# Schiebeplanen-Plateauaufbau - mittlere Baureihe

## Produktvorteile und Optionals

- 
- Hilfsrahmen und Querträger in geklemmter/geschraubter Bauweise, feuerverzinkt
- 
- 
- Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
- 
- 
- Zurrbügel-Außenrahmen mit 11 Paar versenkten Zurrbügel für Ladungssicherung
- 
- 
- Siebdruckplattenboden 30 mm, belastbar bis 2,5 t Staplerachslast
- 
- 
- Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit

integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung

- 
- 
- Schiebeverdeckgestell nach vorne verschiebbar
- 
- 
- OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
- 
- 
- OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr
- 

## Fahrzeugdetails

**TYPBEZEICHNUNG**

SCHIEBEPLANEN-PLATEAUAUFBAU - BIS 14 T GESAMTGEWICHT

---

**GEWICHTE**

Aufbaugewicht ca. 1,4 t

---

**ABMESSUNGEN**

Plateau-Innenlänge ca. 6.100 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.200 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.460 mm bzw. bei Mittelsäulen ca. 2.380 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

## RAHMEN

Stahlausführung in geklemmter/geschraubter Bauweise,

mit aufgesetzte Querträger - Bauhöhe ca. 210 mm

11 Paar versenkte Zurrbügel nach UVV

## BODEN

Siebdruckpattenboden 30 mm in Birkensperrholz, mit Außenrahmen bündig

(Bodenbelastbarkeit bis 2,5 t Staplerachslast)

## BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand in Dachhöhe mit 2 Mittelstützen bis oben

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen

Gurtverstärkungen inkl. Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, hinten mit Spanngetriebe,

vorne mit Exzenterverschluss, also an 4 Ecken zu öffnen.

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe lt. Liefermöglichkeit

Kunststoff-Planendach lichtdurchlässig = weiß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken fix, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 1 innenliegenden Drehstangenverschluss

## SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen in Dachhöhe, stirnseitig angeschraubt

2 Mittelsäulen in Dachhöhe, ca. 1.000 mm verschiebbar

3 Reihen 25 mm-Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm,

dann 2 x 100 mm, Zwischenabstände ca. 160/450 mm,

mit 3 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Fixes Planendach "Edscha ECO" mit Querspriegel 30 mm, ohne Neigung (keine Beladung von oben)

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen, Bauhöhe 115 mm bzw.

ca. 130 mm mit nach oben gebogener Kunststoff-Dichtlippe

---

**LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

feuerverzinkt - unlackiert = Hilfsrahmen und Querträger

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete Anbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)

und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

**ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

**ANBAUTEILE**

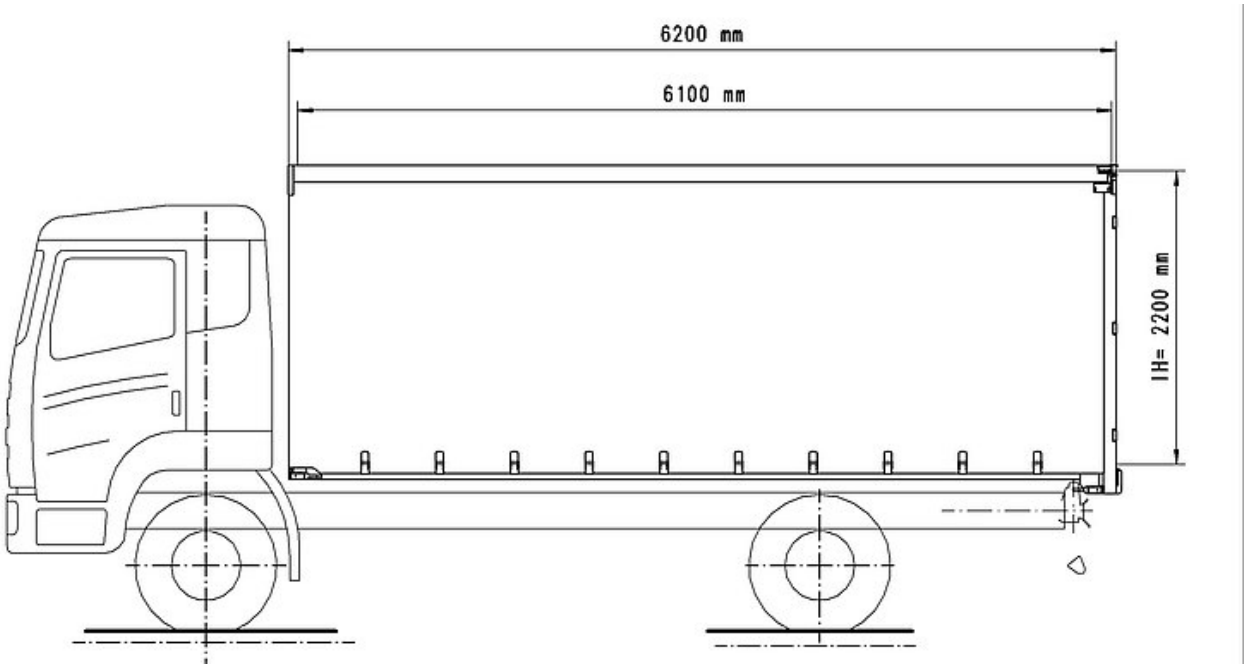
Hinten Rammschutz

Halterung für Unterlegkeil(e)

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste für Planeneinhängung und Lattenfixierung

Türfeststeller


6200 mm
6100 mm
IH= 2200 mm