

3-nápravový klanicový přívěs - bez podlahy



Produktvorteile und Optionals

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
- Klanicové příčnice Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Přední klanicový příčník přivařen na vyvýšeném rámu, cca 60 mm přečnávající, zadní příčnice nasazeny na nízkoležícím rámu prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu
- VOLITELNĚ: dvojitá montáž pneumatik
- VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s kotevní kurtou

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ PŘÍVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 27 t. Celková hmotnost (povolená) 24 t. Vlastní hmotnost cca 4,3 t.

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 6.800 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezátíženém stavu až k horní hraně klanicového příčnicku cca 1.350 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce - vpředu lehce zalomená. Kuličková točnice se sníženými nároky na údržbu. O chranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla, průměr měchů 360 mm. Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatížení na nápravu 9 t. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka, zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Kola: 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj ve tvaru písmene Y , uložena v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS. Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory . RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na 2. + 3. nápravě. Brzdové ventily atd. chráněny, montováno s překrytím.

PODLAHA

Překrytí z překližky o síle 12 mm mezi podélníky rámu.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

4 klanicové příčnický 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním . Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic) . Přední klanicový příčník přivařen ke zvýšenému rámu, přečnívající cca 60 mm, z adní nasezeny na níže ležícím rámu prostřednictvím přivařených klem , př esaditelné. Rozdělení: odpředu cca 850 mm, poté cca 1.750 mm, cca 1.950 mm, cca 1.850 mm. Vlevo a vpravo na klanicovém příčnicku vždy 1 kotevní třmen pro upínací hák kurty.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak +

dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v oranžové signální barvě. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanesený černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

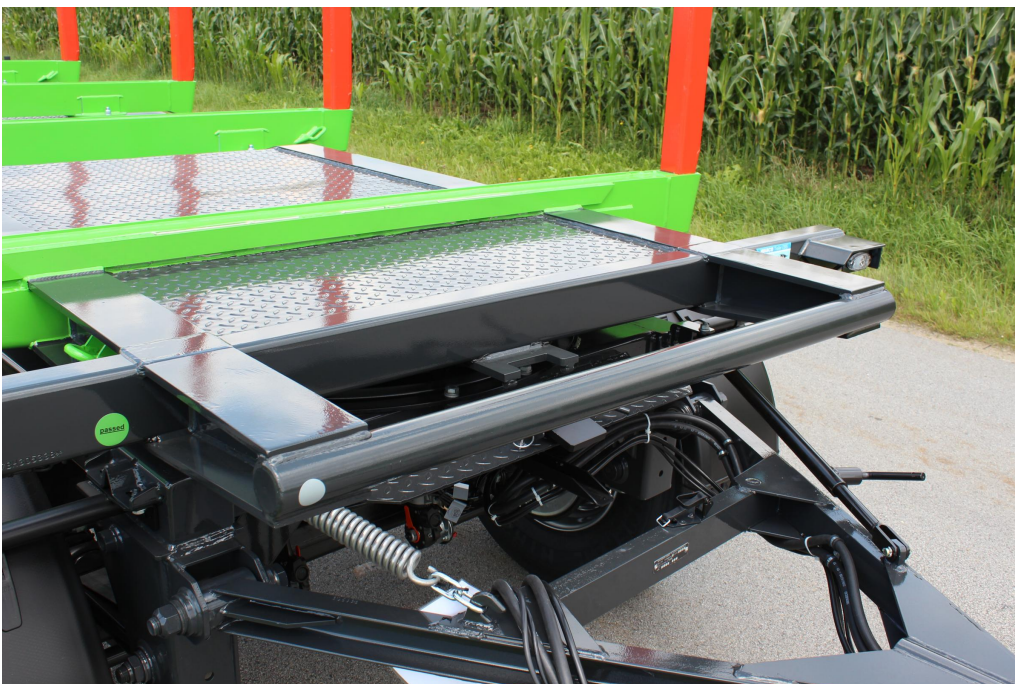
VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu. 6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě. "Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Impressionen



Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu



VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice



Vpředu otočný podvozek vč. namontované tažné oje

