

# 2-tengelyes-alacsony rakfelületű- BDF-pótkocsi alváz



## Előnyök és opciók

- Áthelyezhető ütközőék elöl
- 4 db vezetőgörgő
- Konténer-kereszttartó 4 zárral, EN 284 szerint (20 láb rögzítési hossz)
- C715 (jármű hátuljával ca. egyvonalban) vagy C745 csereszekrények szállítására, letalpalási magasság ca. 960 mm illetve 1.050 mm
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: hajlított, kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: 2 db vezetőgörgővel kiegészítve = összesen 6 db
- OPCIONÁLIS: különleges színtező berendezés

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

## 2-TENGELYES-KISKEREKŰ-CSEREFELÉPÍTMÉNY-SZÁLLÍTÓ-PÓTKOCSI-„BDF”

---

### TÖMEGEK

Össztömeg (műszaki/megengedett) 18 tonna

Saját tömeg ca. 2,9 tonna

---

### MÉRTEK

C715 vagy C745 méretű cserefelépítmény szállítására

Összekapcsolási/letalpalási magasság 960 – 1.050 mm

Terheletlen alvázmagasság

- utazó állásban ca. 990 mm

- leengedett állásban ca. 920 mm

- felemelt állásban ca. 1.120 mm

---

### ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

2 hossztartó mellső és hátsó kereszttartóval

4 db konténerzár EN 284 szerint (20 lábás rögzítési méret)

Elöl áthelyezhető és lehajtható ütköző

---

### FUTÓMŰ

Légrugózás, szintezőberendezéssel

(Emelési és süllyesztési tartomány együttesen ca. 200 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

Kerekek:

8 db 235/75 R 17,5 141J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

8 db 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

---

## KITÁMASZTÓ LÁBAK

---

### FÉKRENDSZER

EG 71/320 ill. ECE R13 irányelvek szerinti fékszerkezet

Kétkörös fékrendszer

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

WABCO 4S3M = érzékelők mindkét tengelyen

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyen

Acél légtartályok

---

### ELEKTROMOS RENDSZER

EG 76/756/EWG szerinti 24 Voltos világítás

2 db hétkamrás lámpatest a hátsó aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző lámpák

2 pozíciólámpa

2 zárófény a hátsó aláfutásgátlón

Rögzített hosszúságú összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

---

### FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel egyszínűre fényezve RAL színben

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek,  
porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

### TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k).

---

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Előírás szerinti kerék(ek)

4 db megvezető görgő

Műanyag sárvédők, hátul gumilapokkal

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér

Előírás szerinti oldalaláfutásgátló alumínium profilokból, fekete

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

---

## VONÓKÉSZÜLÉK

2.000 mm (nem állítható) hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm Ø vonószemmel

(vonófej beépítési méret max. 350 mm, vonófej magasság max. 800 mm) és kitámasztóval

---

## MÉRETEK

---

## TYPBEZEICHNUNG

---

## GEWICHTE

---

## ABMESSUNGEN

---

## RAHMEN

---

## LADUNGSSICHERUNG

---

## FAHRWERK

---

## ZUG EINRICHTUNG

---

## BREMSSYSTEM

---

**ELEKTROAUSSTATTUNG**

---

**LACKIERUNG**

---

**ZUBEHÖR**

---

**ANBAUTEILE**

---

**KIPPANHÄNGER MIT FESTAUFBAU**

---

**ANHÄNGER MIT RADMULDEN**

---

**BALLASTANHÄNGER**

---

**ABROLL-SATTELANHÄNGER**

---

**RECYCLINGAUFLIEGER**

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, alacsony rakfelületű, cserefelépítmény szállító pótkocsi



OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó





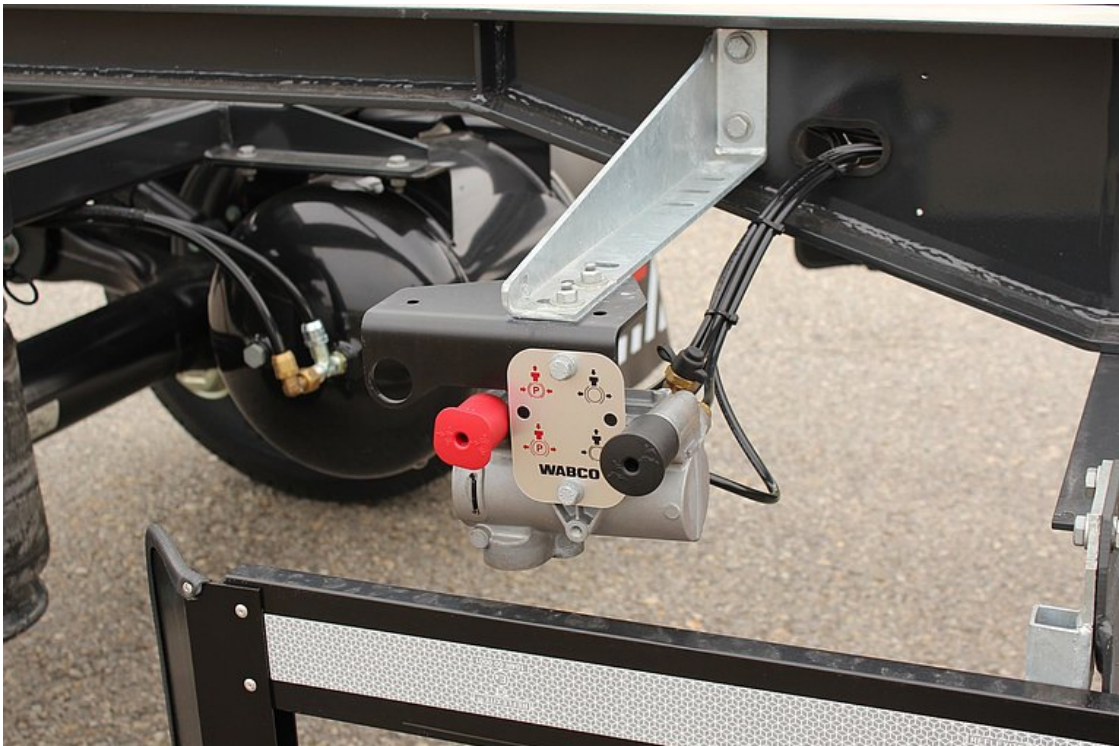
Konténer-kereszttartók és zárok EN 284 szerinti kivitelben (20 láb hosszú rögzítőméret)



4 db vezetőgörgő



Ätheliezhethö ötközhökh elöl



Fék- és oldószelep a jármű oldalára felszerelve a könnyű kezelhetőség érdekében



