

3-tengelyes-egyenes rakfelületű- nehézszállító-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Impregnált puhafa padló, alvázprofilok fölé ér
- 5 pár süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- OPCIONÁLIS: oldalfalas kivitelben
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín
- OPCIONÁLIS: SmartBoard a jármű kijelzőjén keresztül történő adatkiolvasáshoz (kilométerállás, tengelyterhelés, fékdiagnosztika stb.)

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI TÜP

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 30 tonna

Műszaki terhelhetőség: ca. 24 tonna

Hatóságilag megengedett össztömeg: 24 tonna

Saját tömeg: ca. 5,9 tonna

MÉRETEK

ca. 7.000 mm = sík rakfelület

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 960 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől alváz- ill. rakfelület hajlítás nélkül, hátul ferde járófelülettel

4 pár fogadózseb 100 x 50 mm-es zártszelvény rakoncákhoz a keretszegé lyben

Markolókanál-vályú hátul a hossztartók között

6 pár lekötőfül alul a keretszegélyben

5 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás

Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

Ikertengely-kiegyenlítés

Kerekek:

12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

2. és 3. tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/710 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 550 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 295 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.815 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon
Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák
2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa
Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzhorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Tömegközéppont jelölés

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 40 mm, 5°-os ferde vonószemmel,
szilentblokk perselyezéssel

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, egyenes rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



OPCIONÁLIS: oldalfalas kivitel



Forgózsámoly és vonóháromszög, kihúzható figyelmeztető táblával



2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



OPCIONÁLIS: kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



Impregnált puhafa padló, alvázprofilok fölé ér



5 pár süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű



Hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel

