3-nápravový klanicový návěs – bez podlahy



Produktvorteile und Optionals

? Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
? Zakrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky rámu v přední části a nad podvozkem vozidla
? Klanicové příčníky Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
? Klanicové příčníky připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
? Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
? Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
? VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
? VOLITELNĚ: dosedací příčníky z uzavřeného ocelového profilu se zkosenými vnějšími rohy, připevněné pomocí klem (svorek)
? VOLITELNĚ: nakládací manometr (pro hmotnostní kontrolu)
? VOLITELNĚ: klanicový příčník Exte s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ NÁVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Vlastní hmotnost cca 5, 4 t.

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 13.000 mm. Celková šířka 2.550 mm. Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.150 mm. Ložná výška až k horní hraně klanicového příčníku cca 360 mm nad výškou točnice.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce v rovném provedení, odlehčená. Bez podlahových příčníků, vnějšího rámu a uzavíracích plechů. Výměnný 2“ královský čep . Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí hydraulické ruky).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla. Průměr měchů 360 mm. Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, ø 430 mm. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t) , zesílené těleso nápravy (Off Road provedení). Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače. (Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50

mm.) Kola : 6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS - elektronický brzdový systém. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Prostor mezi podélnými nosníky nad podvozkem a vpředu nad královským čepem zakrytý žebrovaný m ocelovým plechem 3/5 mm = standardně bodově přivařený.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

6 klanicových příčníků ExTe 144-S s dvoudílnými klanicemi a šroubovacím upevněním . Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva). Klanice nasazeny prostřednictvím přivařených klem = přesaditelné. Každý klanicový pár vybaven oboustranně 1 vázacím okem pro kurty .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU. 2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla. 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka. Vzadu 3-pólová zásuvka v nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Klanice v originální oranžové signální barvě. Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu. 6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné). Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě. "Schwarzmüller" gumová zástěrka na nárazníku. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu. Držák pro 1 rezervní kolo. Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná , s horním plechovým zakrytím.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

Impressionen



3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



VOLITELNĚ: Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami



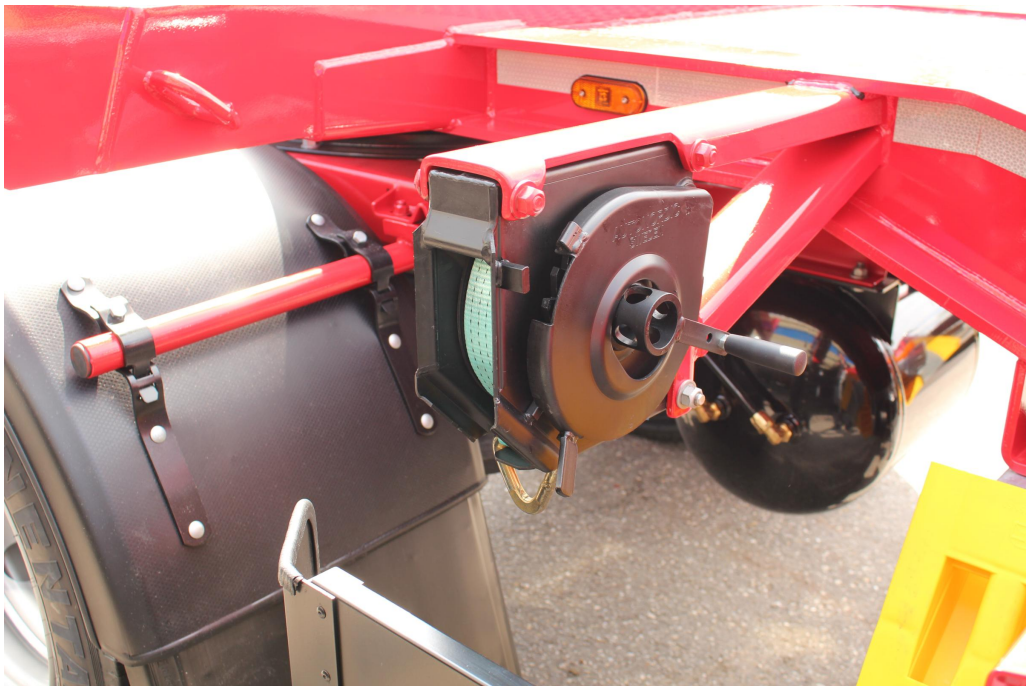
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Překrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky nad podvozkem a vpředu



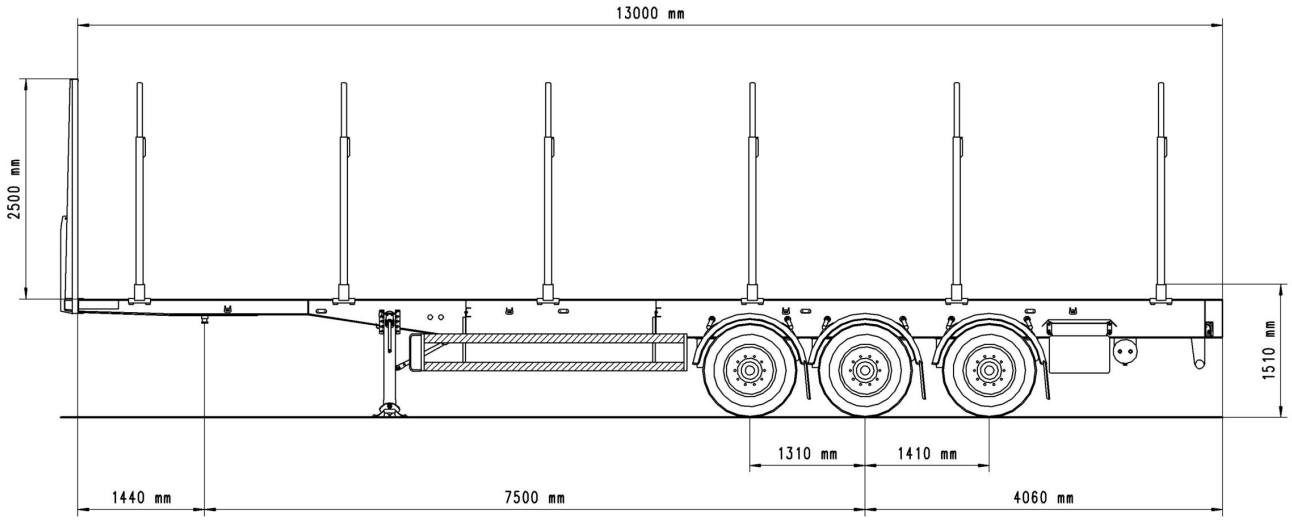
Klanicové příčníky vsazené prostřednictvím navařeného upínacího zařízení = přemístitelné



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)


13000 mm
2500 mm
1510 mm
1310 mm
1410 mm
1440 mm
7500 mm
4060 mm