Hliníková cisternová nástavba na 2-nápravový podvozek s boční přístrojovou skříní – 12.500 l



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
? Hadicový buben v přístrojové skříni nebo mezi kabinou a nádrží
? Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
? Vhodné pro všechny druhy/ typy nástavbových podvozků
? Optimální uložení nádrže cisterny vč. pomocného rámu z nerezové oceli
? VOLITELNĚ: optimální skříň pro hadicový buben s jednodílným paralelně otevíraným víkem
? VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
? VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně
? VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

HLINÍKOVÁ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA NA DVOUNÁPRAVOVÝ PODVOZEK S NÁ DRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

Boční přístrojová skříň , s čerpacím a měř icím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19 Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203, motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202. Vlastní hmotnost cisternové nástavby dle výbavy cca od 1,9 t.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením 2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku 2 výstražné trojúhelníky 1 výstražná svítilna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi 1 plastová záchytná nádoba 1 lopatka pozinkovaná 1 smeták 1 box z PVC se savým materiálem 1 výstražná vesta 1 ochranné brýle 1 pár rukavic 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí 1 kryt kanalizační vpusti

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 otočná tabulka (UN 1202, UN 1203) vpředu a vzadu 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny) 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Původní elektroinstalace nákladního vozidla zachována. Demontáž a nová montáž světel bočního výstražného osvětlení. S vítidlo pro osvětlení přístrojové skříně v provedení ″Ex″ . 2 obrysová světla na nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Pomocný rám s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy. Plastové díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury bočně přes celou délku (průběžně také na kabině LKW) a vzadu kruhová reflexní kontura (standardně po straná ch bílá a vzadu červená), dle ECE 48.

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR. Provozní dokumentace. Schválení typu. Osvědčení o shodě.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem 1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění 1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory 1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene 1 pneumaticky ovládaný patní ventil

POMOCNÝ RÁM/JEHO ULOŽENÍ/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Pomocný rám z profilů z nerezové oceli spojen s rámem podvozku šroubovými spoji. Nádrž uložena na pomocném rámu prostřednictvím pružných elementů. Hliníková přístrojová skříň pro měřicí zařízení s jednodílným paralelně otevíraným víkem vpravo ve směru jízdy. Skříňka na ostatní výbavu s víkem do strany otevíratelným. Hliníková skříň spodního plnění. Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR. Skříňový tvar. Celkový objem brutto cca 12.500 l. 2 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka. Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné). Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami. Ochranné třmeny armatur dómů. Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím. Hliníkový žebřík vzadu. Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm. Celková výška cc a 3.000 mm. Celková délka cca 7.000 mm. Přesné rozměry mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo. Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí k čerpacímu a měřicí mu zařízení. Odbočky potrubí ke spojkám API spodního plnění s víčky ve skříni spodního plnění vpravo ve směru jízdy . Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily. V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

ČERPACÍ A MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ SYSTÉMEM ″PRÁZDNÁ″ A ″PLNÁ″ HADIC

Vhodné pro výdej benzinu, motorové nafty a lehkého topného oleje. Filtr čerpadla. Mechanicky poháněné čerpadlo s pneumatickým přepadovým ventilem. Pneumatický odlučovač plynů Js 80 s automatickým odvzdušňováním a teplotním čidlem. Průtokové objemové měřidlo Js 80, s impulsním snímačem. Elektronické měřidlo s tiskárnou dokumentů A5. Hliníkový hadicový buben s pneumatickým navíjením s vysokotlakou hadicí Js 40 o délce 30 m, se stáčecí m ventilem ZV 400 s otočným kloubem a stáčecí pistolí. Držáky redukcí/přechodových kusů.

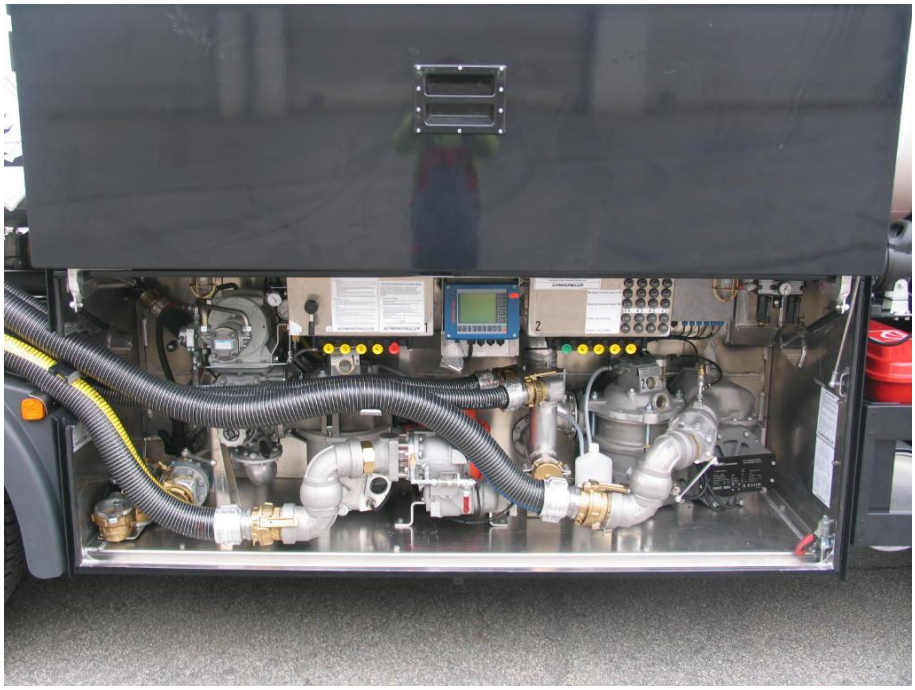
ZÁSOBNÍKY NA HADICE

1 tubus z černé umělé hmoty pro 3’’ hadici 1 tubus z černé umělé hmoty pro 2’’ hadici

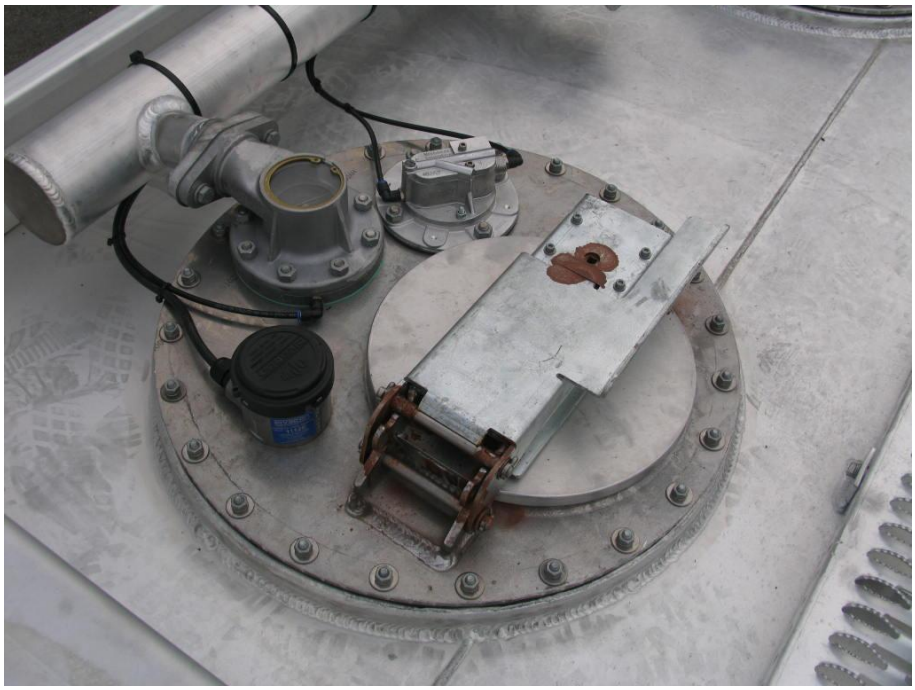
Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s jednodílným paralelně otevíraným víkem



Optimální rozmístění armatur dómů



Schránka na příslušenství s víkem do strany otevíratelným nabízí dostatek odkládacího prostoru



VOLITELNĚ: optimální skříň pro hadicový buben s jednodílným paralelně otevíraným víkem



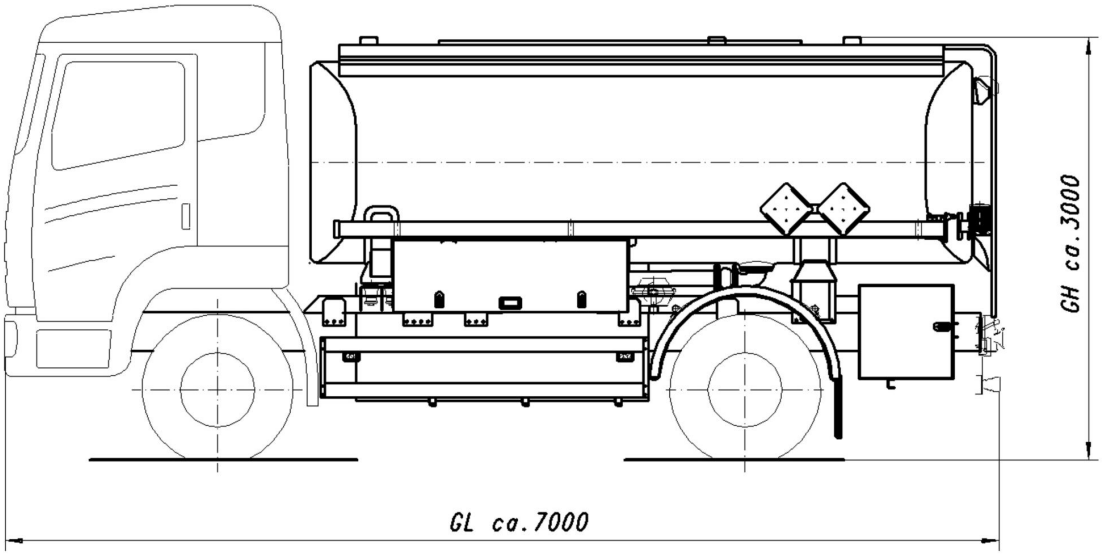
VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně



VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu



GB= 2550