3-Achs-Großraum-Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippsattelanhänger für Be- und Entladung sowie Kippung nach links oder rückwärts

Produktvorteile und Optionals

- Flexibler Transporteinsatz durch Be- und Entladung, sowie Kippung seitlich links oder rückwärts
- Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren
- Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder
- Hochwertige Aluminium-Mulde aus Hohlprofilen, für hohen Stoß- und Verschleißschutz
- 2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite
- Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der optionalen Rollplane
- Kombinierte-Rückwand - 1-flügelige vollumschlagbare Türe und zusätzlich pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss

- Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, für praxisgerechte Befüllung von Förderschnecken, etc.
- Getreideschuber in der Rückwand mit Dosierhebel und Wasserschutzblech
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-GROSSRAUM-ALUMINIUM-MULDENKIPPSATTELANHÄNGE

in Sonderausführung mit Be- und Entladung sowie Kippung seitlich links oder rückwärts - für leicht abgleitendes Schüttgut

---

ABMESSUNGEN

Muldeninnenmaß ca. 10.500/2.450/1.945 mm =

ca. 50 m³ Ladevolumen - oder 26 Palettenstellplätze

Gesamthöhe unbeladen ca. 3.550 mm

bei/über Aufsattelhöhe 1.200 mm unbeladen und Dachneigung 100 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 320 mm über Sattelkupplung

Für luftgefederte 2-Achs-Zugmaschine

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - niedere Aufbauhöhe

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Zusätzlich Heben und Senken

Luftfederaggregat mit Scheibenbremsen, ø 430 mm

3 x 9 t, starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = heben und senken gewichtsabhängig (Lade- bzw. Gesamthöhe erhöht sich um ca. 50 mm) und mit zusätzlicher Zwangssenkung inkl. integrierter, geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für Tasterbetätigung im Fahrerhaus

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl (Straßenprofil)

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

---

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse auf 2 Achsen

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Mittel-Spezial-Kipperpresse für Seiten- und Rückwärtskippung,

Kippwinkel nach hinten ca. 45 °

1-Rohranlage mit Steckkupplungshälfte DN 20

KIPPMULDE

Aluminium-Eckmulde in Palettenausführung = außen und innen glatt,

Seitenwände in FR rechts und Rückwand aus Hohlprofilen 30/4/2 mm mit oberem Stabilisierungsrahmen und 3 mittleren abnehm- bzw. umschwenkbaren

Rohrquerverbindungen = zugleich Planenauflage, Neigung ca. 100 mm (vor Ausschwenken der Flügel müssen vorne und hinten Querauflagen entfernt werden), gleichförmige Auflage über Vorderwand = fix und über R ückwand abnehmbar

Linksseitig Sonderausführung mit 2-teiligen Stamm- bzw. Aufsatzwänden Stammwände aus verstärktem Kipperhohlprofil 40/4/2 mm, ca. 1.200 mm hoch, abklappbar mit verlängerten Schwenkriegelverschlüssen und zus. 1 Reihe Flachriegelverschlüsse

Zus. pendelbar mit elektropneum. Zentralverriegelung - Betätigungsschalter etc. muss bereits im Fahrerhaus eingebaut sein

Seitenwände einzeln zu öffnen und zus. Notschalter am Auflieger

Federnhebehilfen für Stammwände

Je 2 Stk. Spannketten samt Schneller abnehmbar bei vorderer und hinterer Stammwand und zus. bei Mittelsäulen Diagonal-Spannketten samt Schneller

Darüber Aufsatzwände ca. 755 mm hoch als Türflügel ausschwenkbar = an den Ecksäulen angeschlagen mit mindestens 3 Scharnieren und vor Ausschwenken der Flügel müssen vordere und hintere Querauflagen entfernt werden, bei Mittelsäulen mit Steckverschluss zu öffnen

In FR links 1 Mittelsäule klapp- und abnehmbar in Aufsatzwandhöhe

Materialdichte Bordwandmontage = je senkrechtes Labyrinth-Dichtsystem

Bodenblech durchgehend 8 mm mit enger Querverrippung

12 Paar versenkte Zurrringe etwas nach innen gesetzt

Vorderwand 5 mm mit Versteifungen, ohne Baggerschutz

Kombi-Rückwand = 1-flügelige vollumschlagbare Türe, in FR rechts angeschlagen, zus. pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss samt 1 Getreideschuber mittig mit Dosierhebel und Wasserschutzblech , statt Doppeltüre

1 Stk. Auslauftrichter ca. 300 mm lang samt Halterung am Stehpodest.

Vorderwand und Rückwand jeweils senkrecht = Palettentransporte

Vorne Stehpodest aus Alu-Sicherheitsrost mit Geländer und Aufstieg sowie auch innen Aufstieg

Rechtsseitig 3 abnehmbare Anschlagbügeln für Rollplane

ROLLPLANE

Kunststoff-Rollplane, Markenfabrikat nach unserer Wahl,

Farbe nach Kundenwunsch

aufrollbar von FR links nach FR rechts,

inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel,

Bordwandüberhang seitlich in FR rechts ca. 400 mm,

in FR links ca. 200 mm bei Stammwände,

3 Stk. eingenähte Aluminium-Längsrohre 35 mm ø auf Dachbogen aufliegend,

linksseitig mit 4 Spanngurte samt Gummiunterlagen sowie

Spannschlösser auf Muldenunterseite,

vorne Planenhaken für Zick-Zack-Verschnürung,

rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung,

hinten Haken für Zick-Zack-Verschnürung oben am Querträger

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Unlackiert - sauber gereinigt = kpl. Mulde

(Korrossionsflecken auf unbehandelten Aluminiumflächen können aufgrund Streuzsalzeinwirkung nicht ausgeschlossen werden)

KONTURMARKIERUNG

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz, unlackiert, klappbar

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz

1 Aluminium-Aufstiegleiter ca. 3 m lang samt Halterung

1 eingebaute Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung)

Betätigungsstange für hinteren Querbalken samt Halterung

Impressionen

Hochwertige Aluminium-Mulde aus Hohlprofilen, für hohen Stoß- und Verschleißschutz

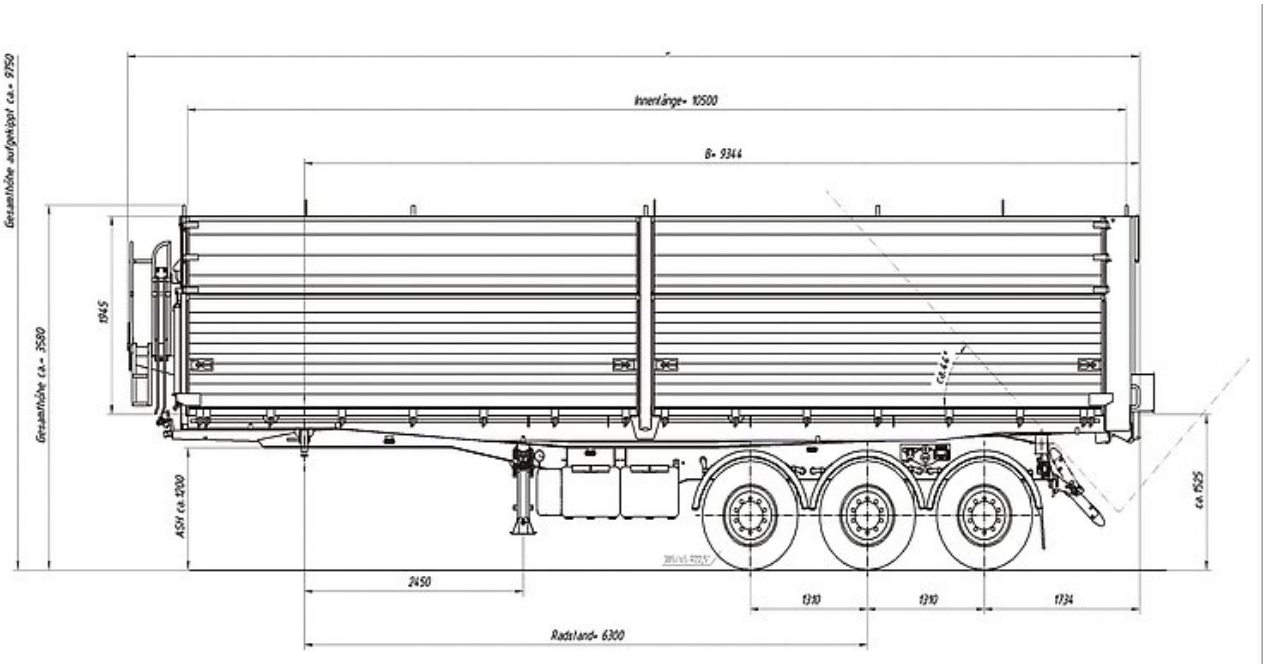
3-Achs-Großraum-Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippsattelanhänger für Be- und Entladung sowie Kippung in FR links oder rückwärts

2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite

Kombinierte Rückwand inkl. Getreideschuber und einschiebbarem Aufstieg

Kombinierte-Rückwand - 1-flügelige vollumschlagbare Türe und zusätzlich pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss

2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite


Gesamthöhe aufgekippt ca.= 9750
Innenlänge= 10500
B= 9344
1945
Gesamthöhe ca.= 3580
ASH ca.1200
2450
1310
1310
1734
Radstand= 6300
ca.1525