3-Achs-3-Seiten-Kippsattelanhänger - Fernverkehr

Produktvorteile und Optionals

- Stabiles und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung
- Automatische Rückwandverriegelung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: 2 mechanische Stahl-Abstützwinden mit Rollen am Rahmenende
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel
- OPTIONAL: Elektropneumatische Seitenwand-Verriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle
- OPTIONAL: Stehpodest aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer und Aufstieg an der Vorderwand
- OPTIONAL: Schiebeverdeckgestell
- OPTIONAL: Körnerdichte Bordwandmontage mit Labyrinth-Dichtsystem

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-3-SEITEN-KIPPSATTELANHÄNGER - FERNVERKEHR

für Paletten- und Getreidetransporte etc.

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 13.400 mm

Innenbreite ca. 2.460 mm

Innenhöhe ca. 2.200 - 2.400 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Gesamthöhe unbeladen ca. 3.800 - 4.000 mm

Ladehöhe = ca. 325 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - niedrige Bauhöhe

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm, 3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl (Straßenprofil)

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 24 t Abstützwinden mit 1-Seitenbedienung, wartungsarm

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse auf 2 Achsen

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

2 hintereinander eingebaute Spezial-Kipperpressen für 3-Seiten-Kippung

1 Fangseil

Kippwinkel nach hinten ca. 34 Grad

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige / 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz

Aluminium -Unterfahrschutz, weiß beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

1 eingebaute Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung bei Hinterkippung)

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Nutzlast ca. 25 t

Leergewicht ca. 8,9 t

KIPPLADEBRÜCKE

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

BORDWÄNDE

Körnerdichte Bordwandmontage mit Labyrinth-Dichtsystem

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 1.700 mm hoch

3-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 40 mm, ca. 780 mm hoch, (oberstes und unterstes Profil verstärkt 4/2 mm, 2 x 200 mm Zwischenprofile 2/2 mm), mit senkrechter Spezialabdichtnut und Bügelnische für Planenüberhang 360 mm, ohne Planenbügel, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung, pro Wand zu betätigen

Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 40 mm, ca. 780 mm hoch,

abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung

---

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Ecksäulen stirnseitig in Vorderwand integriert, 2.000 mm hoch

4 Mittelsäulen klappbar 2.000 mm hoch (in ca. Bordwandhöhe geteilt,

Unterteil abklappbar, Oberteil mit Dachständerstütze wegnehmbar)

Spannkette mit Schneller bei Mittelsäulen

2 fixe hintere Ecksäulen 2.000 mm hoch, seitlich angeschweißt

4 Reihen Weichholz-Stecklatten 100/27 mm in Taschen, Abstand 200 mm, vorne 1 Latte

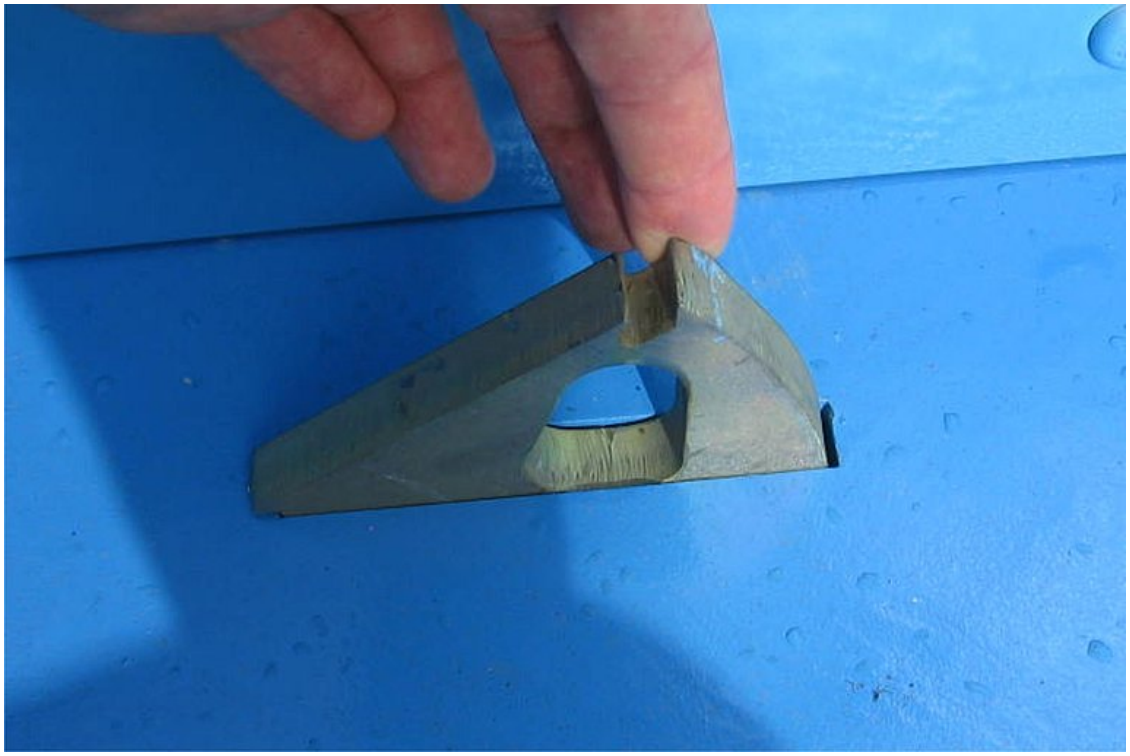
Spriegelverdeck mit 7 Dachstangenreihen und Querbögen bei Säulen, ohne Neigung (Kran- und Staplerbeladung)

Impressionen

3-Achs-3-Seiten-Kippsattelanhänger - Fernverkehr

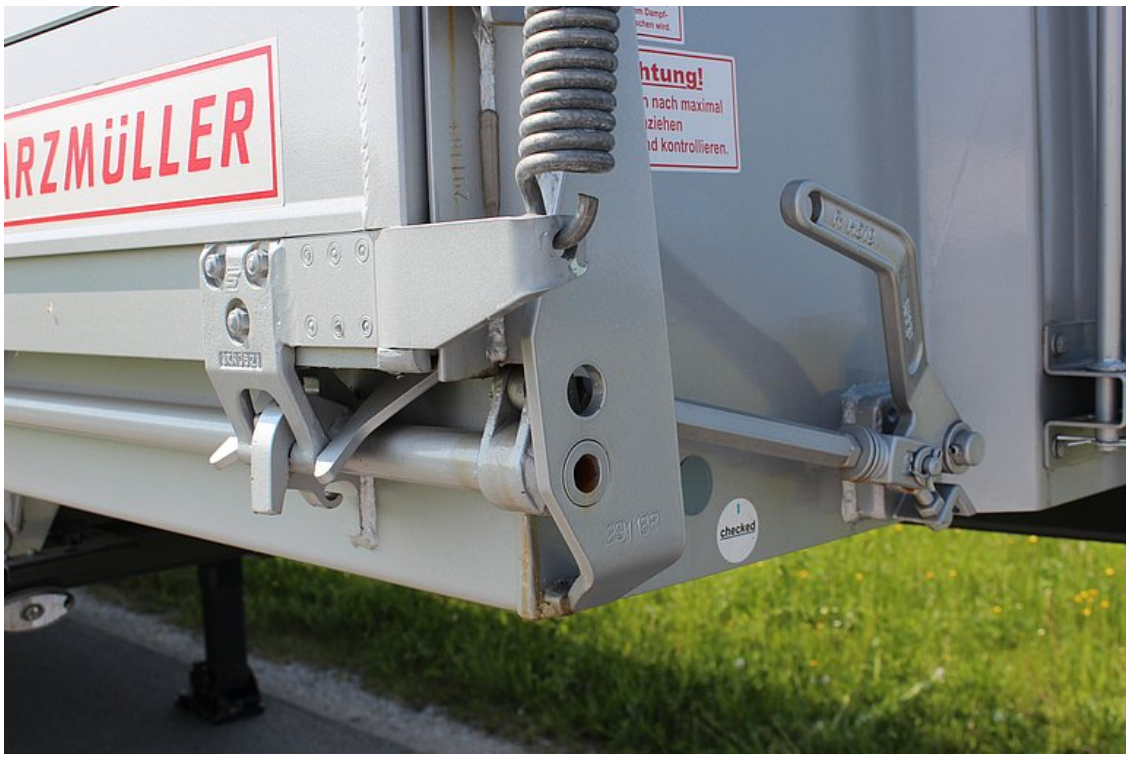
OPTIONAL: 2 mechanische Abstützwinden mit Rollen am Rahmenende

OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle

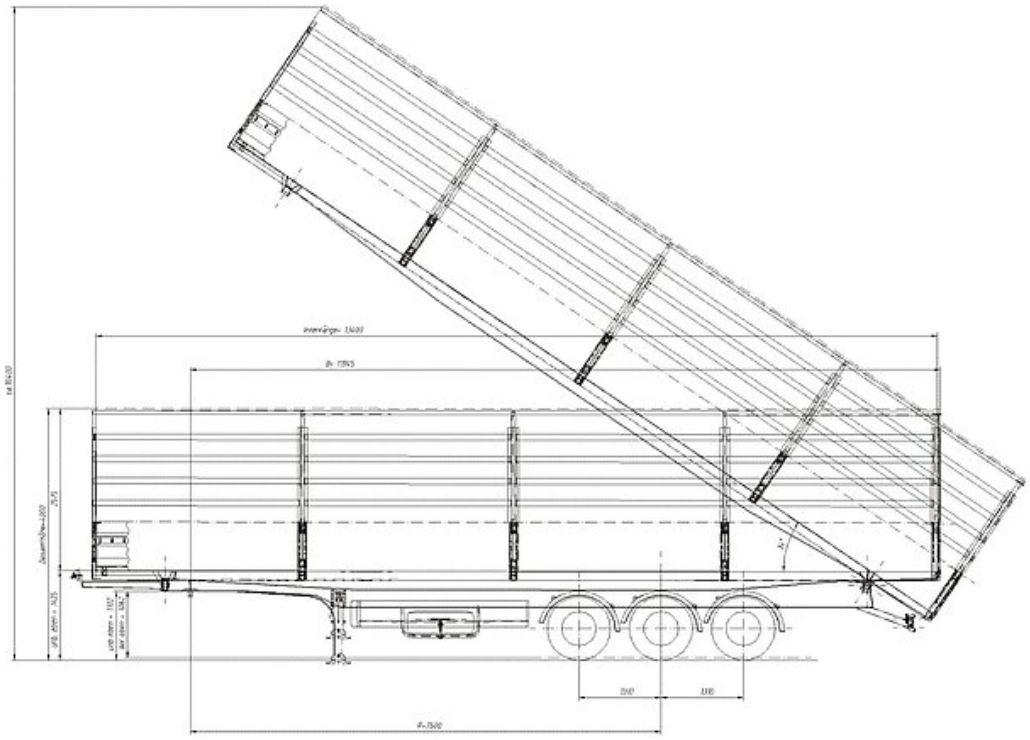


OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe

Stabiles und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung



Manuelle Zentralverriegelung zum öffnen der Seitewände mit Hebel und Zentralverriegelungswelle

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm

Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung