

3-oldalra-billenő felépítmény 2-tengelyes járóképes alvázra - építkezési törmelék



Előnyök és opciók

- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Csavarodásálló, súlyoptimalizált segédalváz konstrukció
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
- OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezről
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium hátsó aláfutásgátló Finisher használathoz
- OPCIONÁLIS: fülke mögötti- és fardardaru rögzítése erősített segédvázzal

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-OLDALRA BILLENŐ FELÉPÍTMÉNY 2-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁZRA
homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Felépítmény saját tömege: ca. 1,7 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 4.500 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Raktérfogat: ca. 7,5 m³

Teljes szélesség: 2.550 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tgc. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni

SEGÉDALVÁZ

Végigfutó hossztartók munkahenger-megtámasztással és puttonytartó tengellyel

Építési magasság az alváz fölött ca. 400 mm

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Tartó a kerékek(ek) részére

Sárfogó gumi a hátsó sárvédőkhöz

Lapát- és seprűtartó

Mindkét oldalon műanyag védőléc az oldalfalakon

Gumiütközők a zárólemezen

Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

OLDALFALAK

Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

1-részes, ca. 680 mm magas, erősített, 60/4/3 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, meghosszabbított karú felső záruk nyitása val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthetők

Hátfal ca. 780 mm magas, 60/4/3 mm-es üreges alumínium profil magasított csapágyazással és vezetőfülkéből nyitható pneumatikus zárral kibillenthető, valamint kiegészítőleg a meghosszabbított karú felső záruk oldásával lehajtható

Hátsó sarokoszlopok magasítva, oldalt fixen ráépítve

MAGASNYOMÁSÚ HIDRAULIKA RENDSZER

16 tonnás munkahenger a 3-oldali billentéshez, biztosító kötéllal

Közvetlenül a mellékajtásra csatlakoztatott 40 l szivattyú, 35 l feltöltött olajtartállyal, pneumatikus billentőszelep túlnyomásbiztosítással és működtetéssel a vezetőfülkében

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel

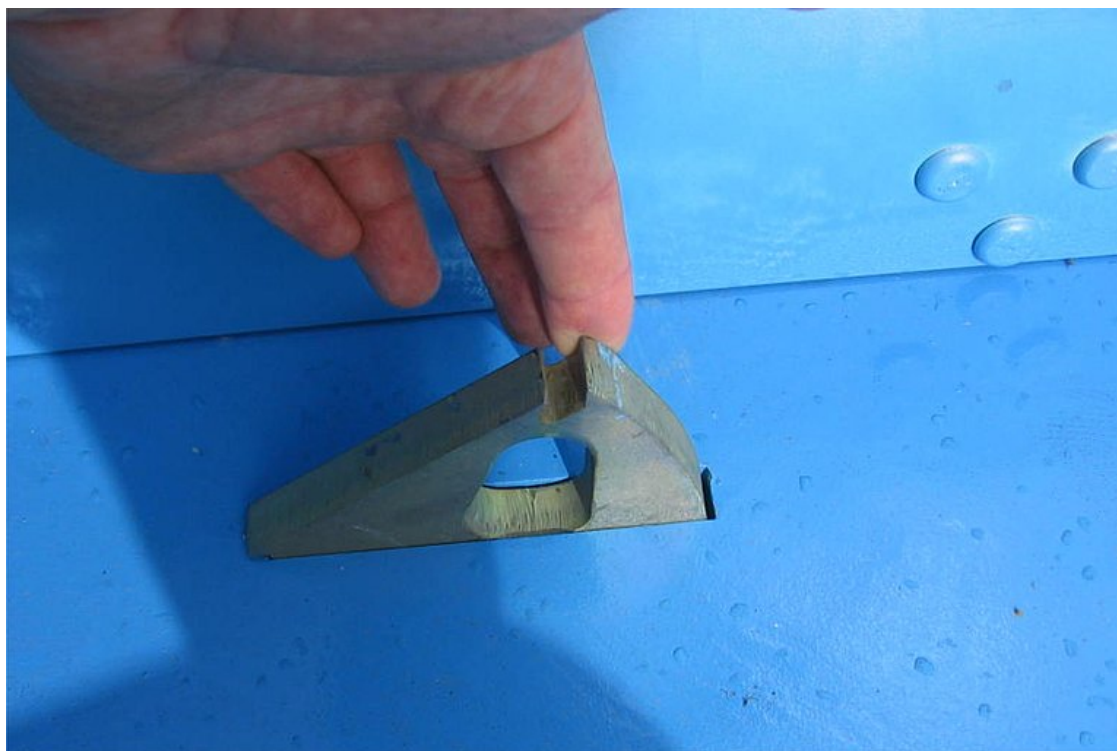
HARDOX HB 450

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-oldalra billenő felépítmény, 2-tengelyes járóképes alvázra - építőipari kivitel



OPCIONÁLIS: felhajtható leköötőgyűrűk



Magas minőségű, krómozott munkahenger



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak

