

2-nápravový klanicový přívěs - bez podlahy



Produktvorteile und Optionals

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
- Klanicové příčnický Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Přední klanicový příčník přivařen na vyvýšeném rámu, cca 60 mm přečnívající, zadní příčník nasazen na nízkoležícím rámu prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu
- VOLITELNĚ: dvojitá montáž pneumatik
- VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
- VOLITELNĚ: celková hmotnost vozidla 20 t při použití vzduchem odpružených náprav 2 x 10 t a dvojitou montáží pneumatik
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s kotevní kurtou

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ PŘÍVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t. Vlastní hmotnost cca 3,1 t.

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 5.200 mm. Celková šířka 2.550 mm. Výška ložné plochy v nezátíženém stavu až k horní hraně klanicového příčnicku cca 1.350 mm.

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce - vpředu lehce zalomená. Kuličková točnice se sníženými nároky na údržbu. O chranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla, p růměr měchů 360 mm. Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatížení na nápravu 9 t. Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka, zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Kola: 4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Pevná vidlicová oj ve tvaru písmene Y , uložená v silentblocích a s mechanickým zajištěním. Tažné oko o průměru 40 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS. Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě. Brzdové ventily atd. montovány chráněně, resp. s překrytím .

PODLAHA

Překrytí z překližky mezi podélníky rámu.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

2 ExTe-klanicevé příčnický 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovací m upevněním. Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic) . Přední klanicevý příčník přivařen ke zvýšenému rámu, přečnívajíc cca 60 mm, zadní nas a zeny na níže ležícím rámu prostřednictvím přivařených klem , přesaditelné. Rozdělení: odpředu cca 1.100 mm, poté cca 2.700 mm. Vlevo a vpravo na klanicevém příčníku vždy 1 kotevní třmen pro upínací hák kurty.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla. Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v

oranžové signální barvě. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

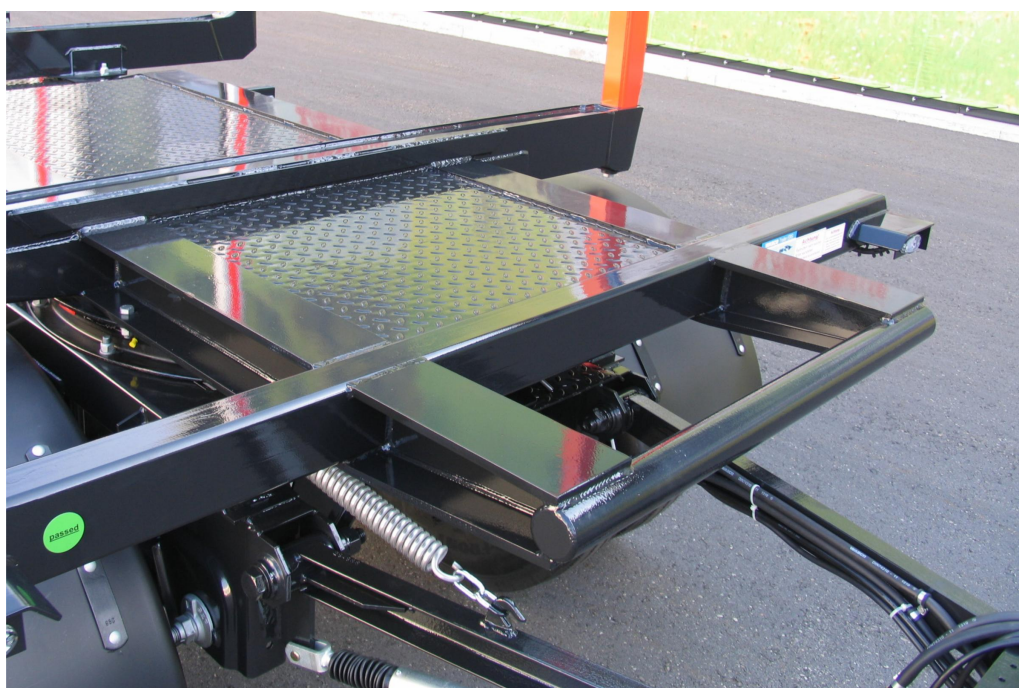
VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu. 4 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílém provedení. "Schwarz Müller" - gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

Impressionen



Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu



VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice

