

# 3-Achs-Plateausattelanhänger -Baustoffe



### **Produktvorteile und Optionals**

- Verstärkte Rahmenkonstruktion für Punktbelastung 20 t auf 4 m im Schwerpunkt
- Verstärkte Aluminium-Hohlprofil Vorderwand mit integriertem Gerätehalter
- Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung
- Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände, mit Kinnegrip-Doppelveriegelung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Zementverdeck bestehend aus Dachbögen, direkt in die mittleren und hinteren Ecksäulen eingesetzt
- OPTIONAL: Rulasi = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäusepositionen
- OPTIONAL: Verstärkte Aufbauausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642
  Code XL
- OPTIONAL: Witterungsbeständiger Lärchen- oder Hartholzboden 40 mm, längsverlegt, ohne Überboden
- OPTIONAL: Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen
- OPTIONAL: Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung



2 t je Zurrpunkt

### **Fahrzeugdetails**

#### **TYPBEZEICHNUNG**

3-ACHS-PLATEAUSATTELANHÄNGER RH125P - BAUSTOFFE

#### **GEWICHTE**

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 5,6 t

#### **ABMESSUNGEN**

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe ca. 125 mm über Aufsattelhöhe

#### **RAHMEN**

Stahlrahmenschweißkonstruktion verstärkt für Punktbelastung 20 t auf 4 m im Schwerpunkt

Rahmen für ASH unbel. 1.150 - 1.220 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

#### **FAHRWERK**



Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen,  $\emptyset$  430 mm, 3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

#### Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

#### **STÜTZEINRICHTUNG**

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

#### **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

#### **BODEN**

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern

(Bodenbelastbarkeit 7 t Staplerachslast nach CSC)



#### BORDWÄNDE

Verstärkte Aufbauausführung nach Ladungssicherungszertifikat DIN EN 12642 Code XL

Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.200 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

4-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000/25 mm mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht sowie Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht sowie Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

2 Klapptritte

#### **ELEKTROAUSSTATTUNG**

- 24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG
- 2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz
- LED- Seitenmarkierungsleuchten
- 2 Positionsleuchten
- 2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz
- 2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

#### **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert, pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz



Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

#### **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

#### **ANBAUTEILE**

Hinten Aluminium-Rammschutz quer

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium -Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen It. Vorschrift, schwarz beschichtet

- 1 Reserveradhalter für 1 Reserverad (rechts ganz hinten)
- 1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert , links nach Achse

#### SÄULEN

Eingebaute verlängerte Hebelverschlüsse, System Kinnegrip

- 2 vordere Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt, in Vorderwandhöhe
- 6 Kinnegrip-Mittelsäulen, klapp- und abnehmbar, in Bordwandhöhe
- 2 hintere Kinnegrip-Ecksäulen, klapp- und abnehmbar, seitlich angebaut, in Bordwandhöhe



## **Impressionen**



Verstärkte Aufbauausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL



Verstärkte Rahmenkonstruktion für Punktbelastung 20 t auf 4 m im Schwerpunkt





Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit 2 Mittelstützen, innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherungund und mit Stahlblech verstärkt



Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht





OPTIONAL: Zementverdeck - 4 Stk. Dachbögen direkt in die Mittel- und hinteren Ecksäulen eingesetzt und 1 Dachstangenreihe mittig (Dachneigung 500 mm)



OPTIONAL: Schwarzmüller-Rungenladungssicherungssystem mit verschiedenen Steckgehäusepositionen





Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig, sowie mit 2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern (Staplerachslast 7 t)



OPTIONAL: Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen



