3-nápravový hliníkový cisternový návěs s nádrží skříňového tvaru ke školicím účelům a testům – pro přepravu vody a s opěrnými koly



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Pružná odezva na speciální zákaznické požadavky
? Podvozek z hliníku nebo nerezové oceli
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
? VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání
? VOLITELNĚ: hliníkový nárazník

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

TŘÍNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ NÁVĚ S S NÁDRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

ke školicím účelům a testům , pro přepravu vody

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Opěrná deska točnice s 2“ královským čepem. Rám z nerezové oceli. Mechanické opěry, odstavení návěsu možné i v zatíženém stavu. 2 držáky rezervního kola z nerezové oceli. Konstrukce opěrných kol a s nouzovými patkami a dvěma nebrzděnými koly. Vzpěrná ochrana na straně návěsu vč. vzpěrných ochranných lan. Závlahové zařízení. Hliníková schránka na příslušenství. Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot. Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník). Nápravy Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu. Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm. Odpružení Pneumatické odpružení náprav. Kola 10 ks 385/55 R 22,5, 160J, značka dle výběru závodu. 10 hliníkových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS-E = elektronický brzdový systém. WABCO 2S/2M = jedna náprava se senzory. RSS – stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Hliníkové vzduchojemy.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Ze slitiny hliníku. Skříňový tvar. Celkový objem brutto cca 40.000 l. 5 komor, rozdělení komor dle přání zákazníka. Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné). Přepadová vana s odtokovou trubkou/trubkami. Ochranné třmeny armatur dómů. Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím. Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu.

UMÍSTĚNÍ HADIC

2 tubusy z umělé hmoty pro 2’’ hadici. 2 tubusy z umělé hmoty pro 3’’ hadici.

POTRUBÍ

Hliníkové sběrné potrubí k měřicímu zařízení, vzadu na středu končící uzávěrem a př ipojovací spojkou. Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku. LED - boční osvětlení. 2 poziční světla vpředu. 2 obrysová světla na nárazníku. 15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy. Plastové díly nelakované. Montované díly naneseny černou práškovou barvou. Reflexní kontury Reflexní kontury bočně přes celou délku, barva bílá. Vzadu dokola v segmentovém provedení, barva červená.

HOMOLOGACE

Provozní dokumentace.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem. 1 kryt ventilátoru s vnitřní dělicí/přepadovou přepážkou. 1 pneumaticky ovládaný patní ventil.

Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Schránka na příslušenství s víkem do strany otevíratelným nabízí dostatek odkládacího prostoru



Vzpěrná ochrana vč. vzpěrných ochranných lan a otočného světla ve směru jízdy vpravo



Vzpěrná ochrana vč. vzpěrných ochranných lan a otočného světla ve směru jízdy vlevo



Schránka pro ochranu pneumaticky řízených ventilů



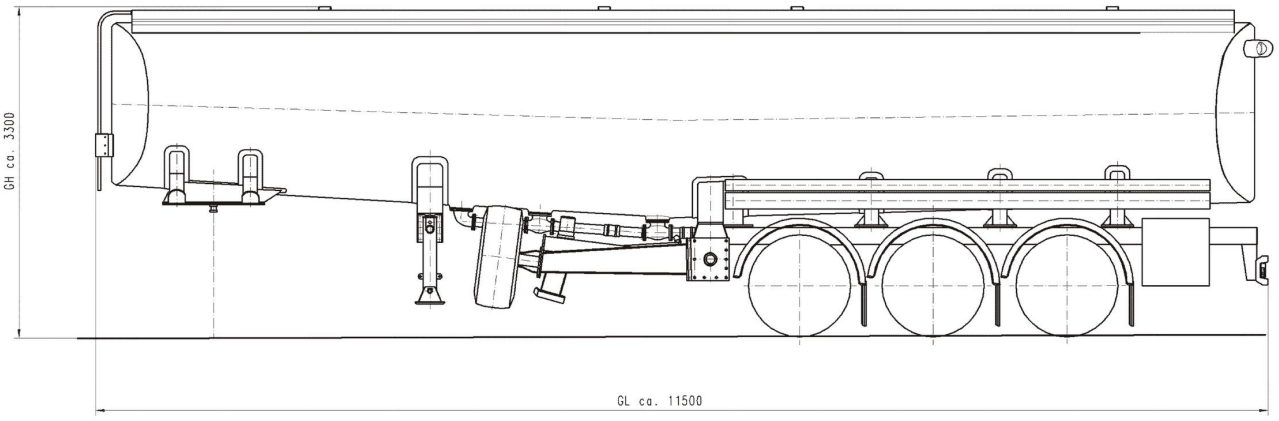
Napínací ochranná lana v oblasti vzpěry nádrže



VOLITELNĚ: vysoko umístěný držák LED-světel s možností integrované zpětné kamery pro bezpečné couvání



VOLITELNĚ: hliníkový nárazník



GB = 2550