2-nápravový klanicový přívěs – s podlahou



Produktvorteile und Optionals

? Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
? Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčníku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
? Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
? Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
? VOLITELNĚ: celková hmotnost vozidla 20 t při použití vzduchem odpružených náprav 2 x 10 t a dvojitou montáží pneumatik
? VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
? VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
? VOLITELNĚ: klanice Exte 144-SV s rychloupínacím systémem
? VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ PŘÍVĚS – S PODLAHOU

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Vlastní hmotnost cca 4 ,1 t.

ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 6.500 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 1.380 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce.

Zesílený vnější rám (5 mm) pro uchycení kotevních třmenů.

Kuličková točnice se sníženými nároky na údržbu.

11 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů .

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla .

Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s bubnovými brzdami SN 420/180 mm nenáročnými na údržbu,

zatížení na nápravu 9 t, automaticky stavitelná brzdová páka,

zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Kola:

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj ve tvaru písmene Y , uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě

PODLAHA

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, který je přivařen k rámu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po straná ch bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu (neodnímatelné).

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě.

"Schwarzmüller" - gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

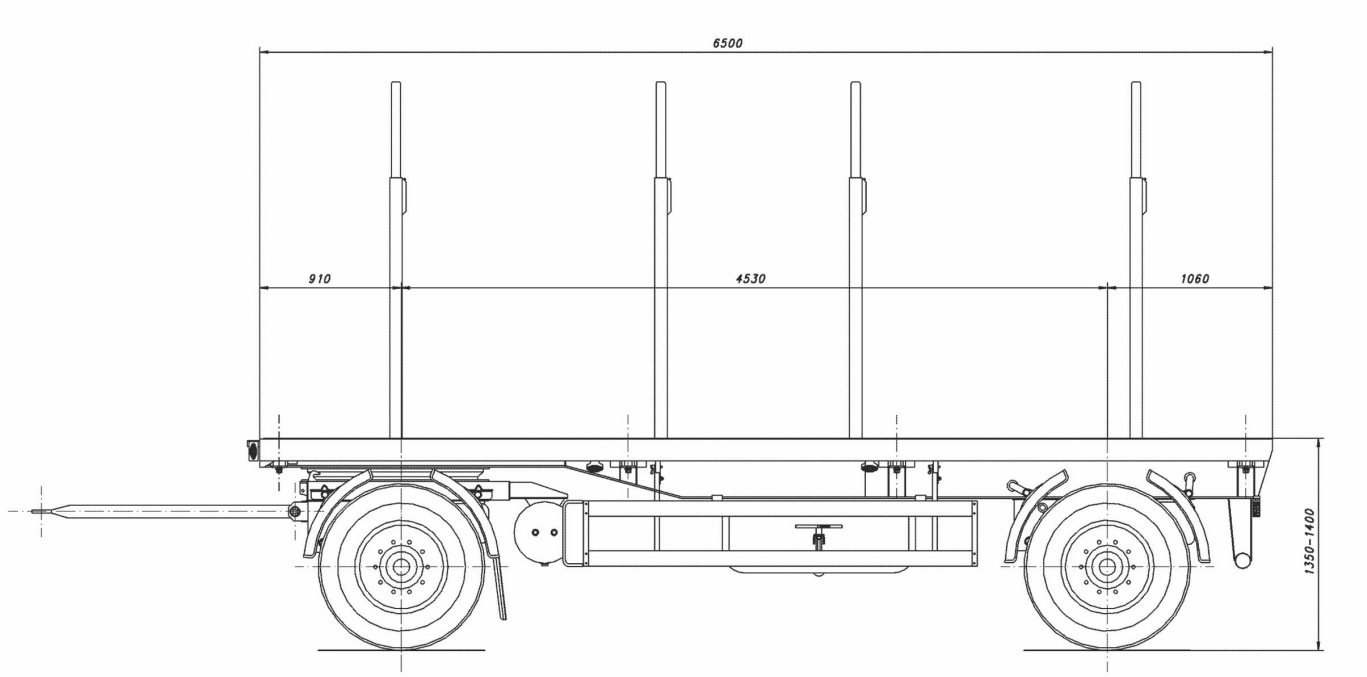
KLANICE

Vlevo a vpravo vždy 4 ks zapuštěných kapes pro klanice včetně zesíleného příčníku .

K tomu 4 páry (8 ks) klanic ExTe 144-S se šroubovacím upevněním.

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t.

(minimální vnitřní náklon klanic). Rozdělení: odpředu cca 790 mm, poté cca 1.640 mm, cca 1.640 mm, cca 1. 640 mm.


6500
910
4530
1060
1350–1400