

# 2-Achs-3-Seiten-Kippsattel - Baustelle verstärkt



## Produktvorteile und Optionals

- Verstärkte 10 t Achsen für eine technische Nutzlast bis ca. 35 t
- Stabiles und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung
- Konische Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm
- Klappbarer Unterfahrschutz für Fertigereinsatz
- Hochschwenkbare Zurringe
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ersatzradhalterung mit Schwenkgalgen und Aufziehwinde an der Vorderwand
- OPTIONAL: Elektropneumatische Seitenwand-Pendelverriegelung
- OPTIONAL: Stehpodest an der Vorderwand aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel
- OPTIONAL: Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit Vorsteckbolzen

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-3-SEITEN-KIPPSATTELANHÄNGER - BAUSTELLE VERSTÄRKT

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

### ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 7.150 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 330 mm über Sattelkupplung

---

### RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

---

### FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhängen

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen,  $\varnothing$  430 mm, in Off-Road-Ausführung, 2 x 10 t starr, Radstand 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

4-fach 445/65 R 22,5 168K, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 14,00 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse auf beide Achsen

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **KIPPANLAGE**

1 Kipperpresse für 3-Seitenkipfung, ca. 70 t Anfangshubkraft,

1 Fangseil

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige / 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium- Trapez -Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

---

## **GEWICHTE**

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 36 t

Achsaggregatlast (techn) 20 t

Sattellast (techn.) 18 t

Nutzlast ca. 25 t (techn. ausgelegt jedoch für eine Belastung bis ca. 35 t)

Leergewicht ca. 6,4 t

---

## **KIPPLADEBRÜCKE**

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

---

## **BORDWÄNDE**

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 1.360 mm hoch mit Baggerschutz, Bindeösen, Aufstiegleiter und Haltebügel

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/40 mm, ca. 1.200 mm hoch, pendelbar mit manueller Zentralverriegelung, pro Wand zu betätigen, im Leerzustand auch abklappbar = obere Pendellager mit Schraubensicherung

Stahlblech-Rückwand 4 mm, ca. 1.300 mm hoch,  
pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss

1 Handbügel

---

## **SÄULEN**

2 fixe Mittelsäulen in Bordwandhöhe

2 fixe hintere Ecksäulen erhöht, mit angeschweißter Schüttgasse

(Bodenfreiheit aufgekippt ca.550 mm)

---

## Impressionen



Konische Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung



Stahlblech-Rückwand, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss



Fixe Stahlblech-Vorderwand mit Bindeösen, Aufstiegleiter und Haltebügel



2-Achs-3-Seiten-Kippsattelanhänger - Baustelle verstärkt



Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung



Klappbarer Unterfahrschutz für Fertigerinsatz



Manuelle Zentralverriegelung zum öffnen der Seitewände mit Hebel und Zentralverriegelungswelle



OPTIONAL: Ersatzradhalterung mit Schwenkgalgen und Aufziehwinde an der Vorderwand

