

2-tengelyes-3-oldalra billenő- pótkocsi - távolsági



Előnyök és opciók

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítmény kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: magasítás 40/2/2 mm üreges alumínium profilokból, labirint-tömítéssel
- OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: súlyoptimalizált billenő felépítmény, önhordó alumínium konstrukcióban

Jármű adatok

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa
Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - TÁVOLSÁGI
könnyű ömlesztett áru (gabona) és raklapos áru szállítására

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 18 tonna
Terhelhetőség: ca. 13 - 14 tonna
Saját tömeg: ca. 4, 7 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.300 mm
Belső szélesség: ca. 2.460 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési magasság
Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét kerék mozgása érzékelve van

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db munkahenger a 3-oldali billentéshez, kezdeti emelőerő ca. 30 t

1 db biztosító kötél

Hátrabillentési szög ca. 38°

1-csöves rendszer, hidraulika összekötő tömlő NW 13-as gyorscsatlakozóval

OLDALFALAK

Speciális labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a megszóródás megakadályozására

Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

2-részes, ca. 980 mm magas, 40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak (legfelső és legalsó profil 4/2 mm-es erősített, 3 db 200 mm-es köztes profil 2/2 mm-es), függőleges tömítő horonnyal, ponyvafülekhez besüllyesztés nélkül, meghosszabbított karú felső záruk nyitá sával és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldása val ajtónként kibillenthetők

Hátfal ca. 980 mm magas, 40/2/2 mm-es üreges alumínium profil, meghosszabbított karú felső záruk nyitásával lehajtható, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthető

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Zajcsillapítók

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Rögzített, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Ponyvarögzítő kampók az ajtózsanérokon

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db a mellfallal egybeépített, rögzített első sarokoszlop elől

2 db lehajtható, oldalfalmagasságú középoszlop

2 db rögzített, oldalfalmagasságú hátsó sarokoszlop, oldalt hegesztéssel rögzítve

A középoszlopoknál feszítőlánc gyorsfeszítővel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm Ø vonószemmel

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - gabona szállítására



OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel



OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel



OPCIONÁLIS: feszítőlánc a középső oszlopoknál és a magasított középső oszlopoknál



Előlnézet - rögzített acéllemez mellfal és szilentblokk perselyezésű vonóháromszög



Lehajtható és a központi reteszelés oldásával kibillenthető, üreges alumínium profil hátfal, opcionálisan ajtószárnyként nyitható

