2-nápravový hliníkový cisternový přívěs s gravitačním měřicím zařízením



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
? Optimální uložení nádrže vč. podvozku z nerezové oceli
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
? VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

DVOUNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ PŘÍVĚS S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

s gravitačním měřicím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL.

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF.

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19.

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,

motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Přední točná část podvozku a rám zadní nápravy z nerezové oceli.

Točnice s kuličkovým věncem se sníženými nároky na údržbu.

Vidlicová tažná oj s pryžovým uložením a stavěčem polohy , t ažné oko o průměru

40 mm.

Držák rezervního kola.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník).

Nápravy

Náprav y s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu .

Zatížení na nápravu 9 t.

Odpružení

Pneumatické odpružení náprav.

Kola

5 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

5 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 4S/3M = obě nápravy se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Hliníkové vzduchojemy.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 19.000 l.

3 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

Na každé straně nádrže 1 uzemňovací trn.

Přístrojová skříň

Velká, průběžná, hliníková přístrojová skříň přivařená k nádrži .

Oboustranně sběrné drážky pro odkap produktu.

Víka skříně s paralelním otevíráním.

Možnost zaplombování skříní.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením.

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .

Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Ochrana proti odlétajícím kamínkům na přední stěně přístrojové skř íně.

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy .

Plastové díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem.

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění.

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory.

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene.

1 pneumaticky ovládaný patní ventil.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 3,75 t.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.000 mm.

Celková délka cca 8.200 mm.

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí ke gravitačnímu měř icímu zařízení.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy ; p ro plnění a vypouštění nádrže přívěsu se spojovací hadicí Js 3“ .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

GRAVITAČNÍ MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ

Vhodné pro výdej benzinu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Měřicí zařízení pro gravitační výde.

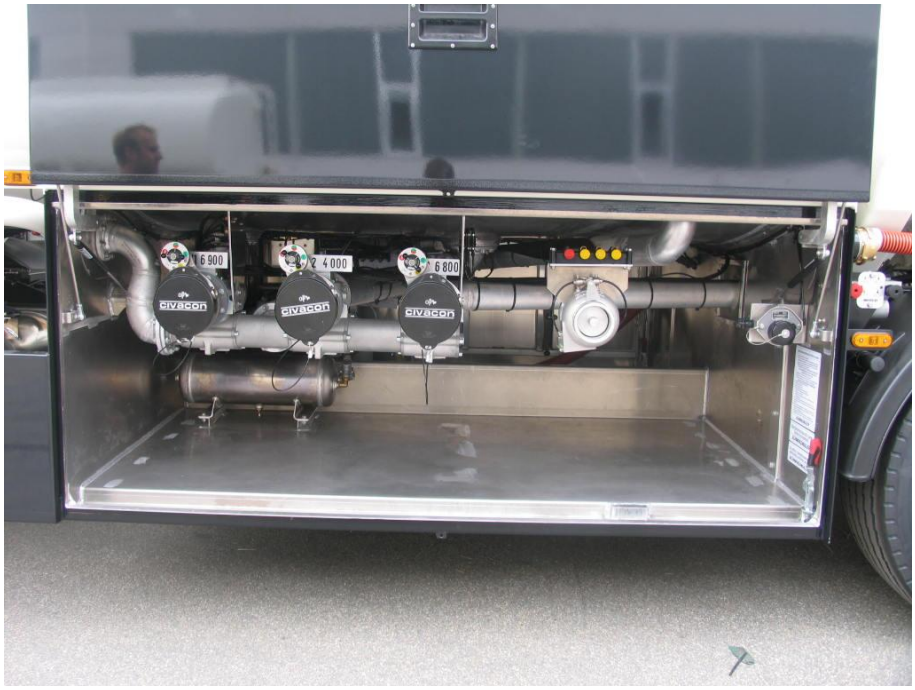
Odlučovač plynů /objemové měřidlo Js 100.

Elektronické měřidlo a propojovací kabel k LKW.

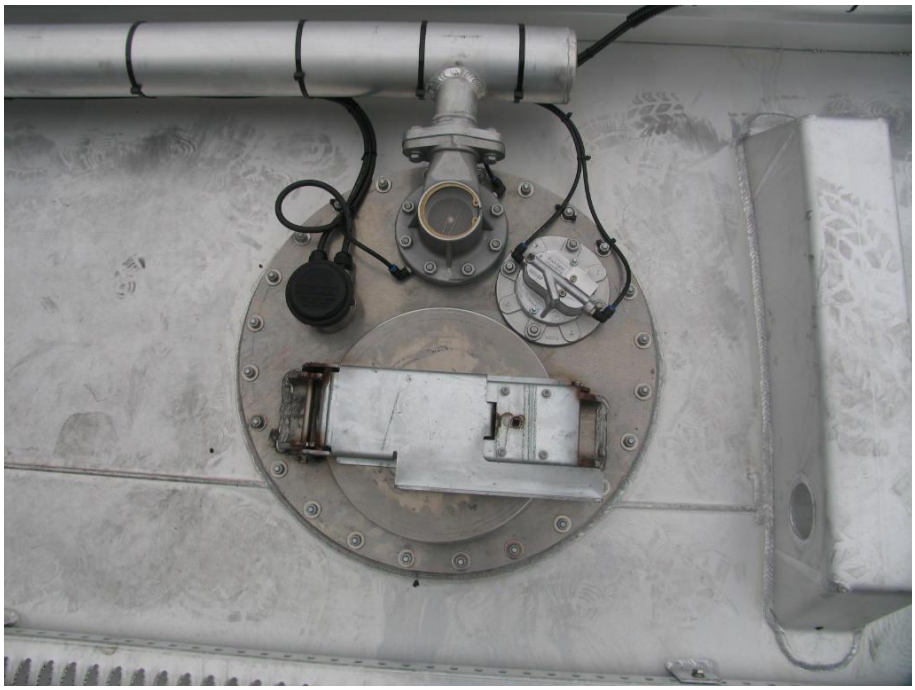
Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s paralelně otevíraným víkem a s možností umístění jednoho rezervního kola



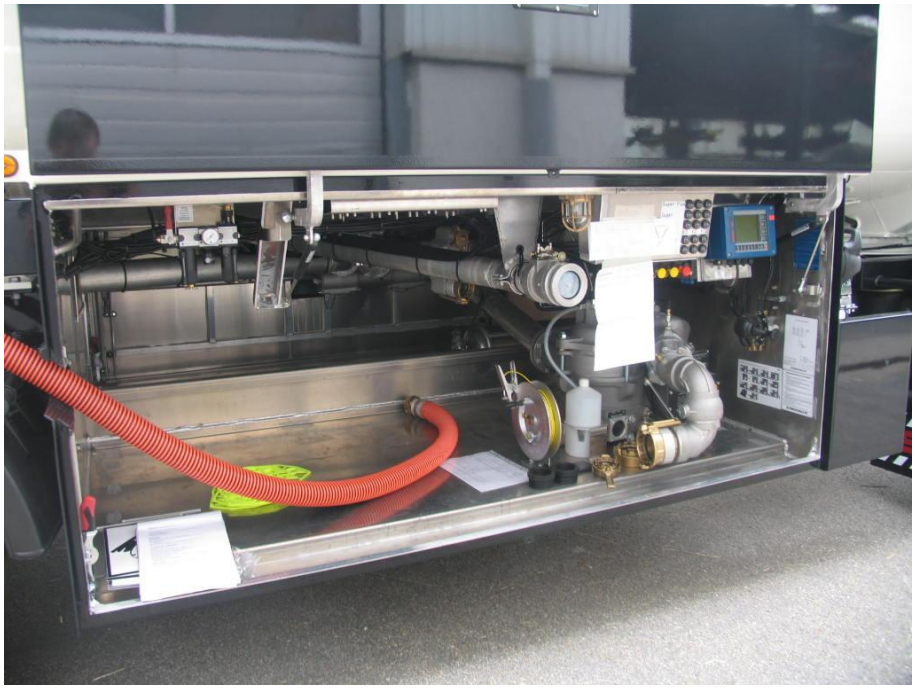
Optimální rozmístění armatur dómů



Tažná oj s propojovacím kabelem k tažnému vozidlu



Perfektní uspořádání výbavy



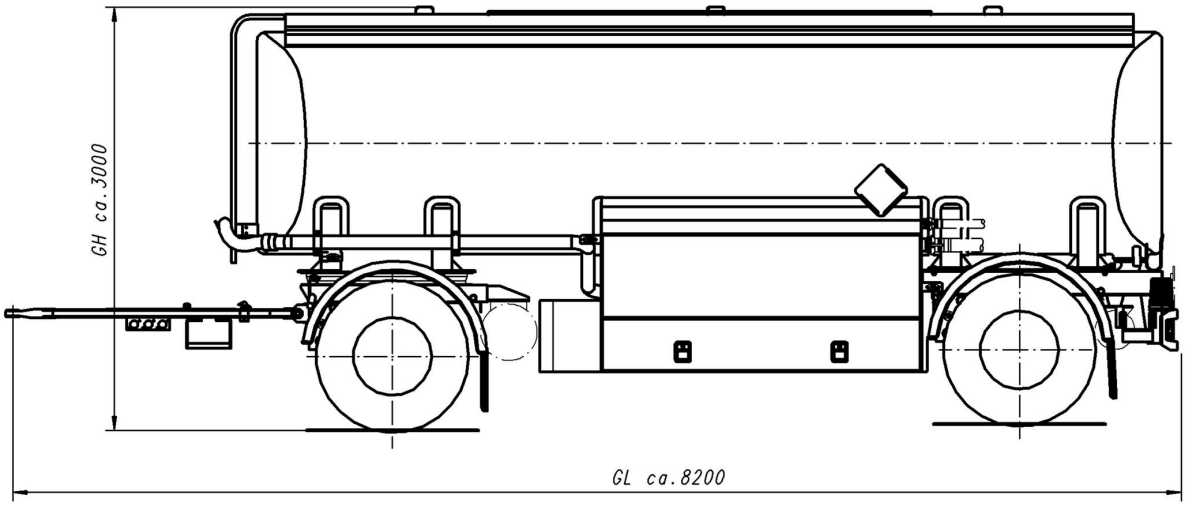
Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



GB = 2550