Hliníková cisternová nástavba na 3-nápravový podvozek s boční přístrojovou skříní – 19.500 l



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Hadicový buben v přístrojové skříni nebo mezi kabinou a nádrží
? Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
? Vhodné pro všechny druhy/ typy nástavbových podvozků
? Optimální uložení nádrže cisterny vč. pomocného rámu z nerezové oceli
? VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
? VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně
? VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

HLINÍKOVÁ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA NA TŘÍNÁPRAVOVÝ PODVOZEK S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

Boční přístrojová skříň , s čerpacím a měř icím zařízením , a / nebo gravitačním měřicím zařízení m , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,

motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

Vlastní hmotnost cisternové nástavby dle výbavy cca od 2,5 t.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením

2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku

2 výstražné trojúhelníky

1 výstražná svítilna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi

1 plastová záchytná nádoba

1 lopatka pozinkovaná

1 smeták

1 box z PVC se savým materiálem

1 výstražná vesta

1 ochranné brýle

1 pár rukavic

1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí

1 kryt kanalizační vpusti

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabulka (UN 1202, UN 1203) vpředu a vzadu

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny)

3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí)

Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Původní elektroinstalace nákladního vozidla zachována.

Demontáž a nová montáž světel bočního výstražného osvětlení.

S vítidlo pro osvětlení přístrojové skříně v provedení ″Ex″ .

2 obrysová světla na nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Pomocný rám s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.

Plastové díly nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku (průběžně také na kabině LKW) a vzadu kruhová reflexní kontura (standardně po stranách bílá a vzadu červená), dle ECE 48.

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene

1 pneumaticky ovládaný patní ventil

POMOCNÝ RÁM/JEHO ULOŽENÍ/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Pomocný rám z profilů z nerezové oceli spojen s rámem podvozku šroubovými spoji.

Nádrž uložena na pomocném rámu prostřednictvím pružných elementů.

Hliníková přístrojová skříň vpravo ve směru jízdy

s paralelně otevíraným víkem.

Skříňka na ostatní výbavu s víkem do strany otevíratelným.

Hliníková skříň spodního plnění.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 19.500 l.

3 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík vzadu.

Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cc a 3.150 mm.

Celková délka cca 8.900 mm.

Přesné rozměry mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru

jízdy a spojovací potrubí k čerpacímu a měřicí mu zařízení.

a / nebo gravitačnímu měřicímu zařízení

Odbočky potrubí ke spojkám API spodního plnění s víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

ČERPACÍ A MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ SYSTÉMEM ″PRÁZDNÁ″ A ″PLNÁ″ HADIC

Vhodné pro výdej benzinu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Filtr čerpadla.

Mechanicky poháněné čerpadlo s pneumatickým přepadovým ventilem.

Pneumatický odlučovač plynů Js 80 s automatickým odvzdušňováním a teplotním čidlem.

Průtokové objemové měřidlo Js 80, s impulsním snímačem.

Elektronické měřidlo s tiskárnou dokumentů A5.

Hliníkový hadicový buben s pneumatickým navíjením s vysokotlakou hadicí Js 40 o délce 30 m, se stáčecí m ventilem ZV 400 s otočným kloubem a stáčecí pistolí.

Držáky redukcí/přechodových kusů

A/NEBO GRAVITAČNÍM MĚŘICÍM ZAŘÍZENÍM

Vhodné pro výdej benzinu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Měřicí zařízení pro gravitační výdej.

Odlučovač plynů/objemové měřidlo Js 100 .

Elektronické měřidlo.

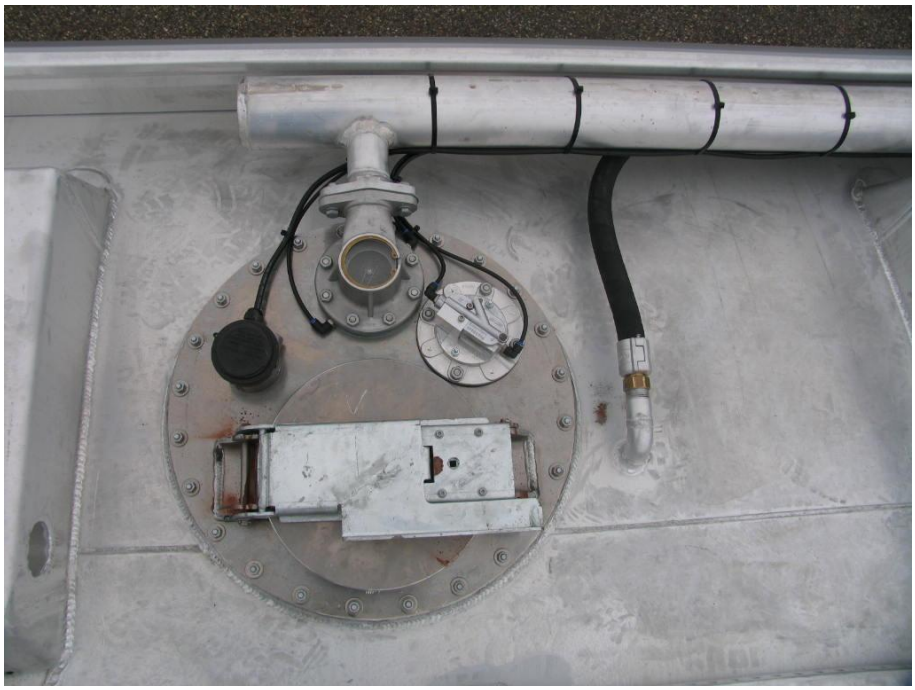
Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s jednodílným paralelně otevíraným víkem



Optimální rozmístění armatur dómů



Schránka na příslušenství s víkem do strany otevíratelným nabízí dostatek odkládacího prostoru



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



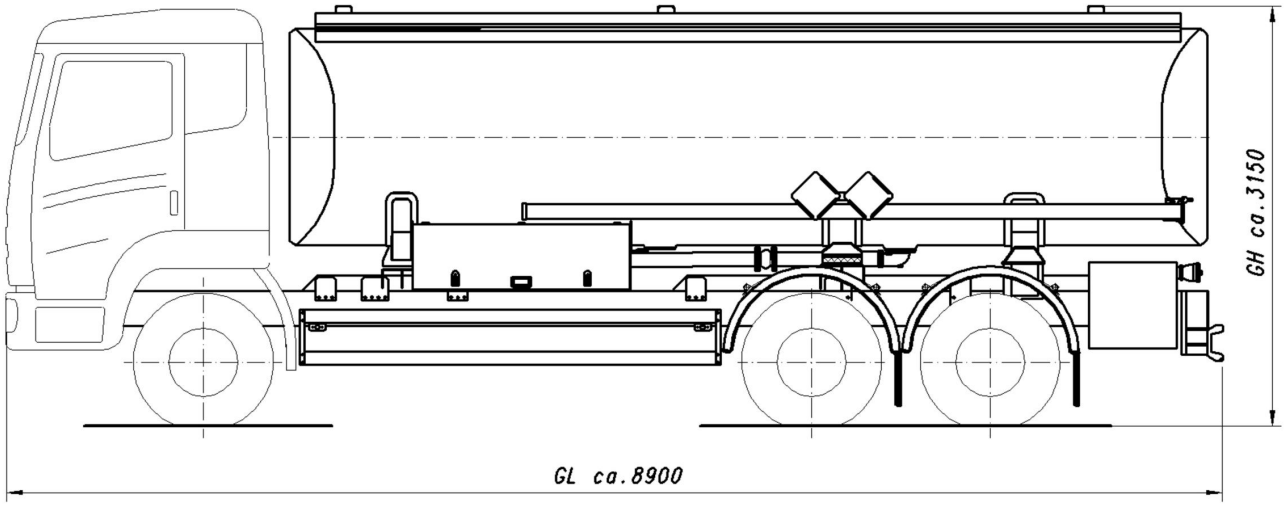
VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně



VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu



GB = 2550