2-nápravový hliníkový cisternový návěs pro provoz na letištích a veřejných komunikacích s čerpacím a měřicím zařízením – pro vojenské nasazení



Produktvorteile und Optionals

? Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
? Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
? Pružná odezva na speciální zákaznické požadavky
? Nejvyšší čistota produktu dosažena optimálním vypouštění produktu vlivem tvaru dvojitého klínu nádrže
? Podvozek z hliníku nebo nerezové oceli
? Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNACENÍ

DVOUNÁPRAVOVÝ HLINÍKOVÝ CISTERNOVÝ NÁVĚS S NÁ DRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU - PRO VOJENSKÉ NASAZENÍ

s čerpacím a měřicím zařízením , pro provoz na letištích a veřejných komunikacích

OBECNĚ

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL. Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF. Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19. Nákladní vůz určen pro přepravu benzinu UN 1203, motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202 a leteckého petroleje JET A-1.

PODVOZEK/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Opěrná deska točnice s 2“ královským čepem. Rám z nerezové oceli. Mechanické opěry, odstavení návěsu možné pouze v prázdném stavu. Hliníkový kaslík pro tiskárnu. Hliníková schránka na příslušenství. Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník). Nápravy Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu. Pevné nápravy 2 x 10 t, rozvor 1.310 mm. Odpružení Pneumatické odpružení náprav. Kola 5 ks 425/65 R 22,5, 165K, značka dle výběru závodu. 5 ocelových ráfků, 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS-E = elektronický brzdový systém. WABCO 2S/2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách. Hliníkové vzduchojemy.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ - CISTERNA V SAMONOSNÉM PROVEDENÍ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR. Skříňového tvaru dvojitého klínu pro bezezbytkové vypouštění . Celkový objem brutto cca 37.000 l. 1 komora. Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné). Na dómu nádrže jedna krátká přepadová vana. Ochranné třmeny armatur dómů. Hliníková lávka vedle dómu se sklopným zábradlím. Hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku vpředu. Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny. Držák rezervního kola na zádi vozidla. Přístrojová skříň Velká, průběžná, hliníková přístrojová skříň přivařená k nádrži, oboustranně sběrné drážky pro odkap produktu. Víka přístrojových skříní s paralelním otevíráním. Možnost zaplombování skříní.

UMÍSTĚNÍ HADIC

2 plastové schránky pro 3“ hadice.

ARMATURY DOPRAVNÍ NÁDRŽE – PRO KAŽDOU KOMORU

1 ks kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem. 1 ks elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění. 2 ks pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory. 2 ks vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene. 1 ks 3“ plnicího závěru nahoře. 1 ks pneumatický hladinový spínač pro sledování plnění. 1 ks mechanická měřicí tyč. 2 ks pneumaticky ovládaný patní ventil.

USPOŘÁDÁNÍ ARMATUR UMOŽŇUJE NÁSLEDUJÍCÍ OPERACE

Výdej produktu vlastním čerpadlem a hadicí se spojkou pro tlakové tankování „pod křídlem“ . Výdej produktu vlastním čerpadlem a hadicí se stáčecím ventilem pro tlakové tankování „nad křídlem“ . Vlastní plnění produktem. Neměřený výdej.

POTRUBÍ

Hliníkové sběrné potrubí k měřicímu zařízení. 1 API-plnicí spojka s plastovým víčkem.

ČERPADLO

Samonasávací čerpadlo s hydraulickým pohonem.

FILTR-MONITOR (V PŘÍSTROJOVÉ SKŘÍNI)

1 ks filtr-monitor se zabudovaným odlučovačem vzduchu a měřicími přístroji. Měřicí přístroj diferenciálního tlaku.

MĚŘICÍ SYSTÉM

1 průtokové počítadlo, průtok cca 500 l/min resp. 1 průtokové počítadlo, průtok cca 1.200 l/min. vždy s impulsním snímačem.

KONTROLNÍ NÁSTROJE

- tlak čerpadla - tlak ve Venturiho trubicích - tlak v hydraulickém obvodu - otáčky čerpadla.

OSTATNÍ VÝBAVA

1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením 2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku 2 výstražné trojúhelníky 1 výstražná svítilna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi 1 plastová záchytná nádoba 1 lopatka pozinkovaná 1 smeták 1 box z PVC se savým materiálem 1 výstražná vesta 1 ochranné brýle 1 pár rukavic 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí 1 kryt kanalizační vpusti

OZNAČENÍ VOZIDLA

1 tabulka s označením produktu dle ADR (30/1202 a 30/1223). 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny). 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí) . Zadní značení

dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku LED - boční osvětlení 2 poziční světla vpředu 2 obrysová světla na nárazníku 15-pólová zásuvka 2 ks světel vnitřního osvětlení přístrojové skříně v provedení ″Ex″ 2 ks výstražných světel na tankovací plošině nahoře

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) Podvozek s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy Plastové díly nelakované Montované díly naneseny černou práškovou barvou Reflexní kontury Vlevo a vpravo bílé reflexní pásy po stranách nádrže a červené reflexní obvodové segmenty na zadní kupoli nádrže

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR Provozní dokumentace

Impressionen



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



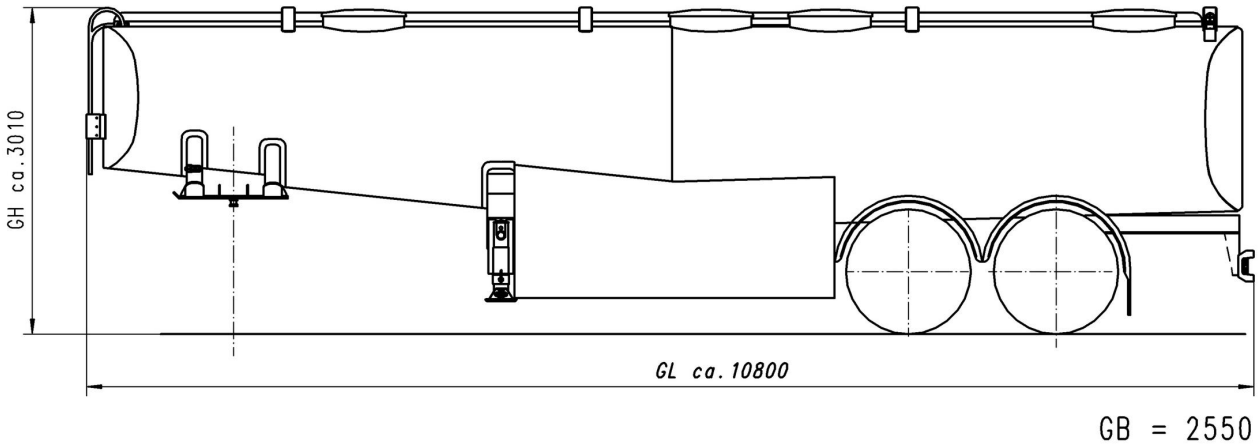
Optimální rozmístění armatur dómů



Perfektní umístění rezervního kola na zádi vozidla



Perfektní uspořádání výbavy


GH ca.3010
GL ca.10800
GB = 2550