

3-osý-velkoobjemový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou a hliníkovým rámem



Výhody a možnosti produktu

- Stabilní konstrukce podvozku odolná proti zkroucení, s dodatečnými torzními trubkami
- Nejlepší možná stabilita díky automatickému spouštěcímu zařízení
- Velmi kvalitní přední naklápěcí válec se 4bodovým uložením
- Nově navržená hliníková korba vyrobená z dutých profilů, odolná proti nárazům a opotřebení
- Podesta na předním čele k ovládání rolovací plachty
- Hliníková sklopná trapézová ochrana proti podjetí, pro praktické plnění šnekových dopravníků, atd.
- Výsypné okénko na obilí v obou křídlech vrat s dávkovací pákou a okapničkou proti vodě
- Použití náprav od renomovaných výrobců, jako jsou SAF nebo BPW
- Kombinovaná zadní vrata - plně otevíratelná, uprostřed dělená a navíc s kyvným rámem včetně automatického uzávěru
- Korby dostupné v různých objemových velikostech

- Střešní oblouky se sklonem, pro dodatečnou stabilitu a proti tvorbě nežádoucích vodních kapes
- VOLITELNÉ: boční ovládací panel s uspořádáním pro všechny ovládací a monitorovací prvky
- VOLITELNÉ: Pro delší životnost vystýlka v zadní části korby
- VOLITELNÉ: Odnímatelný trychtýř (paralelní nebo kónický) s volitelným protiprachovým rukávem

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Vnitřní délka ca 10.000, 10.500, 11.500, 13.300 mm

Vnitřní šířka ca 2.470 mm

Vnitřní výška ca 2.000, 2.200, 2.300, 2.500 mm

Nakládací objem ca 49, 52, 54, 57, 60, 62, 65, 76, 82 m³

Celková šířka max 2.550 mm

Celková výška nenaložená ca 3.470 – 3.970 mm

Výška točny tahače ca 1.200 mm

Výška ložné plochy nenaložená ca 1.470 mm

RÁM VOZIDLA

Hliníková rámová svařovaná konstrukce s hřídelí pro sklápění dozadu

Vyměnitelný 2" královský čep

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení podle EU směrnice 71/320, popř. EHK R13

Vzduchotlakové dvouokruhové brzdové zařízení

Výrobce brzdového zařízení Wabco

EBS (elektronický brzdový systém) včetně RSS (systém příčné stability)

Pružinové parkovací brzdy na 2 nápravách

Ocelové nebo hliníkové vzduchojemy

Napojení brzd/vzduchu dvěma samostatnými spojovacími hlavicemi - žlutá/červená

Elektronické vzduchové pérování s automatickým spouštěním při sklápění pomocí indukčního ovladače a navíc s vyřazením vypouštění pomocí otočného spínače na návěsu

Bez spojovacích hadic a kabelů k tahači

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková pravoúhlá korba v paletové šířce = vně i uvnitř hladká, přední i zadní čelo svislé, bez výsypného prodloužení

Přední čelo s výztuhami, bez bagrové ochrany

Boky a zadní čelo z hliníkových profilů s horním stabilizačním rámem

Zadní příčník = dorazový otočný příčník, vč.ovládací tyče
Stejně pevné uložení nad předním čelem a zadním příčníkem
Průběžný plech podlahy s úzkým příčným žebrováním
(lehké zvlnění podlahy díky stažení při svařování možné)
Boky zevnitř kompletně provařené
Kombinované zadní čelo = dvoukřídle vrata dělené uprostřed, každá strana s jedním otočným
tyčovým zavíráním a zajištěním otevřených vrat, navíc s kyvným rámem s dvojitým uložením
včetně automatického zajištění s možností vyřazení pro výsyp přes okénka
V každém křídle vrat jedno výsypné okénko na obilí, ca 400/400 mm s boční dávkovací pákou a
okapničkou proti vodě

LAKOVÁNÍ

Základní a vrchní stříkaný 2 složkový akrylát pro užitková vozidla
Umělohmotné díly černé, nelakované
Přídavné díly s nanášenou práškovou barvou černé
Pozinkované přídavné díly nelakované

PŘÍSLUŠENSTVÍ

1 vodováha (kontrola vodorovného postavení)
3 páry umělohmotných samostatných blatníků, se zástěrkou podle předpisu
Sklopná hliníková trapézová ochrana proti podjetí, nelakovaná s hliníkovým držákem
Podle předpisu 2 zakládací klíny, včetně držáků
Odnímatelný trychtýř pro výsypné okénko na obilí, bez protiprachového rukávce a s držákem na
podvozku
Tlumiče hluku = gumové podložky korby na rámu

TYPOVÉ OZNAČENÍ

VELKOBJEMOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU A HLINÍKOVÝM RÁMEM
pro přepravu lehkých sypkých substrátů, palet a obilí

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 39 t
Zatížení nápravového agregátu (technické) 27 t
Zatížení točny (technické) 12 t
Vlastní hmotnost od ca. 5,7 t (+/- tolerance dle DIN)

OPĚRNÉ ZAŘÍZENÍ

Mechanické hliníkové opěrné nohy, 2x12 t, s jednostrannou obsluhou,
vč.kyvné spodní části, další volby dle přání.

NÁPRAVY

Nápravy SAF-Intradisc s koučovými brzdami

Nosnost 9t/náprava, silniční „Onroad“ provedení

Rozvor náprav 1.310 + 1.310 mm/ 1.410 + 1.310 mm pro povolené zatížení nápravového agregátu 27 t

Přední náprava automaticky zvedací.

KOLA

6 ks pneumatik 385/65 R 22,5, 160K

6ks ocelových nebo hliníkových ráfků 11,75 x 22,5

Bez rezervního kola

HYDRAULIKA

Jednotrubkové hydraulické zařízení se šroubovací napojovací koncovkou

Z naší strany bez hydraulické spojovací hadice k tahači

Vysokotlaká přední pístnice pro zadní sklápění, sklopný úhel ca 45 stupňů

PLACHTA

Umělohmotná rolovací plachta včetně hliníkové latě a ruční ovládací kliky, na pravé straně po směru jízdy vodorovné plachtové oka s upevněním plachty lankem, taktéž 3 ploché dorazy a aretace srolované plachty, vpředu a vzadu plachtové háky s cik-cak šněrováním

3 ks středních odnímatelných ev. otočných trubkových příčníků = zároveň opora plachty, sklon ca 100 mm

Upevnění plachty vlevo ve směru jízdy se 4 ks napínacích kurt, gumových podložek a napínacích ráčen na spodu korby

OSVĚTLENÍ/ELEKTRO

24 V osvětlovací zařízení podle EU směrnic 76/756/EWG

2ks pětikomorových částečně LED koncových svítilen

2ks LED pozičních světel vpředu

2ks LED obrysových světel vzadu

LED boční osvětlení

2ks světel k osvětlení registrační značky

2 x 7mi pólová (1xDIN ISO 3731 a 1xDIN ISO 1185) a 1 x 15ti pólová (DIN ISO 12098) zásuvky

Bez elektrických spojovacích kabelů k tahači

POPIS

Na bocích reflexní bílé obrysové pásky, dole po celé délce a nahoře ve 2 rozích, podle EHK 48

Vzadu reflexní červené obrysové pásky, obvodové plné značení, podle EHK 48

PŘÍDAVNÉ DÍLY

Hliníková podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, zábradlím a výstupním žebříčkem

Boční zábrany proti najetí z hliníkových profilů

Bez držáku rezervního kola

1 hliníkový výstupní žebřík s držákem

Nálepky, bezpečnostní a ovládací pokyny v češtině

Držák registrační značky

Zadní značení podle EHK

Označení CE

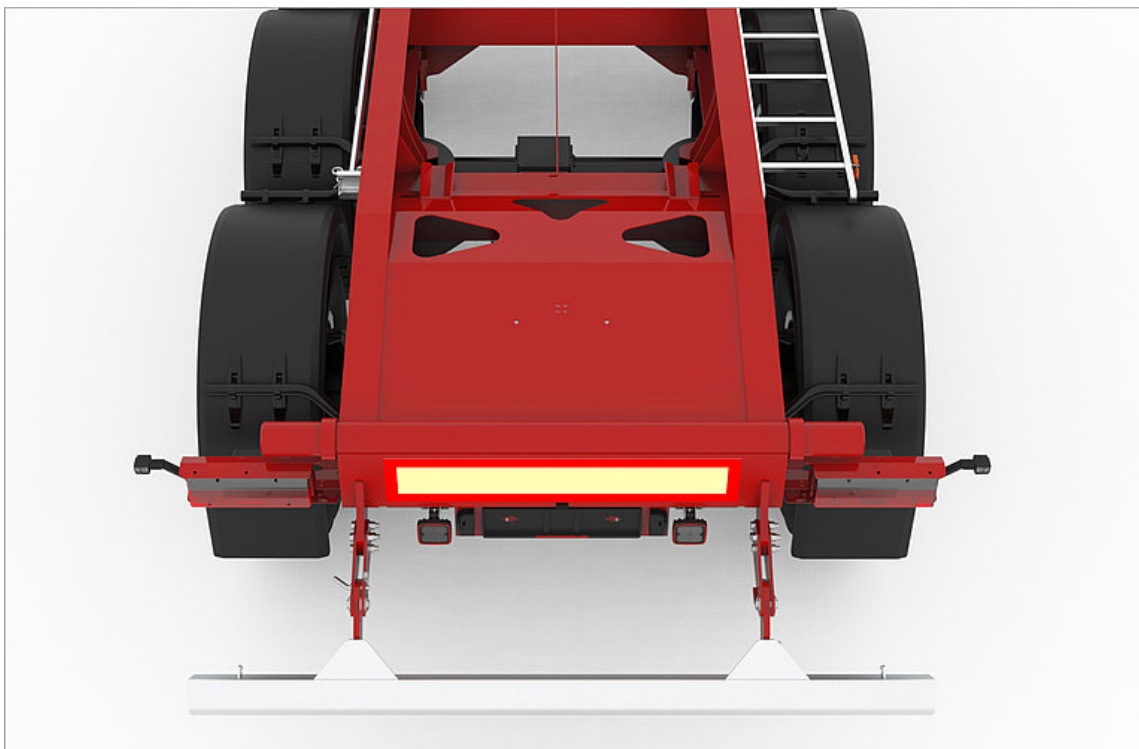
Ukázky produktu



Torzní skříň: Osvědčené a dobře promyšlené řešení zajišťující optimální stabilitu v zadní části sklápěcího přívěsu během celého procesu sklápění.



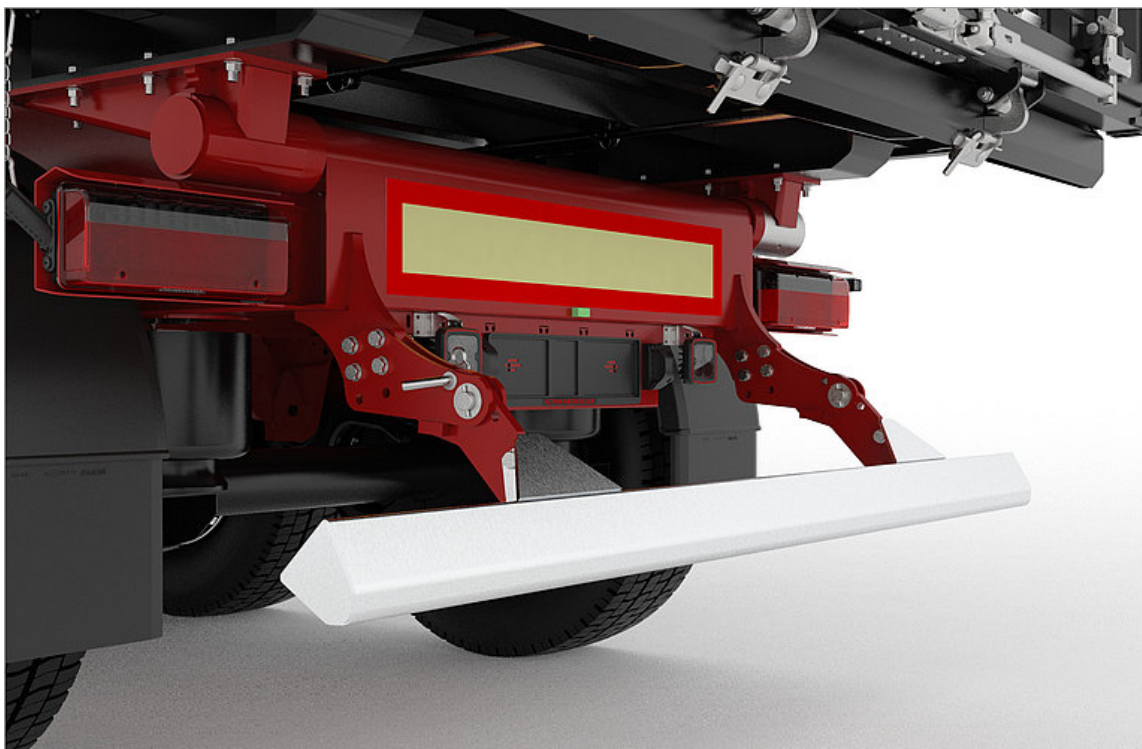
Torzní trubky: Podobně jako u torzní skříňe zajišťují tyto speciální příčné spoje dodatečnou stabilitu sklápěcího návěsu během celého procesu sklápění.



Sklápěcí hřídel z jednoho kusu: Hřídel sklápění je přivařen nejen bočně, ale také průběžně. Tato konstrukce poskytuje větší stabilitu během procesu sklápění.



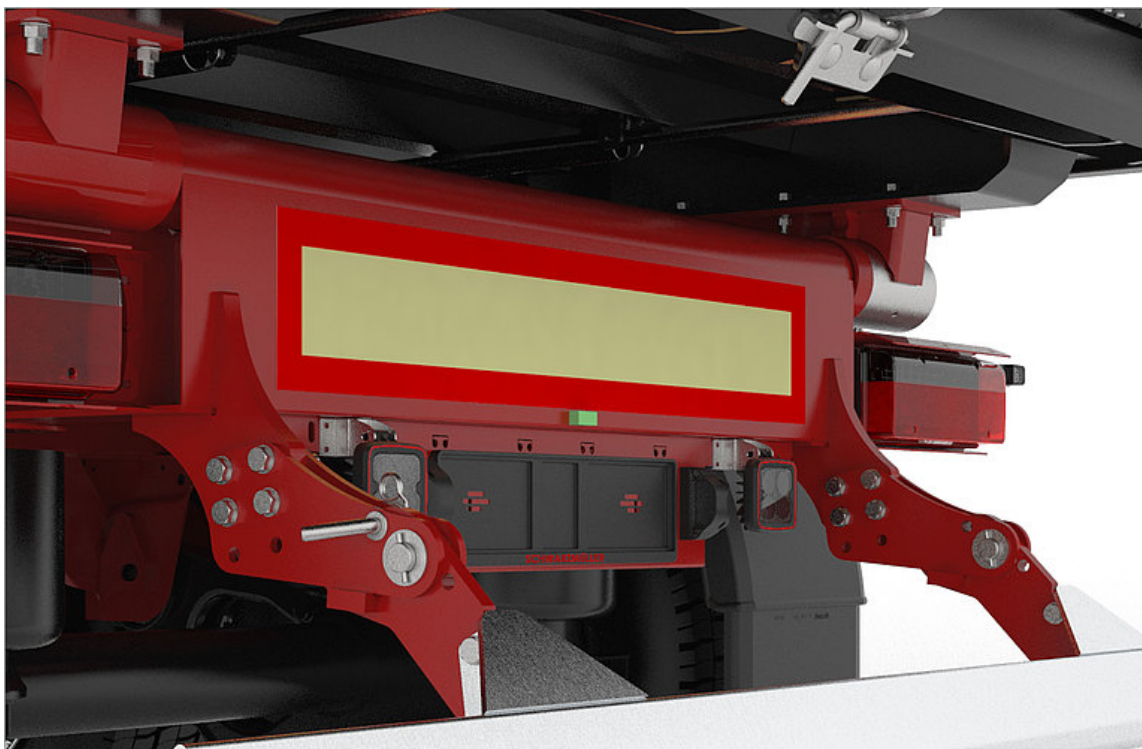
Automatický zámek kyvného čela: Díky speciálnímu tyčovému ústrojí se zadní čelo při sklápění automaticky odjistí. Při spouštění se také automaticky uzamkne.



Sklopná ochrana proti podjetí: Ochrana proti podjetí je standardně zkonstruována tak, aby byla při vysypávání korby vždy zaručena potřebná světlá výška.



Čtyřbodové uložení: Sklápěcí píst je uložen na čtyřech pozicích (dvakrát nahoře a dvakrát dole). Ve srovnání s třibodovým upevněním tak vznikne jedinečná stabilita při sklápění.



Vodováha vzadu: Vodováha na zakončovacím plechu slouží jako jednoduchá pomůcka pro kontrolu vodorovné polohy a snižuje tak riziko nehody.



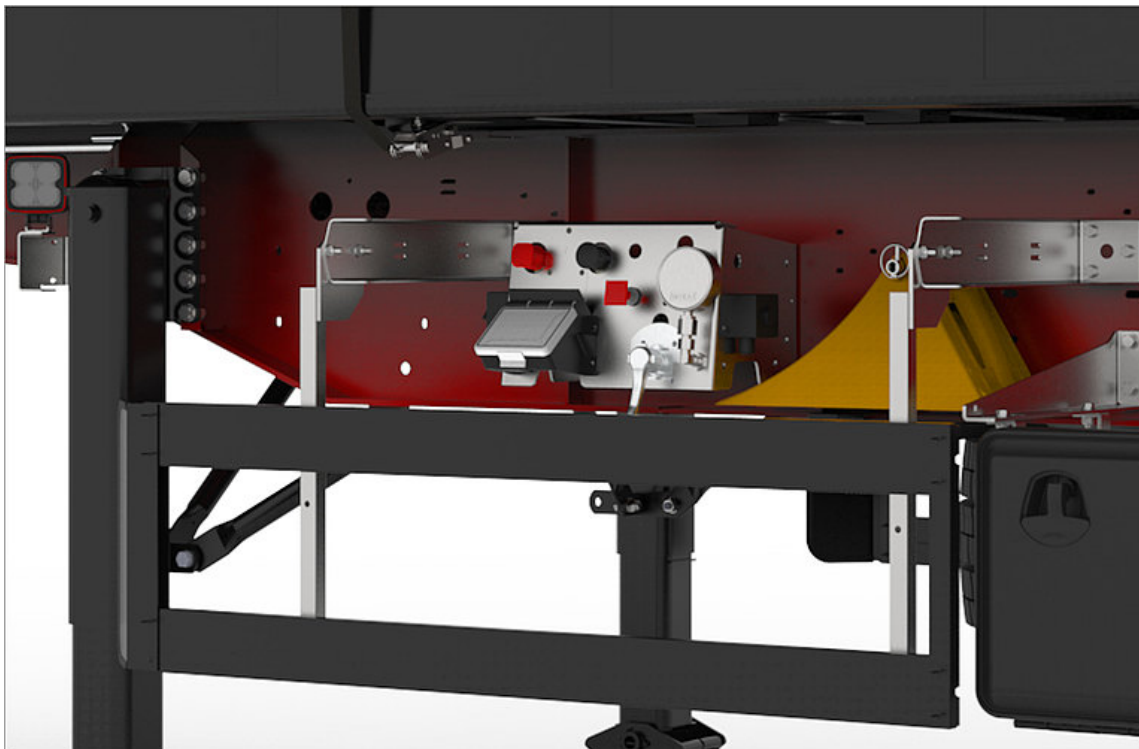
Okénko na obilí: Velká okénka na obilí s uživatelsky přívětivými ovládacími pákami lze aretovat v různých polohách.



Střešní oblouky: Kulaté střešní oblouky na kterých neulpívá přepravovaný materiál dodávají sklápěcí korbě další stabilitu. Lze je otočit pro flexibilní nakládání a sklon snižuje možnost tvorby vodních kapes.



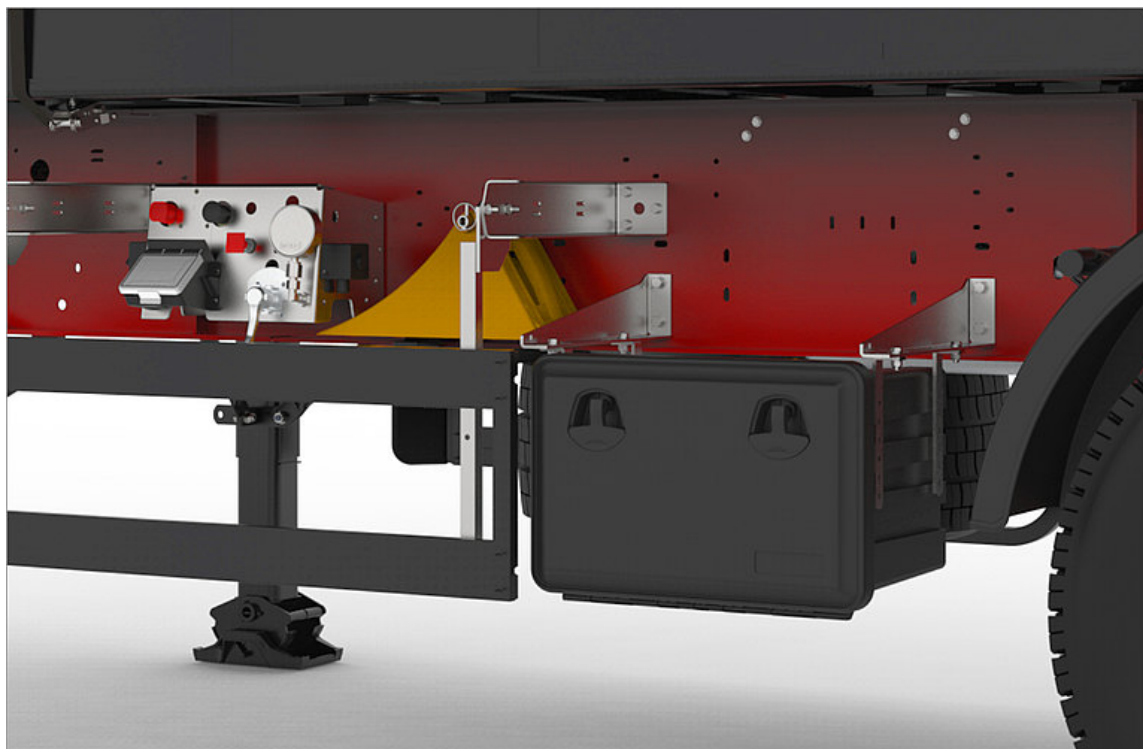
VOLITELNĚ: Podesta: Podesta slouží k výstupu na korbu, sledování procesu nakládky a k odplachtování a zaplachtování.



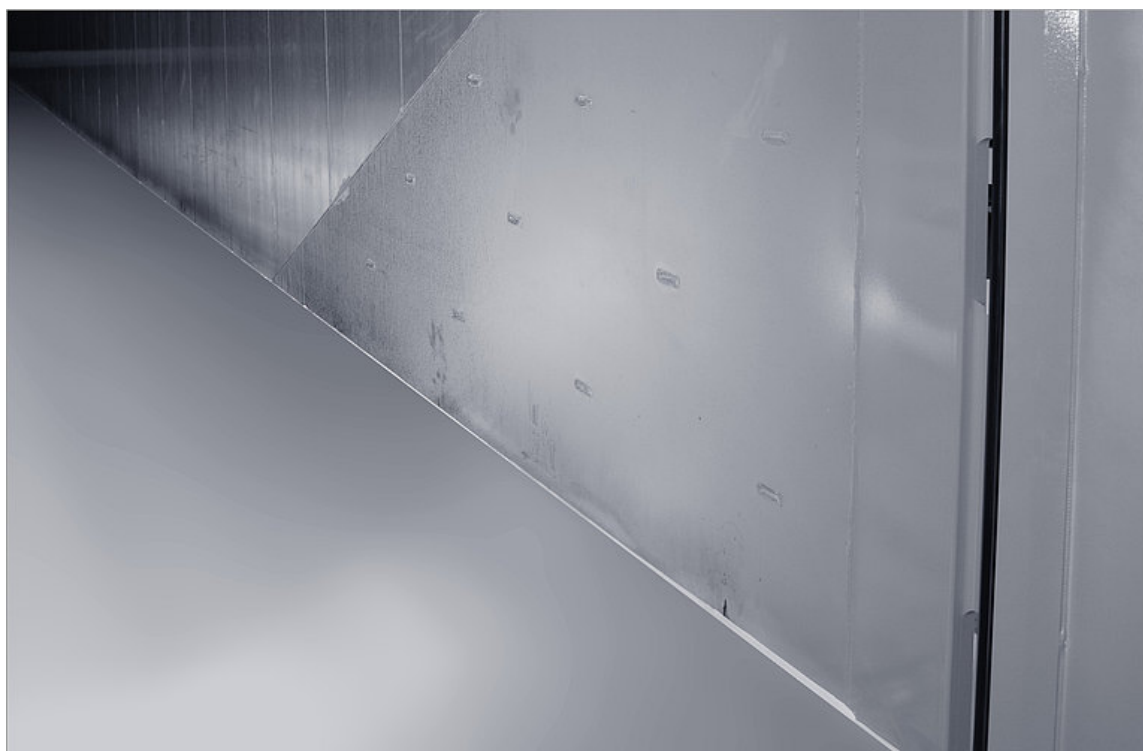
VOLITELNĚ: Ovládací panel: Společné uspořádání ovládacích prvků, jako jsou ventily parkovacích brzd, zvedací a spouštěcí zařízení, monitorovací systémy přívěsu nebo vypnutí automatického spuštění při sklápění, pro snazší ovládání.



VOLITELNĚ: Rolovací plachta: Rolovací plachta chrání náklad před povětrnostními vlivy a ztrátou materiálu. Zaplachtování a odplachtování se provádí z podesty, zajištění pomocí napínacího rychlozavírání nebo kurtami.



VOLITELNĚ: Kastlík na nářadí: Volitelně lze namontovat kastlík na nářadí v různých velikostech.



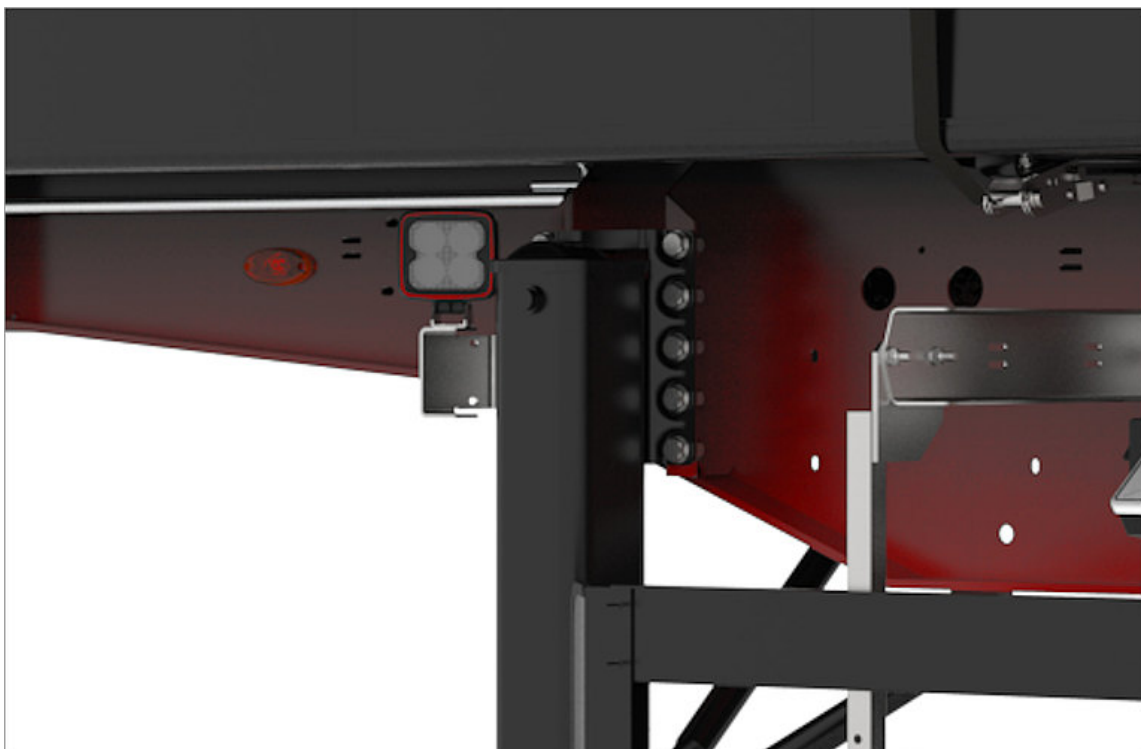
VOLITELNĚ: Hliníková vystýlka: Zesílení na obou stranách v zadní části korby chrání před rychlým opotřebením a tím zvyšuje životnost.



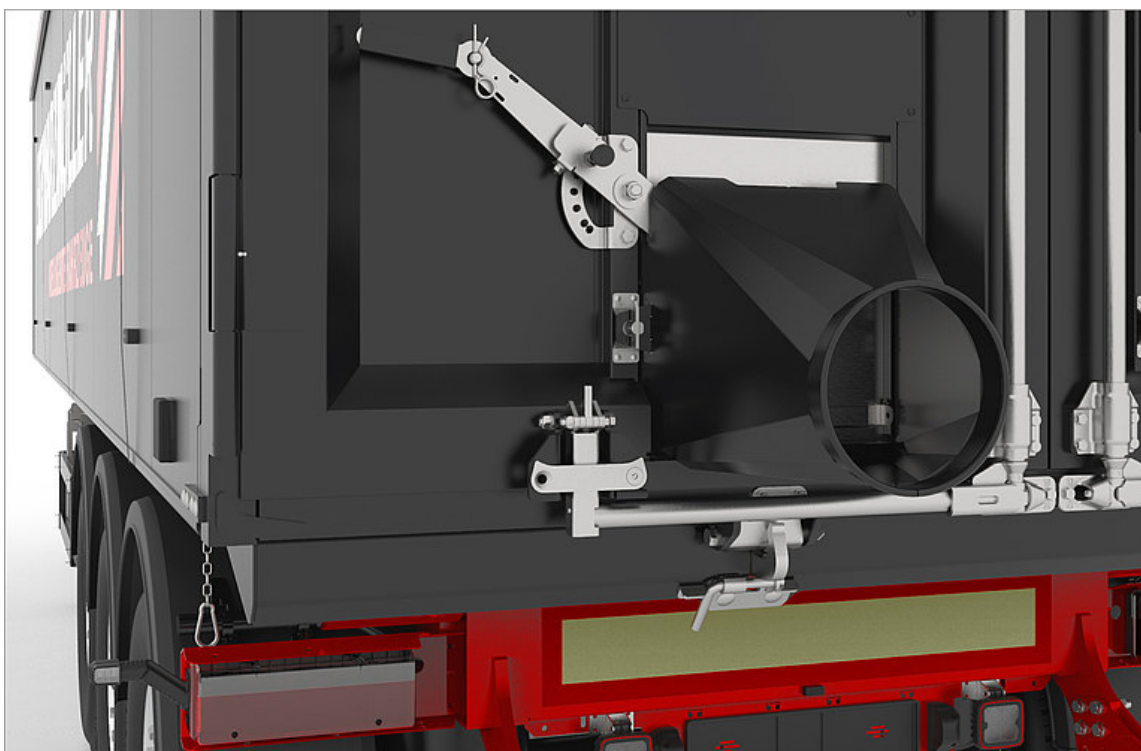
VOLITELNĚ: Žebřík: Tato pomoc při výstupu umožňuje bezpečný vstup a výstup do korby pro účely údržby a čištění.



VOLITELNĚ: Led osvětlení: Ve standardní verzi je zadní světlo dodáváno jako částečné LED. Volitelně je možné také plné LED osvětlení.



VOLITELNĚ: Pracovní světla: Pracovní světla osvětlují pracovní prostor, když je tma nebo je špatně vidět.



VOLITELNĚ: Výsypný trychtýř: Odnímatelná výsypná nálevka v rovnoběžném nebo kónickém provedení, pro cílený vypouštěcí tok.



VOLITELNĚ: Prachový pytel: Prachový pytel je jednoduchá pomůcka k zabránění prášení.

