3-nápravový hliníkový cisternový přívěs bez měřicího zařízení



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
? Optimální uložení nádrže vč. podvozku z nerezové oceli
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
? VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
? VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

TŘÍNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ PŘÍ VĚS S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

bez měřicího zařízení , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,

motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Přední točná část podvozku a rám zadní nápravy z nerezové oceli.

Točnice s kuličkovým věncem se sníženými nároky na údržbu.

Vidlicová tažná oj s pryžovým uložením a stavěčem polohy , t ažné oko o průměru

40 mm.

Držák rezervního kola.

Hliníková skříňka pro výpusť.

Hliníková skříň spodního plnění

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník)

Nápravy

Nápravový agregát s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu ,

zatížení na nápravu 9 t.

Odpružení

Pneumatické odpružení náprav.

Kola

7 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

7 ocelových ráfků, 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 4S/3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Hliníkové vzduchojemy.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 25.000 l.

4 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

Na každé straně nádrže 1 uzemňovací trn.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením.

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .

Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.

Plastové díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem.

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění.

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory.

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene.

1 pneumaticky ovládaný patní ventil.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 24 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 4,57 t.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.0 35 mm.

Celková délka cca 9. 75 0 mm.

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí k výpusti ve směru jízdy vpravo.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy .

Pro plnění a vypouštění nádrže přívěsu se spojovací hadicí Js 3“.

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

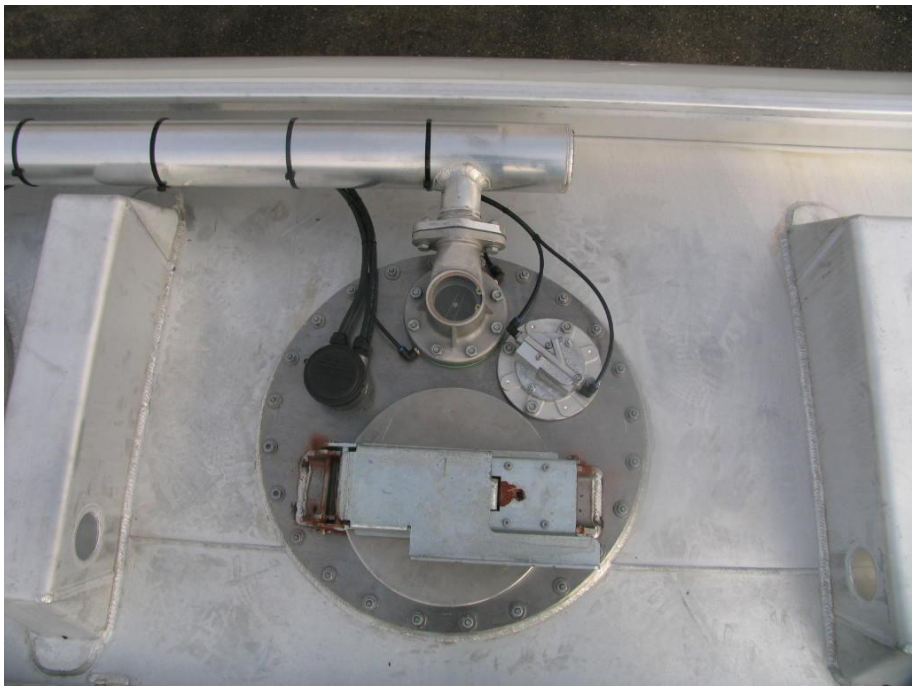
Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Skříňka pro výpusť s nahoru otevíratelným víkem - k ochraně armatur inkl. Kasten für pneum. Ventilsteuerung



Optimální rozmístění armatur dómů



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



Perfektní uspořádání výbavy



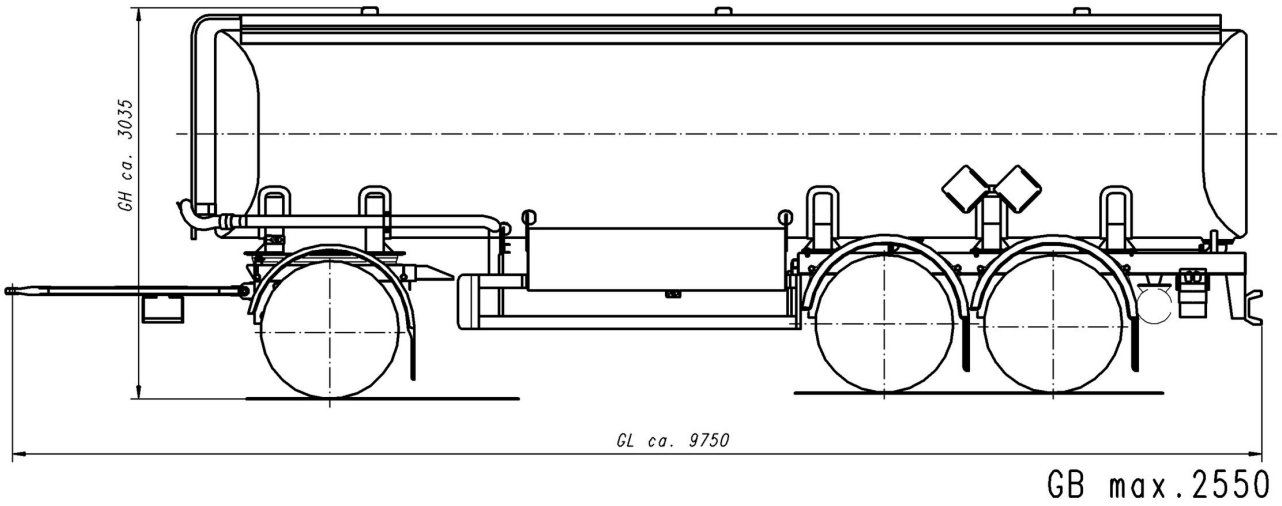
VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu


GH ca. 3035
GL ca. 9750
GB max.2550