3-Achs-Großraum-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger - Coil

Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
- Verstärkte Rahmenkonstruktion für Coilstransporte 27 t im Schwerpunkt auf mind. 2.000 mm Ladelänge
- Coilmulde mit Nutzlänge ca. 7.400 mm, mit 5 Paar integrierte Steckgehäuse, für Coilsdurchmesser bis 2.100 mm
- Staplerbefahrbare Muldenabdeckung aus 27 mm Siebdruckplatte mit Unterzug
- Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen
- Innenhöhe mittels Hubdach um 60 mm höhenversetzbar als 2. Laderaumhöhe
- Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Coilmulde mit Nutzlänge ca. 8.400 mm
- OPTIONAL: Coilsmulde mit Verstärkungsstreben längs für Spaltbänder

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-GROSSRAUM-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTEL- ANHÄNGER RH80 - COIL

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 6,9 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.945 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.790 mm

Innen-/Gesamthöhe um 60 mm höhenversetzbar = 2. Laderaumhöhe

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.490 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.760 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe ca. 80 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion in niedriger Sonderbauart, verstärkt für Punktbelastung = Coilstransporte (27 t im Schwerpunkt auf mind. 2.000 mm Länge)

Rahmen für ASH unbel. 960 - 1.050 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 21 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen

---

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung ca. 250 mm

(ca. +180/-70 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 370 mm

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 435/50 R 19,5 160J, Fabr. Goodyear Fuelmax T

6 Stahl-Felgen 14,00 x 19,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

---

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

---

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern, vor der Coilmulde

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für Auflieger-Ersatzrad (rechts nach Achse)

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, links ganz hinten

---

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.550 mm mit 2 Mittelstützen, innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv untere Befestigungsgurte samt Flachhaken und Edelstahl-Spannschlösser sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche,

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

---

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar, für Hubdach samt Expander-Hebehilfe

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/600/600 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Beidseitig je 3 Stk. zus. Säulentaschen

Beidseitig handhydr. Hubdach 400 mm anhebbar, mit Hebelbedienung bei den Ecksäulen, für Be- und Entladung (Portaltüren müssen geöffnet werden)

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik = zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Paletten-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen, Bauhöhe 195 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

COILMULDE

Nutzlänge ca. 7.400 mm - Serienausführung nach VDI 2700 für

Coilsdurchmesser 900 bis max. 2.100 mm,

mit staplerbefahrbarer Abdeckung aus 27 mm Siebdruckplatten mit Unterzug

5 Paar Steckgehäuse = 1 x vorne, 1 x ca. 1.840 mm (vor Schwerpunkt), 1 x 2.520 mm, 1 x 3.680 mm, 1 x 5.330 mm, samt 2 Paar Stahl-Formrohr-Sicherungsstützen 80x8 0x5 mm, Nutzhöhe ca. 1.700 mm

Beidseitig die Schrägen mit 24 mm Siebdruckplatten ausgelegt

Impressionen

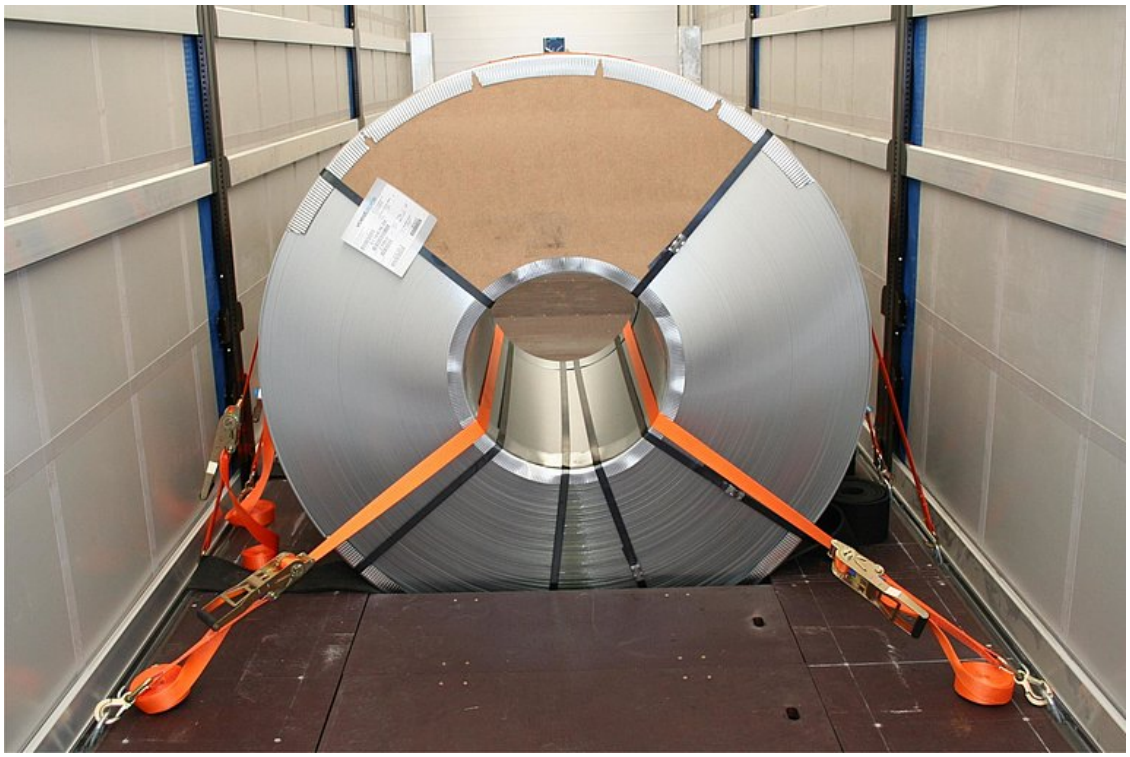
Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL

Verstärkte Rahmenkonstruktion für Coilstransporte 27 t im Schwerpunkt auf mindestens 2.000 mm Ladelänge

Coilmulde mit Nutzlänge ca. 7.400 mm, mit 5 Paar integrierte Steckgehäuse, für Coilsdurchmesser bis 2.100 mm

Staplerbefahrbare Muldenabdeckung aus 27 mm Siebdruckplatte mit Unterzug

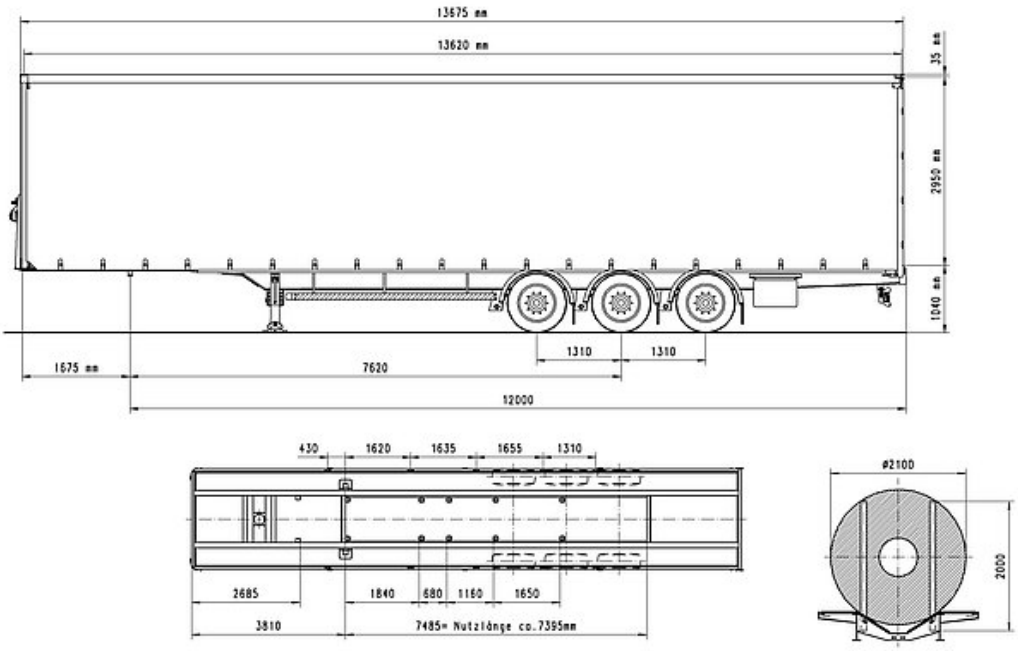
Loch-Außenrahmen (beginnend ca. 3.000 mm ab Vorderwand) mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen



Beladungsbeispiel - Coil-Transport

Im vorderen Bereich mit Doppelboden, bestehend aus Stammboden mit integrierten Aluminium-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden bzw. dahinter mit Siebdruckplattenboden 27 mm

Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung


13675 mm
13620 mm
35 mm
2950 mm
1040 mm
1675 mm
7620
1310
1310
12000
430
1620
1635
1655
1310
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm
ø2100
2000