

3-nápravový klanicový přívěs - bez podlahy



Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
- Klanicové příčnický Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Přední klanicový příčník přivařen na vyvýšeném rámu, cca 60 mm přečnívající, zadní příčnický nasazený na nízkoležícím rámu prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu
- VOLITELNĚ: dvojitá montáž pneumatik
- VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s kotevní kurtou

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ PŘÍVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 27 t.

Celková hmotnost (povolená) 24 t.

Vlastní hmotnost cca 4, 3 t .

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 6. 8 00 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu až k horní hraně klanicového příčnicku cca 1.3 5 0 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce - vpředu lehce zalomená.

Kuličková točnice se sníženými nároky na údržbu.

O chranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí) .

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla,
p růměr měchů 360 mm.

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatížení na nápravu 9 t .

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka ,
zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Kola:

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj ve tvaru písmene Y , uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS.

Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory .

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě.

Brzdové ventily atd. chráněny, montováno s překrytím.

PODLAHA

Překrytí z překližky o síle 12 mm mezi podélníky rámu.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

4 k lanicové příčnický 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním .

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic) .

Přední klanicový příčník přivařen ke zvýšenému rámu, přečnávající cca 60 mm, z adní nasezeny na níže ležícím rámu prostřednictvím přivařených klem , př esaditelné. Rozdělení: odpředu cca 850 mm, poté cca 1.750 mm, cca 1.950 mm, cca 1.850 mm.

Vlevo a vpravo na klanicovém příčníku vždy 1 kotevní třmen pro upínací hák kurty.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.

6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě.

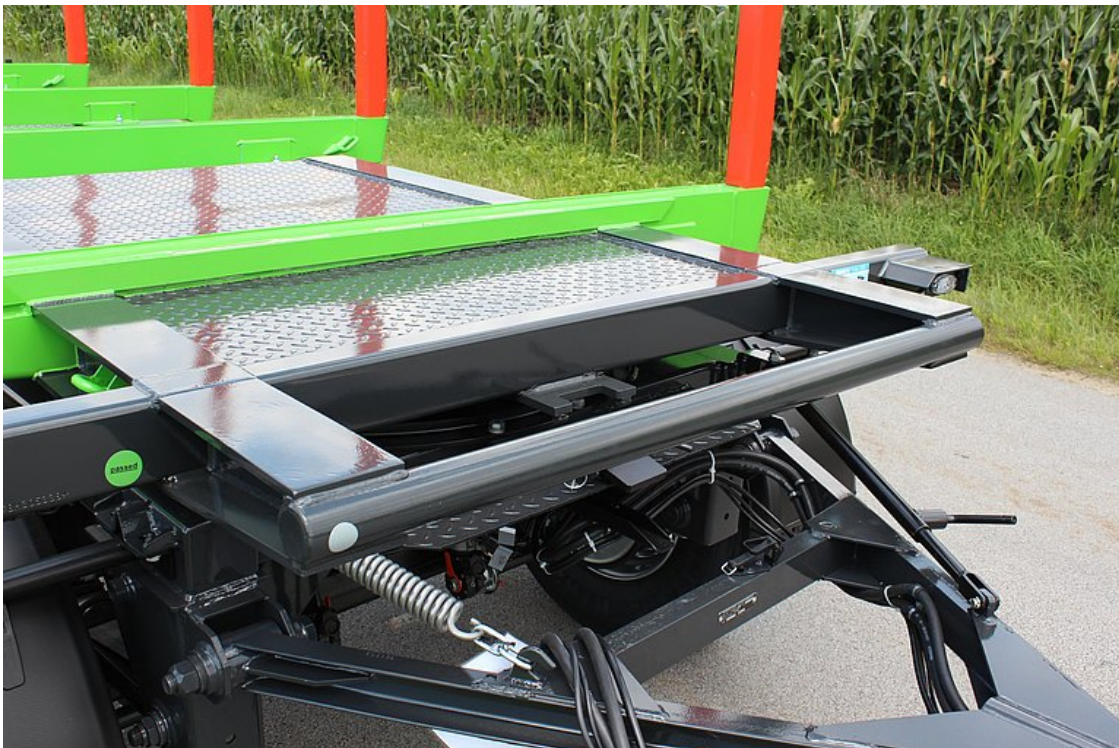
"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Ukázky produktu



Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu



VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice



Vpředu otočný podvozek vč. namontované tažné oje

