

3-Achs-Schiebeplanen- Plateausattelanhänger - Coil - Huckepack



Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
- Verstärkte Rahmenkonstruktion für Coiltransporte 30 t im Schwerpunkt auf mind. 1.500 mm Ladelänge
- Rahmenkonstruktion verstärkt mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung
- Coilmulde mit Nutzlänge ca. 7.400 mm, mit 5 Paar integrierte Steckgehäuse, für Coildurchmesser bis 2.100 mm
- Staplerbefahrbare Muldenabdeckung aus 27 mm Siebdruckplatte mit Unterzug
- Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 21 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe,
- zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen
- Luftfederaggregat in Sonderausführung für HuckePack-Verladung
- Aramid-Planenschutz über den Greifkanten
- Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung

- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Coilmulde mit Nutzlänge ca. 8.400 mm

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTELANHÄNGER RH140 - COIL - HUCKEPACK

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 45 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 7 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.675 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.585 mm

Innenbreite zwischen Laufschiene ca. 2.430 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.585 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe ca. 140 mm über Aufsattelhöhe

Passend für Bahnprofil P 400 = Gesamthöhe max. 4.000 mm bei abgesenkter Luftfederung und Aufsattelhöhe 1.130 mm

RAHMEN

Stahlrahmensweißkonstruktion, verstärkt für Punktbelastung = Coiltransporte (30 t im Schwerpunktauf mind. 1.500 mm Länge), mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung

Rahmen für Aufsattelhöhe unbel. 1.130 - 1.220 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 21 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm), in Splitter-Ausführung

Automatische Einstellung des Fahrniveaus ab 15 km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, Ø 370 mm, Splitter-Aggregat für HUCKEPAK-Einsatz ,

3 x 9 t starr, Radstand 1.410 + 1.310 mm (für 27 t Hinterachslast)

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabrikat nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten in Leuchtenträger montiert

LED- Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

Montage der beigestellten Kodifizierungsschilder

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Plattenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Formrohr-Unterfahrschutz, nach hinten klappbar (für Bahnverladung)

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet, klapp- und höhenverstellbar (für Bahnverladung)

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

1 Dokumentenbox an der Vorderwand

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen, innen 2 Stk.
Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramid-Planenschutz (gelb) aufgeklebt, über den Greifkanten

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, schwer entflammbar nach "DIN 4102 Ö-Norm B1" gemäß Bundesbahnnorm, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/450/450 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, verstärkte Querspriegel (nach Bundesbahnnorm), nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 140 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

COILMULDE

Nutzlänge ca. 7.400 mm - Serienausführung nach VDI 2700 für Coilsdurchmesser 900 bis max. 2.100 mm, mit staplerbefahrbarer Abdeckung aus 27 mm Siebdruckplatten mit Unterzug

5 Paar Steckgehäuse = 1 x vorne, 1 x ca. 1.840 mm (vor Schwerpunkt), 1 x 2.520 mm, 1 x 3.680 mm, 1 x 5.330 mm

samt 2 Paar Formrohr-Sicherungsstützen 90x90x4 mm, Nutzhöhe ca. 1.700 mm

Beidseitig die Schrägen mit 24 mm Siebdruckplatten a usgelegt

Impressionen



3-Achs-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger - Coil - HückePack



Verstärkte Rahmenkonstruktion für Coiltransporte 30 t im Schwerpunkt auf mindestens 1.500 mm Ladelänge



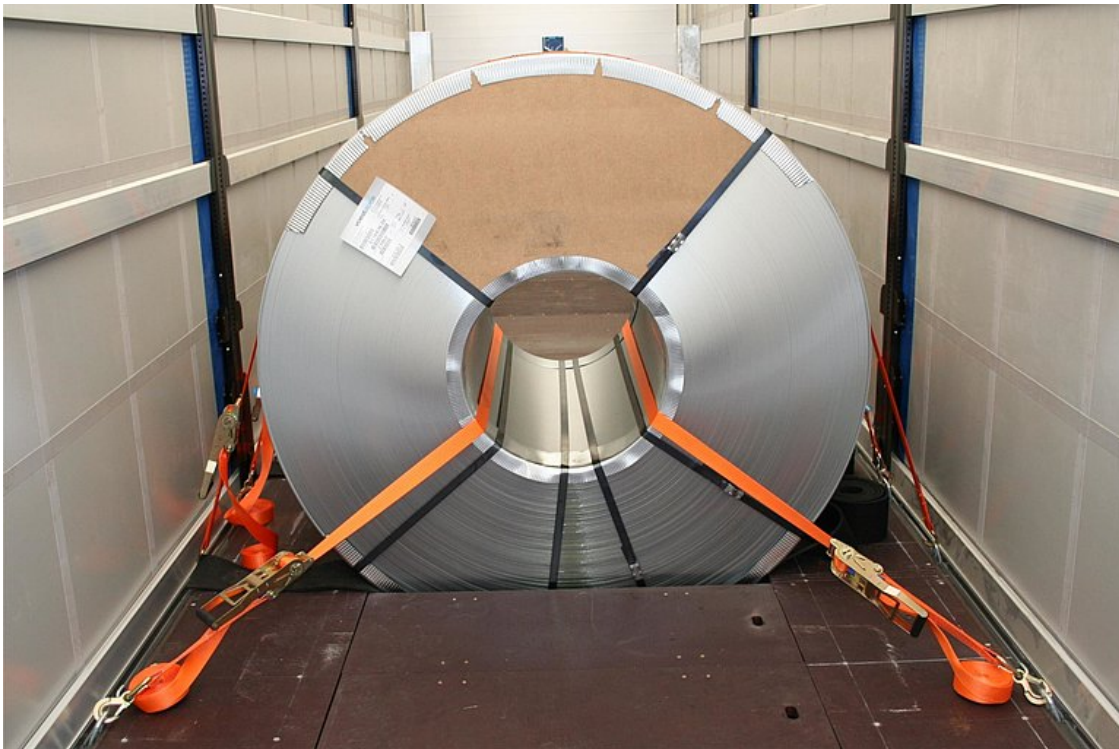
Rahmenkonstruktion verstärkt mit 4 Greifkanten für kranbare Bahnverladung



Verladebeispiel am Bahnterminal



Coilmulde mit Nutzlänge ca. 7.400 mm, mit 5 Paar integrierte Steckgehäuse, für Coilsdiameter bis 2.100 mm



Beladungsbeispiel - Coil-Transport



Staplerbefahrbare Muldenabdeckung aus 27 mm Siebdruckplatte mit Unterzug



Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 21 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen

