

2-stranná sklápěcí nástavba na 4-nápravový podvozek



Produktvorteile und Optionals

- Sklápěcí nástavba pro těžký lomový kámen
- torzně tuhá a váhově optimalizovaná konstrukce pomocného rámu
- chromovaný sklápěcí válec nejvyšší kvality
- VOLITELNĚ: výklopná vázací oka
- VOLITELNĚ: sklopný hliníkový zadní nárazník vhodný pro použití k finišéru
- VOLITELNĚ: montáž předního hydraulického jeřábu se zesíleným pomocným rámem
- VOLITELNĚ: bez zadního pevného levého rohové sloupku, levý sloupek může být integrován do hydraulicky sklopné bočnice/ provedení bordmatic

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 4-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK pro převoz štěrku ,
výkopové zemin y, těžkých kamenů a případně pro směs do finišerů

PODLAHA

z ocelového 8 MM

plechu odolného proti opotřebení (HB 450), podlaha je vyztuž ena průběžnými
přivařenými trapézovými výztuhami - malé rozestupy žeber, tím je dosaženo malých
deformací po svařování.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak +
dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a
žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanesen y černou práškovou
barvou. Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po
stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

VYBAVENÍ

Zadní značení dle ECE normy. Gumové dosedací dorazy na sklápěcí korbě. Držák y pro zakládací klín(y). B latníky se zástěrkami, výklopné nahoru, dle předpisů . Ochranné hliníkové překrytí koncových světel.

POMOCNÝ RÁM

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího pístu a výložníky sklápěcí korby. Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

32 t-sklápěcí píst pro dvoustranné sklápění, s pojistným lanem. Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou, nádrž na olej 60 l s olejovou náplní. Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče.

SKLÁPĚCÍ KORBA

cca 14,4 m³ Vnitřní délka cca 5.600 MM

Vnitřní šířka cca 2.380 mm (také mezi sloupky). Vnější šířka cca 2.550 mm . Staticky a hmotnostně optimalizovaná celoodcelová svařovaná konstrukce v elastickém membránovém provedení.

PEVNÁ PŘEDNÍ STĚNA

, o síle cca 6 MM

, vysoká cca 1.250 MM

s masivními výztuhami a dopředu umístěnými sloupky. Ochranný kšilt s vázacími oky a držákem lopaty na přední stěně, rovněž vpředu umístěným pevným žebříkem. Zkosené vnitřní rohy u přední stěny z důvodu přepravy směsí.

VE SMĚRU JÍZDY VPRAVO PRŮBĚŽNÁ BOČNICE

z ocelového plechu odolného proti opotřebení (HB 450) cca 85/6 mm, vysoká cca **1.080 MM**

PEVNÁ

pravá bočnice spojená s vnitřním zkosením sloupku a masivním rohovým spojením a pevným výsypným plechem.

VE SMĚRU JÍZDY VLEVO BORDMATIC

= hydraulicky sklopná bočnice 85/6 mm, vysoká cca **1.080 MM**

v membránovém provedení z ocelového plechu (HB 450), s dvojčinným pístem na přední stěně ovládaným z kabiny řidiče, max. úhel sklopení až 170 °, automatické uzavření, bočnice není výkyvná. Vpředu výsypný bočnicový plech v krátkém provedení = zabraňuje vniknutí vysypaného materiálu dopředu.

HYDRAULICKÁ ZADNÍ STĚNA VYSOKÁ CCA 560 MM

s hydraulickým uzavíráním - prostřednictvím dvojčinného pístu a tří cestného pneumatického ventilu.

NÁSTAVBOVÁ VÝKYVNÁ ZADNÍ STĚNA

z oceli odolné proti opotřebení, se zvýšeným uložením čepů a se zajištěním čepů podmíněně odnímatelná, přibližně 50 mm nad podlahou.

VLEVO PEVNÉ

zesílené zadní sloupky s pevným výsypným bočním plechem pro výsypku. Oboustranně usměrňovací klíny ve směru k rohovým sloupkům.

