

Hliníková cisternová nástavba na 3-nápravový podvozek s boční přístrojovou skříní - 19.500 l



Produktvorteile und Optionals

- Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
- Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
- Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
- Hadicový buben v přístrojové skříní nebo mezi kabinou a nádrží
- Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
- Vhodné pro všechny druhy/ typy nástavbových podvozků
- Optimální uložení nádrže cisterny vč. pomocného rámu z nerezové oceli
- VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
- VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítily, namontované k přepadové vaně
- VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

HLINÍKOVÁ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA NA TŘÍNÁPRAVOVÝ PODVOZEK S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

Boční přístrojová skříň , s čerpacím a měřicím zařízením , a / nebo gravitačním měřicím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,
motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

Vlastní hmotnost cisternové nástavby dle výbavy cca od 2,5 t.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením

2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku

2 výstražné trojúhelníky

1 výstražná svítlna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi

1 plastová záchytná nádoba

1 lopatka pozinkovaná

1 smeták

1 box z PVC se savým materiálem

- 1 výstražná vesta
 - 1 ochranné brýle
 - 1 pár rukavic
 - 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí
 - 1 kryt kanalizační vpusti
-

OZNAČENÍ VOZIDLA

- 1 otočná tabulka (UN 1202, UN 1203) vpředu a vzadu
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny)
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí)
 - Zadní značení dle ECE-normy.
-

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Původní elektroinstalace nákladního vozidla zachována.
 - Demontáž a nová montáž světel bočního výstražného osvětlení.
 - S vítidlo pro osvětlení přístrojové skříně v provedení "Ex" .
 - 2 obrysová světla na nárazníku.
-

LAKOVÁNÍ

- Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).
- Pomocný rám s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.
- Plastové díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku (průběžně také na kabině LKW) a vzadu kruhová reflexní kontura (standardně po stranách bílá a vzadu červená), dle ECE 48.

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene

1 pneumaticky ovládaný patní ventil

POMOCNÝ RÁM/JEHO ULOŽENÍ/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Pomocný rám z profilů z nerezové oceli spojen s rámem podvozku šroubovými spoji.

Nádrž uložena na pomocném rámu prostřednictvím pružných elementů.

Hliníková přístrojová skříň vpravo ve směru jízdy

s paralelně otevíraným víkem.

Skříňka na ostatní výbavu s víkem do strany otevíratelným.

Hliníková skříň spodního plnění.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 19.500 l.

3 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubicou/trubkami.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík vzadu.

Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cc a 3.150 mm.

Celková délka cca 8.900 mm.

Přesné rozměry mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru

jízdy a spojovací potrubí k čerpacímu a měřicímu zařízení.

a / nebo gravitačnímu měřicímu zařízení

Odbočky potrubí ke spojkám API spodního plnění s víčky ve skříni spodního plnění vlevo ve směru jízdy .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

ČERPACÍ A MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ SYSTÉMEM "PRÁZDNÁ" A "PLNÁ" HADIC

Vhodné pro výdej benzínu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Filtr čerpadla.

Mechanicky poháněné čerpadlo s pneumatickým přepadovým ventilem.

Pneumatický odlučovač plynů Js 80 s automatickým odvzdušňováním a teplotním čidlem.

Průtokové objemové měřidlo Js 80, s impulsním snímačem.

Elektronické měřidlo s tiskárnou dokumentů A5.

Hliníkový hadicový buben s pneumatickým navíjením s vysokotlakou hadicí Js 40 o délce 30 m, se stáčecí m ventilem ZV 400 s otočným kloubem a stáčecí pistolí.

Držáky redukci/přechodových kusů

A/NEBO GRAVITAČNÍM MĚŘICÍM ZAŘÍZENÍM

Vhodné pro výdej benzínu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Měřicí zařízení pro gravitační výdej.

Odlučovač plynů/objemové měřidlo Js 100 .

Elektronické měřidlo.

Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s jednodílným paralelně otevíraným víkem



Optimální rozmístění armatur dómů



Schránka na příslušenství s víkem do strany otevíratelným nabízí dostatek odkládacího prostoru



Přehledné uspořádání armatur pro efektivní a bezchybné ovládání



VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové světlíky, namontované k přepadové vaně



VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu

