

3-nápravový klanicový návěs - s podlahou



Produktvorteile und Optionals

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
- Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
- Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
- Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčnicku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: ExTe kapsy pro klanice s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním
- VOLITELNĚ: zadní ocelová ochrana proti podjetí (nárazník) v trubkovém provedení a koncová světla zapuštěná v zadním uzavíracím plechu
- VOLITELNĚ: klanice Exte 144-SV s rychloupínacím systémem
- VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické) 12 t. Vlastní hmotnost cca 7,1 t.

ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 13.500 mm. Šířka plošiny cca 2.540 mm. Celková šířka 2.550 mm. Ložná výška = cca 220 mm nad výškou točnice. Připojovací výška 1.150 mm = nenaložený návěs ve vodorovné poloze.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce. Zesílený vnější rám na 5 mm pro uchycení kotevních třmenů. 12 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů. Výměnný 2" královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla. Průměr měchů 360 mm. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, Ø 430 mm. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t), zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače. (Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.) Kola : 6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6

ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, který je přivařen k rámu.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka. Vzadu 3- pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v originální oranžové signální barvě. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu. Držák pro 1 rezervní kolo. Plastová schránka na nářadí, uzamykatelná, nelakovaná.

KLANICE

Vlevo a vpravo vždy 6 ks zapuštěných kapes pro klanice včetně zesíleného příčnicku . 6 párů 2-dílných klanic ExTe 144-S se šroubovacím upevněním. Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

STĚNY

Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami, boční rohové výztuhy a držák koštěte.

Impressionen



3-nápravový klanicový valníkový návěs



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



Extra silná ocelová přední stěna se středovými opěrami



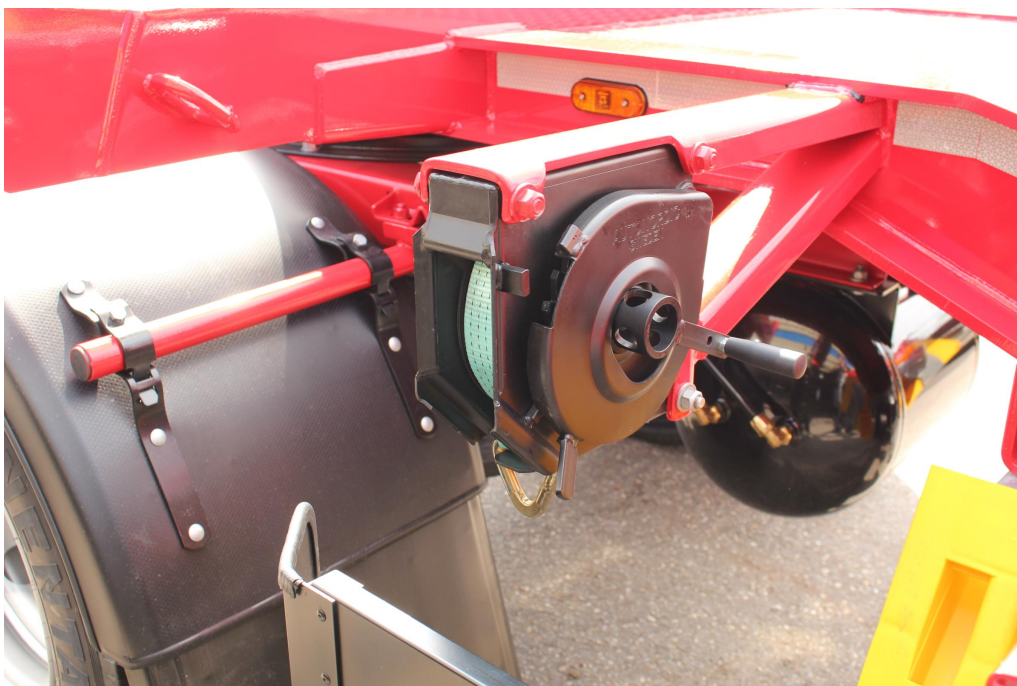
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, bodově přivařena



Exte klancové kapsy se zesílenými nosníky vč. 2-dílných Exte-klanic144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanc max. 7 t)



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

