3-nápravový hliníkový cisternový návěs 38.000 l



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Nejvyšší čistota produktu dosažena optimálním vypouštění produktu na základě klínového provedení nádrže vpředu
? Podvozek z hliníku nebo nerezové oceli
? V rámu podvozku integrované schránky pro hadice
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: samostatná schránka na příslušenství
? VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola
? VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
? VOLITELNĚ: schránka pro hasicí přístroj s průhledítkem

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

TŘÍNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ NÁVĚ S S NÁDRŽÍ VÁLCOVÉHO TVARU

se samostatnou výpustí vzadu , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19 Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203, motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Opěrná deska točnice s 2“ královským čepem . Rám nápravového agregátu z hliníkové slitiny s integrovanými schránkami na hadice. 2 ocelové mechanické opěry, výškově stavitelné, odstavení návěsu možné i v zatíženém stavu . Hliníková skříň spodního plnění pro přípojky zpětného odvodu par a spodního plnění, 10-pólová zásuvka, ochranné pomůcky a pneumatické ovládání patního ventilu, s paralelně otevíraným víkem, zápustným zámkem s rukojetí, tlačítkovými zámky a sběrným žlábkem s odtokovými kohoutky. Svislé a vodorovné rozdělení uvnitř. Možnost zaplombování. Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot. Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník). Nápravy Nápravový agregát s kotoučovými brzdami se sníženými nároky na údržbu . Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Odpružení Pneumatické odpružení náprav. Kola 6 ks 385/65 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR. Válcového tvaru jednostranného klínového tvaru. Celkový objem brutto cca 38.000 l . 1 komora. Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné). Krátká přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami. Ochranné třmeny armatur dómů. Hliníková lávka vedle

přepadové vany se sklopným zábradlím. Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu. Vlevo a vpravo uzemňovací trn .

UMÍSTĚNÍ HADIC

Možnost umístění dvou hadic 3“ o délce 5.000 mm v rámu podvozku.

ARMATURY DOPRAVNÍ NÁDRŽE – PRO KAŽDOU KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávě rem 1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění 2 klopné ventily pro řízené zavzdušnění/odvzduš nění komory 2 vzduchové ventily s pojistkou proti šlehnutí plamene 2 pneumaticky ovládané patní ventily Js 100 vzadu pro odtok 1 pneumaticky ovládaný patní ventil Js 100 pro spodní plnění ve směru jízdy vlevo

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením 2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku 2 výstražné trojúhelníky 1 výstražná svítilna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi 1 plastová záchytná nádoba 1 lopatka pozinkovaná 1 smeták 1 box z PVC se savým materiálem 1 výstražná vesta 1 ochranné brýle 1 pár rukavic 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí 1 kryt kanalizační vpusti

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabule (UN 1202, UN 1203) vzadu. 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny). 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) . Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla vpředu. 2 obrysová světla na nárazníku. 15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy. Plastové díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury Výstražné označení dle předpisu ECE 48 (bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže).

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR. Provozní dokumentace. Schválení typu.

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t. Celková hmotnost (technická) 39 t. Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické)12 t. Vlastní hmotnost dle výbavy cca od 4,55 t.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm. Celková výška cca 3.4 5 0 mm. Celková délka cca 1 1. 22 0 mm .

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Výpust Js 100 vzadu, uzavírací klapka Js 100, průhledítko Js 100 a spojka TW-MK 100 s kovovou zátkou. Výdej nad nárazníkem. Plnění s plnicí spojkou API s víčkem vlevo ve směru jízdy. Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily. V potrubí

pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS-E = elektronický brzdový systém. WABCO 2S/2M = jedna náprava se senzory. RSS – stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Hliníkové vzduchojemy.

Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



V rámu podvozku integrované schránky pro hadice



Vhodné uspořádání ADR označení



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



VOLITELNĚ: samostatná schránka na příslušenství



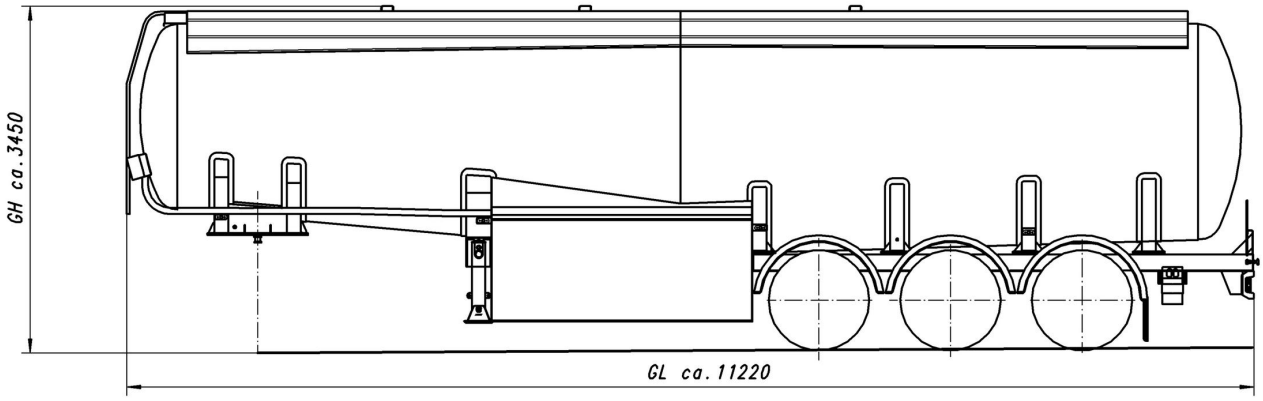
VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: schránka pro hasicí přístroj s průhledítkem



GB = 2550