# 2-nápravový hliníkový cisternový přívěs bez měřicího zařízení




## Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
? Optimální uložení nádrže vč. podvozku z nerezové oceli
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
? VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
? VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

# Fahrzeugdetails

## TYPOVÉ OZNACENÍ

DVOUNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ PŘÍVĚS S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

bez měřicího zařízení , pro přepravu pohonných hmot

## OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL.

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF.

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19.

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,

motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

## PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Přední točná část podvozku a rám zadní nápravy z nerezové oceli.

Točnice s kuličkovým věncem se sníženými nároky na údržbu.

Vidlicová tažná oj s pryžovým uložením a stavěčem polohy , t ažné oko o průměru

40 mm.

Držák rezervního kola.

Hliníková skříňka pro výpusť.

Hliníková skříň spodního plnění.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník).

Nápravy

Náprav y s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu .

Zatížení na nápravu 9 t.

Odpružení

Pneumatické odpružení náprav.

Kola

5 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu.

5 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS-E = elektronický brzdový systém.

WABCO 4S/3M = obě nápravy se senzory.

RSS – stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Hliníkové vzduchojemy.

## DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 19.000 l.

3 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

Na každé straně nádrže 1 uzemňovací trn.

## OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením.

## OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu.

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny).

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) .

Zadní značení dle ECE-normy.

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla vpředu.

2 obrysová světla na nárazníku.

15-pólová zásuvka.

## LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.

Plastové díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury

Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže

a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

## HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

## ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem.

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění.

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory.

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene.

1 pneumaticky ovládaný patní ventil.

## HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 18 t.

Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 3,45 t.

## ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cca 3.0 2 0 mm.

Celková délka cca 8.2 5 0 mm.

## POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí k výpusti ve směru jízdy vpravo.

Spojky API spodního plnění s plastovými víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy .

Pro plnění a vypouštění nádrže přívěsu se spojovací hadicí Js 3“.

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

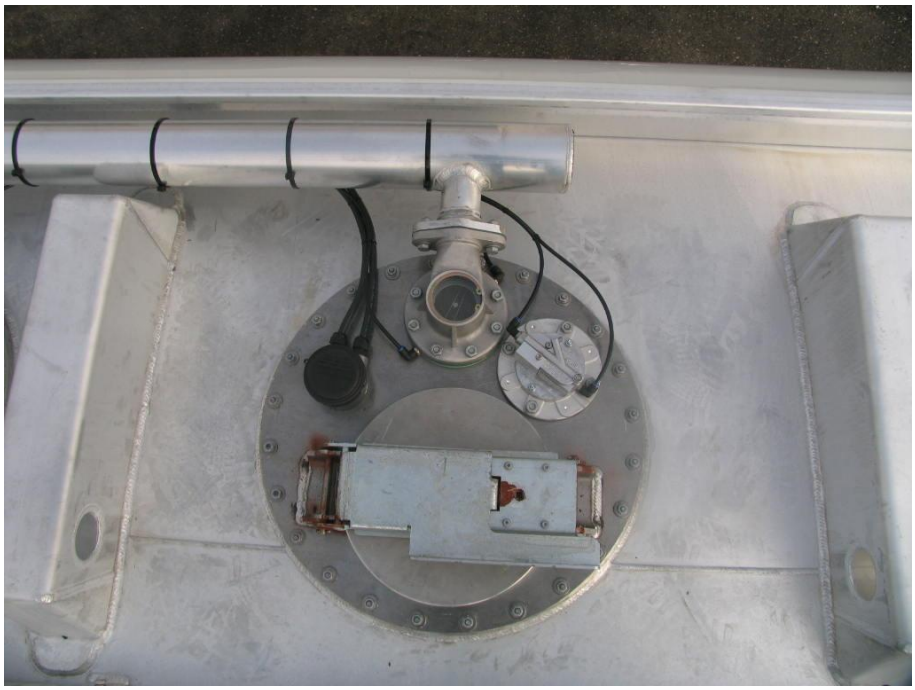
# Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Skříňka pro výpusť s nahoru otevíratelným víkem - k ochraně armatur



Optimální rozmístění armatur dómů




Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



Perfektní uspořádání výbavy



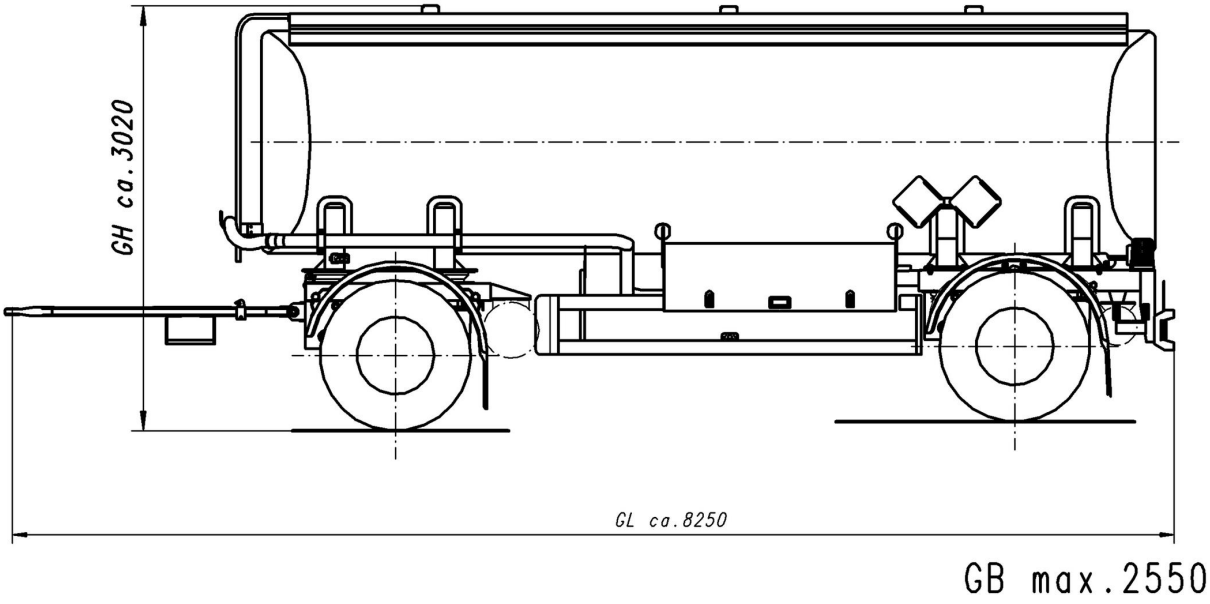

VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem




VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání




VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu


GH ca.3020
GL ca.8250
GB max.2550