

3-oldalra billenő-tandem pótkocsi - építőipari



Előnyök és opciók

- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Hajlított vonórúd, magasságban állítható vonószemmel
- 1 fellépő a vonórúd menetirány szerinti bal oldalán
- Felhajtható acél hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

Jármű adatok

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
Elektromos kábel a vonórúd alatt elhelyezve
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa
Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-OLDALRA BILLENŐ, TANDEM PÓTKOCSI
homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna
Műszakilag megengedett össztömeg: 19 tonna, 1 tonna vonófejterhelés esetén
Terhelhetőség: ca. 14 tonna
Saját tömeg: ca. 4 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 4.880 mm
Belső hosszúság: ca. 2.420 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.440 mm

ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció, tömegoptimalizált könnyű építési móddal.

Hajlított vonórúd, magasságban (ca. - 110 mm-t) állítható 50 mm-es vonószemmel, központi tengelyes pótkocsihoz való erő sített vonófejhez, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 800 - max. 1.000 mm

1 fellépő a vonórúd menetirány szerinti jobb oldalán

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Dobfékes futóműaggregát,

S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tó terhelhetőség, tengelytáv 1.310 mm

Kerekek:

4 db 385/65R22,5 160J gumibroncs,márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75x22,5, 10-lyukú,acél keréktárcsa,besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Tömlővezetékek a vonórúd alatt elhelyezve

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = 2. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 30 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötél

1-csőves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel, NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel

OLDALFALAK

Rögzített ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez mellfal

2 db fellépő kengyel a mellfalon belül és 3 db kívül

1-részes, ca. 880 mm magas, erősített, 60/40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak meghosszabbított karú felső záruk nyitása val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg kibillenthetők a központi alsó reteszelés kézi oldá sával

Hátfal ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez, magasított csapágyazással, automatikus pneumatikus zár oldásával kibillenthető

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Zajcsillapító = felfekvő gumiágy a puttony alatt

Lehajtható csőprofil hátsó aláfutásgátló, ütközőbakokkal az aszfalterítógéphez

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel

HARDOX HB 450

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db rögzített hátsó sarokoszlop magasítva, oldalt ráépítve

KITÁMASZTÓLÁB

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



3-oldalra billenő, tandem pótkocsi - építőipari kivitel



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: kezelőkarzattal és feltekerhető ponyvával



Felhajtható acélcső hátsó aláfutásgátló, ütközővel, Finisher használathoz



Hajlított vonórúd, állítható magasságú vonószemmel és 1 fellépővel a menetirány szerinti bal oldalon



Acéllemez mellfal, kívül-belül fellépővel

