

# 3-nápravový hliníkový cisternový přívěs s gravitačním měřicím zařízením



## Produktvorteile und Optionals

- Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
- Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
- Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
- Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
- Optimální uložení nádrže vč. podvozku z nerezové oceli
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světél s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
- VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNACENÍ

TŘÍNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ PŘÍ VĚS S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU  
s gravitačním měřicím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

---

## OBECE

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,  
motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

---

## PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Přední točná část podvozku a rám zadní nápravy z nerezové oceli.

Točnice s kuličkovým věncem se sníženými nároky na údržbu.

Vidlicová tažná oj s pryžovým uložením a stavěčem polohy , t ažné oko o průměru  
40 mm.

Držák rezervního kola.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník).

Nápravy

Nápravový agregát s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu.

Zatížení na nápravu 9 t.

Odpružení

Pneumatické odpružení náprav.

Kola

7 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

7 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 4S/3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Hliníkové vzduchojemy.

---

## **DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ**

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 25.000 l.

4 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubicou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

Na každé straně nádrže 1 uzemňovací trn.

Přístrojová skříň

Velká, průběžná, hliníková přístrojová skříň přivařená k nádrži .

Oboustranně sběrné drážky pro odkap produktu.

Víka přístrojových skříní s paralelním otevíráním.

Možnost zaplombování skříní.

---

## **OSTATNÍ VÝBAVA**

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením.

---

## **OZNAČENÍ VOZIDLA**

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

## LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Ochrana proti odlétajícím kamínkům na přední stěně přístrojové skříně.

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy .

Plastové díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

---

## HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

---

## ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem.

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění.

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory.

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene.

1 pneumaticky ovládaný patní ventil DN 100.

## **HMOTNOSTI**

Celková hmotnost (technická) 24 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 4,87 t.

---

## **ROZMĚRY**

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.035 mm.

Celková délka cca 9.750 mm.

---

## **POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)**

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí ke gravitačnímu měřicímu zařízení.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy ; pro plnění a vypouštění nádrže přívěsu se spojovací hadicí Js 3" .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

---

## **GRAVITAČNÍ MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ**

Vhodné pro výdej benzínu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Měřicí zařízení pro gravitační výdej.

Odlučovač plynů /objemové měřidlo Js 100.

Elektronické měřidlo a propojovací kabel k LKW.

---

## Impressionen

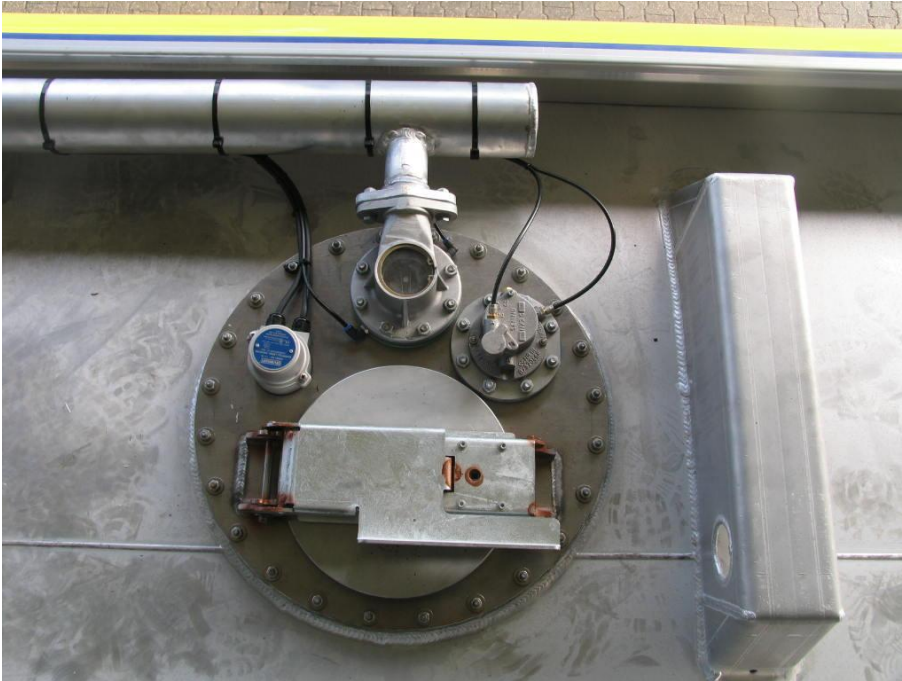


Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s paralelně otevíraným víkem a s možností umístění jednoho rezervního kola





Optimální rozmístění armatur dómů



Tažná oj s propojovacím kabelem k tažnému vozidlu





Perfektní uspořádání výbavy



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světél s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem

