

3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi - mobil-daru előkészítéssel



Előnyök és opciók

- Erősített acélkonstrukció, 16 mt mobil daruhoz
- Mechanikus „Tridec”-forgózsámolyos kényszerkormányzás a 3. tengelyen
- Időjárásálló vörösfenyő padló, hosszirányban lefektetve kis fugákkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: erősítés 24 mt mobil daruhoz
- OPCIONÁLIS: 2. + 3. tengely mechanikus „Tridec”-forgózsámolyos kényszerkormányzással
- OPCIONÁLIS: ca. 530 mm kihajtható darupálya hosszabbítás
- OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanusítvány szerint
- OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelte koptatólemez - bevizsgált
- OPCIONÁLIS: a padló közepén végigfuttatott furatos rögzítősin, spaniferes rögzítéshez előkészítve

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-SÍKPLATÓS-FÉLPÓTKOCSI - MOBIL-DARU ELŐKÉSZÍTÉSSEL

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélessége ca. 2.480 mm

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület magasság ca. 280 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett, könnyű építésű acélkonstrukció (Naxtra), erősített kivitel 16 mto mobil-darú alkalmazására

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély a rakományrögzítéshez, ca. 100 mm-es lyuktávolsággal

FUTÓMŰ

Légrugózás színtezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm (nagy tárcsa), 3 x 9 tonna,

1. + 2. tengely merev

3. tengely a kényszerkormányzáshoz forgózsámollyal

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M = 2. tengely érzékelve)

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

35 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve, fugákkal és acél peremmel

8 mm-es sülyesztett csavarokkal, anyával rögzítve Elöl szerelőfedél, a sarkokban sülyesztett csavarral rögzítve

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 első helyzetjelző lámpa

2 hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 x 7- és 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festéssel standard tég. színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul keresztben elhelyezett ütköző

Mindkét oldalon a keretszegélyre rögzített eloxált alumínium oldalütköző

Kerékek az előírásoknak megfelelően

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

KORMÁNYZÁS

Forgózsámolyos kormányzás "TRIDEC" csak a 3. tengelyen = önálló kényszerkormányzás a nyereg/királycsappal összekötve ékkel és golyóscsapággal

Tengelybeépítés forgózsámollyal és golyóscsapággal a 3. tengelyen

Könnyen hozzáférhető zsírzófej, tehát a kenés a bal oldalon kívülről történik, valamint a forgózsámolynál

OLDALFALAK

Rögzített, erősített üreges alumínium profil mellfal 1.400 mm, 2 db közbenső támasszal és felső merevítéssel,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül teljes magasságban 3/5 acél lemezzel megerősítve, valamint a menetirány szerinti bal oldalon 1 fellépő kívül

5-részes, lehajtható, 1.000/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel, besüllyesztés nélkül, belül is szegecselt

Kinnegrip-duplázás kivitel

4 pár süllyesztett fellépő mindkét oldalon a 2. és az utolsó oldalfalba építve

Lehajtható, erősített oldalfal magasságú üreges alumínium profil hátfal, felső merevítéssel, gumitömítéssel, belül is szegecselt

Kinnegrip-duplázás kivitel

OSZLOPOK

Beépített, meghosszabbított Kinnegrip záruk

2 erősített mellfal magasságú első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

8 erősített oldalfal magasságú, kihajtható és levehető Kinnegrip középoszlop

2 erősített hátfal magasságú, kihajtható és levehető hátsó Kinnegrip sarokoszlop, oldalt csavarkötéssel rögzítve

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi - mobildarus kivitel



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal



Erősített, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal



OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelte koptatólemez - bevizsgált



OPCIONÁLIS: 2 kihúzható támasz a hátfal ideiglenes elhelyezésére (nem terhelhető)



3. tengely mechanikus kényszerkormányzással Zwangslenkung



Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t



OPCIONÁLIS: keretszegélybe süllyesztett, felhajtható 5 to lekötőgyűrű, kifelé is billenthető

