3-nápravový klanicový návěs – s podlahou



Produktvorteile und Optionals

? Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
? Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
? Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
? Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčníku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
? Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
? VOLITELNĚ: ExTe kapsy pro klanice s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním
? VOLITELNĚ: zadní ocelová ochrana proti podjetí (nárazník) v trubkovém provedení a koncová světla zapuštěná v zadním uzavíracím plechu
? VOLITELNĚ: klanice Exte 144-SV s rychloupínacím systémem
? VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Vlastní hmotnost cca 7, 1 t.

ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 13.500 mm. Šířka plošiny cca 2.5 4 0 mm. Celková šířka 2.550 mm. Ložná výška = cca 220 mm nad výškou točnice . Připojovací výška 1.150 mm = nenaložený návěs ve vodorovné poloze.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce. Zesílený vnější rám na 5 mm pro uchycení kotevních třmenů. 12 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů. Výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla. Průměr měchů 360 mm. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t) , zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače. (Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.) Kola : 6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6

ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, který je přivařen k rámu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka. Vzadu 3- pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v originální oranžové signální barvě. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě. "Schwarzmüller" gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu. Držák pro 1 rezervní kolo. Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

KLANICE

Vlevo a vpravo vždy 6 ks zapuštěných kapes pro klanice včetně zesíleného příčníku . 6 párů 2-dílných klanic ExTe 144-S se šroubovacím upevněním. Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

STĚNY

Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami, boční rohové výztuhy a držák koštěte.

Impressionen



3-nápravový klanicový valníkový návěs



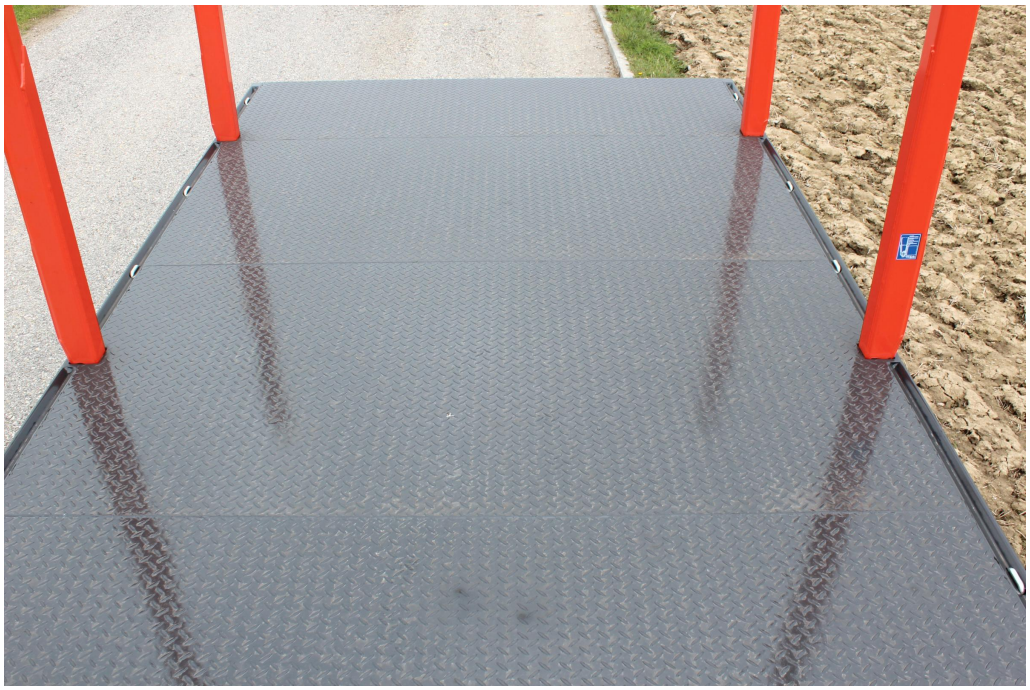
Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



Extra silná ocelová přední stěna se středovými opěrami



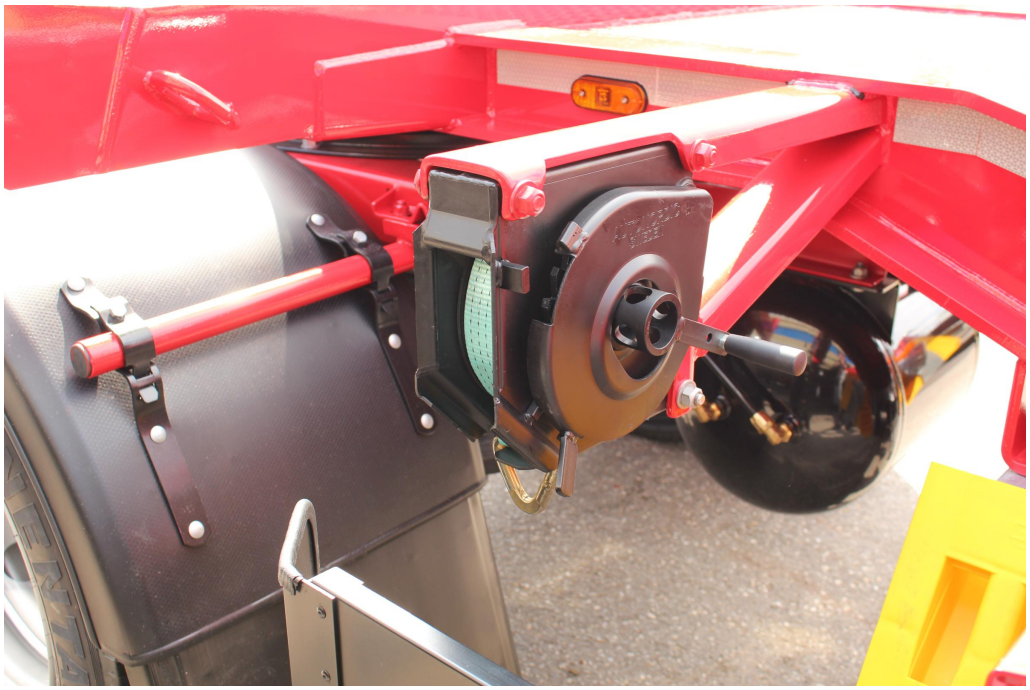
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



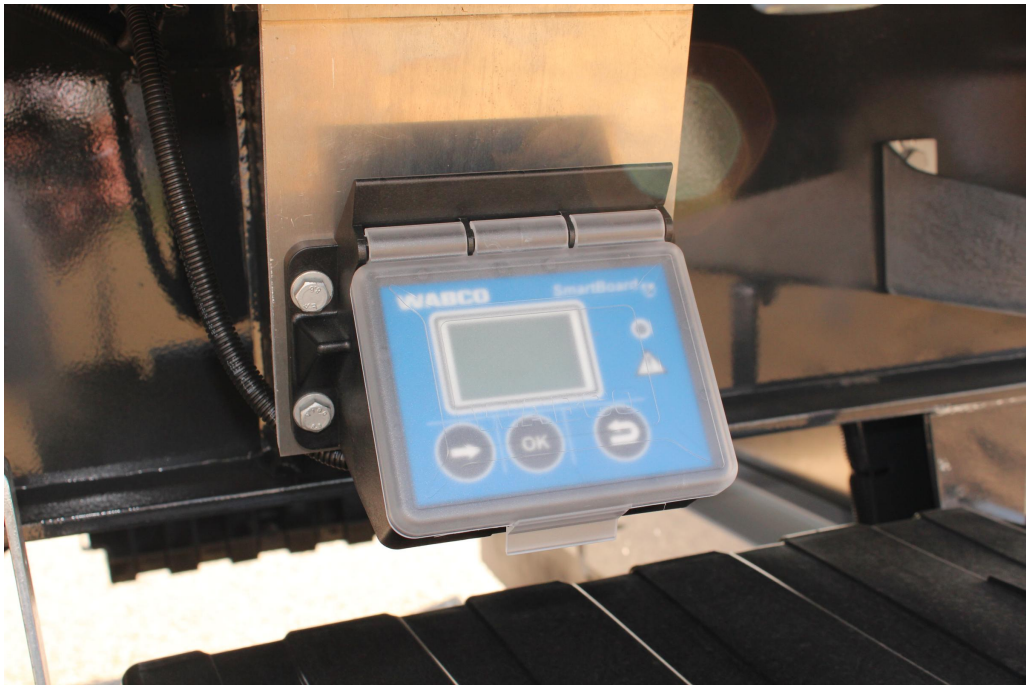
Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, bodově přivařena



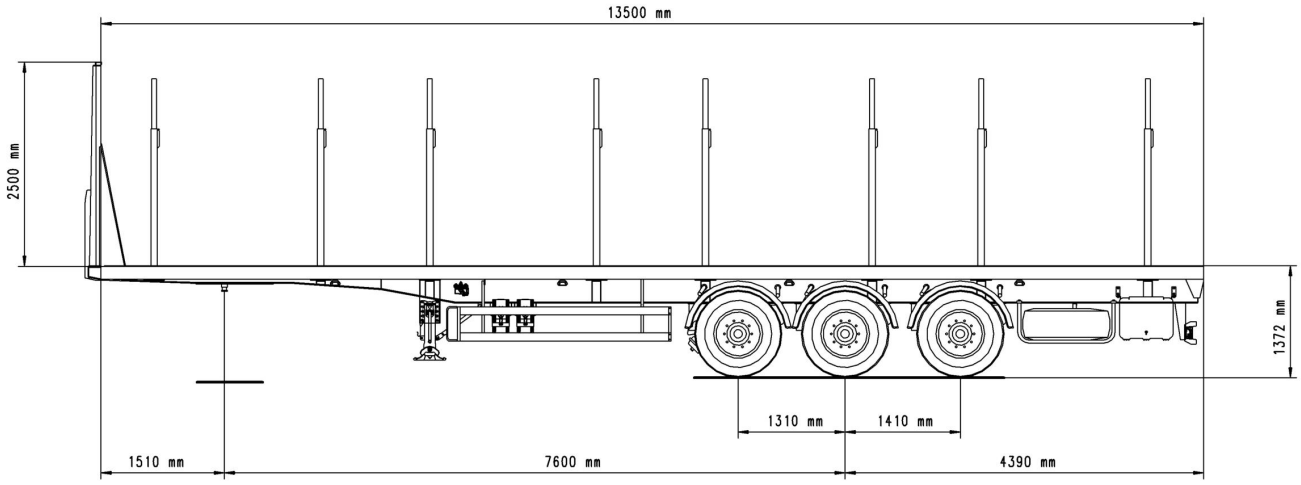
Exte klanicové kapsy se zesílenými nosníky vč. 2-dílných Exte-klanic144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)


13500 mm
2500 mm
1372 mm
1310 mm
1410 mm
1510 mm
7600 mm
4390 mm