná konstrukce pomocného rámu
? chromovaný sklápěcí válec nejvyšší kvality
? VOLITELNĚ: výklopná vázací oka
? VOLITELNĚ: sklopný hliníkový zadní nárazník vhodný pro použití k finišéru
? VOLITELNĚ: montáž předního hydraulického jeřábu se zesíleným pomocným rámem
? VOLITELNĚ: bez zadního pevného levého rohové sloupku, levý sloupek může být integrován do hydraulicky sklopné bočnice/ provedení bordmatic

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 4-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK pro převoz štěrk u , výkopové zemin y, těžkých kamenů a případně pro směs do finišerů

PODLAHA

z ocelového 8 MM

plechu odolného proti opotřebení (HB 450), podlaha je vyztuž ena průběžnými přivařenými trapézovými výztuhami - malé rozestupy žeber, tím je dosaženo malých deformací po svařování.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

VYBAVENÍ

Zadní značení dle ECE normy. Gumové dosedací dorazy na sklápěcí korbě. Držák y pro zakládací klín(y). B latníky se zástěrkami, výklopné nahoru, dle předpisů . Ochranné hliníkové překrytí koncových světel.

POMOCNÝ RÁM

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího pístu a výložníky sklápěcí korby. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

32 t-sklápěcí píst pro dvoustranné sklápění, s pojistným lanem. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou, nádrž na olej 60 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče.

SKLÁPĚCÍ KORBA

cca 14,4 m³ Vnitřní délka cca 5. 6 00 MM

Vnitřní šířka cca 2. 38 0 mm (také mezi sloupky). Vnější šířka cca 2.550 mm . Staticky a hmotnostně optimalizovaná celoocelová svařovaná konstrukce v elastickém membránovém provedení.

PEVNÁ PŘEDNÍ STĚNA

, o síle cca 6 MM

, vysoká cca 1.250 MM

s masivními výztuhami a dopředu umístěnými sloupky. Ochranný kšilt s vázacími oky a držákem lopaty na přední stěně, rovněž vpředu umístěným pevným žebř íkem. Zkosené vnitřní rohy u přední stěny z důvodu přepravy směsí.

VE SMĚRU JÍZDY VPRAVO PRŮBĚŽNÁ BOČNICE

z ocelového plechu odolného proti opotřebení (HB 450) cca 85/6 mm, vysoká cca 1.080 MM

PEVNÁ

pravá bočnice spojená s vnitřním zkosením sloupku a masivním rohovým spojením a pevným výsypným plechem.

VE SMĚRU JÍZDY VLEVO BORDMATIC

= hydraulicky sklopná bočnice 85/6 mm, vysoká cca 1.080 MM

v membránovém provedení z ocelového plechu (HB 450), s dvojč inným pístem na přední stěně ovládaným z kabiny řidiče, max. úhel sklopení až 170 °, automatické uzavření , bočnice není výkyvná. Vpředu výsypný bočnicový plech v krátkém provedení = zabraňuje vniknutí vysýpaného materiálu dopředu.

HYDRAULICKÁ ZADNÍ STĚNA VYSOKÁ CCA 560 MM

s hydraulickým uzavíráním - prostřednictvím dvojčinného pístu a tří cestného pneumatického ventilu.

NÁSTAVBOVÁ VÝKYVNÁ ZADNÍ STĚNA

z oceli odolné proti opotřebení, se zvýšeným uložením čepů a se zajiš těním čepů podmíněně odnímatelná, přibližně 50 mm nad podlahou.

VLEVO PEVNÉ

zesílené zadní sloupky s pevným výsypným bočním plechem pro výsypku. Oboustranně usměrňovací klíny ve směru k rohovým sloupkům.

