Klanicový přívěs s centrálními nápravami – bez podlahy



Produktvorteile und Optionals

? Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
? Exte kapsy pro klanice s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
? Klanicové příčníky připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
? Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
? Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu
? VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
? VOLITELNĚ: úložný příčník z ocelového profilu oboustranně zkosený na vnější straně, připevněný prostřednictvím upínacího zařízení (svorek)
? VOLITELNĚ: celková hmotnost vozidla 20 t při použití vzduchem odpružených náprav 2 x 10 t a dvojitou montáží pneumatik
? VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
? VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s kotevní kurtou

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

KLANICOVÝ PŘÍVĚS S CENTRÁLNÍMI NÁPRAVAMI - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (povolená) 18 t. Celková hmotnost (technická) 19 t u zatížení podpěry 1 t . Vlastní hmotnost cca 3, 1 t .

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 5.000 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezatíženém stavu až k horní hraně klanicového příčníku cca 1.320 mm (k lanicové příčníky nejsou v oblasti kol) .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce NAXTRA s centrálním uložením náprav. Tažná oj výškově nastavitelná (- cca 110 mm) šroubovací tažné oko 50 mm pro spojovací zařízení tažného vozidla, pro nulový převis LKW (ne pro spodní uložení spoj. zařízení) a připojovací výšku nezatížené ho vozidla cca 800 mm - max. 1.000 mm. Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí č elistí).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla. Průměr měchů 360 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 . Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Knorr 2S2M = 2. náprava se senzory . RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě . Ocelové vzduchojem y. Brzdové ventily atd. chráněny, montováno s překrytím .

PODLAHA

Zakrytí překližkou o síle 12 mm mezi podélníky rámu.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

2 klanicové příčníky 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním. Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic) , připevněny prostřednictvím přivařených klem , přesaditelné . Vlevo a vpravo na klanicovém příčníku vždy 1 kotevní třmen pro upínací hák kurty.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla v ná razníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v oranžové signální barvě . Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. 4 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě. "Schwarzmüller" gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

NÁPRAV Y

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatíž ení na nápravu 9 t. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka , zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Kola : 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu . 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Vpředu 1 mechanická opěrná noha s ruční klikou.

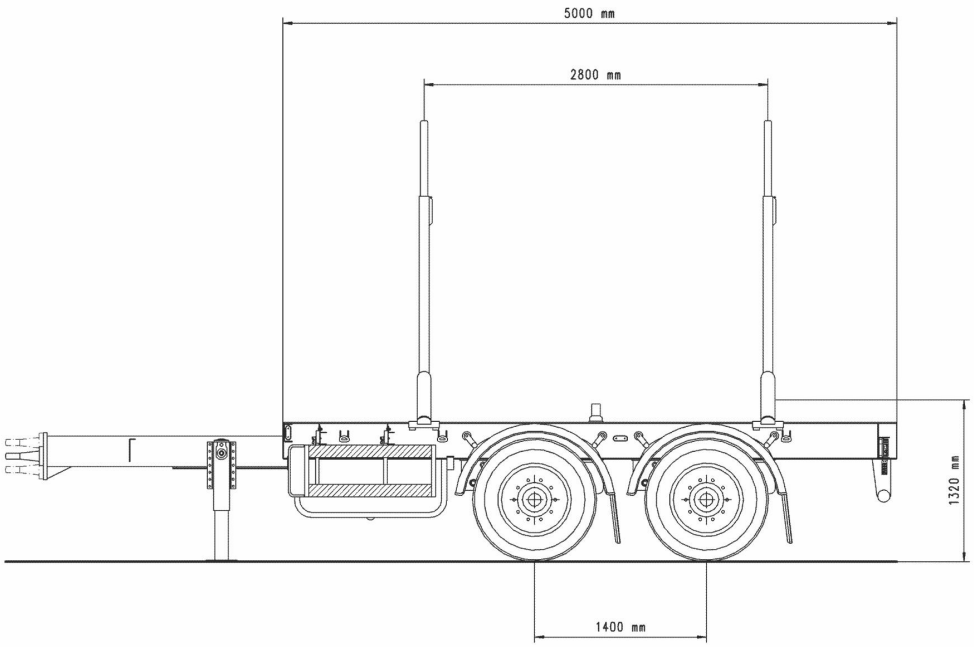
Impressionen



Exte kapsy pro klanice s 2-dílnými klanicemi Exte 144 se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)



Výškově přestavitelné tažné oko oje pro vysokozátěžové spojovací zařízení


5000 mm
2800 mm
1320 mm
1400 mm