

2-nápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



Výhody a možnosti produktu

- Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- 2 páry zapuštěných výklopných kotevních ok
- 4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Vpředu na zvýšené plošině 2 otevřené schránky na příslušenství
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- VOLITELNĚ: mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: zasouvací kotevní sloupky (klanice)
- VOLITELNĚ: provedení s bočnicemi na zvýšené plošině

Detaily vozidla

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 20 t.

Užitné zatížení cca 15,3 t.

Celková hmotnost (povolená) 18 t.

Vlastní hmotnost cca 4,6 t.

ROZMĚRY

cca 2.100 mm zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu, rohy zkosené.

cca 4.500 mm = základní ložná plocha.

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm.

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 870 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce, vpředu se zalomením
a vzadu se šikmým nájezdem.

4 páry kotevních třmenů ve vnějším rámu.

2 páry zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok
(technická nosnost 10 t).

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy SAF, 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Kola :

8 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

8 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 4S3M = obě nápravy se senzory.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Z měkkého dřeva - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5 - 10 mm nad rám vozidla resp. plechové překrytí zadních kol .

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/710 mm s vyložením z tvrdého dřeva .

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 550 mm

(o dstup min. cca 295 mm až do celkové šíře max. 2.815 mm).

V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová světla na rampách.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo.

2 otevřené úložné schránky vpředu ve zvýšené plošině.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany .

Označení těžiště.

TYPOVÉ OZNACENÍ

2-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS

TAŽNÁ OJ

Pevná oj dlouhá 1.800 mm, 40 mm tažné oko, 5° zešíkmení , s uložením v silentblocích.

Přesah LKW až 500 mm.

LKW-připojovací výška nezatíženého vozidla cca 850 - 900 mm.

Ukázky produktu



Dvounápravový nízkoložný přívěs se zalomením rámu



Vpředu zalomená plošina s úložnými schránkami - VOLITELNĚ: úložné schránky s víkem a výsuvnými varovnými tabulemi pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Vpředu točna vč. tažné oje - VOLITELNĚ: výsuvné varovné tabule pro přepravu nadměrně širokých nákladů



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



VOLITELNĚ: sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



VOLITELNĚ: mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



2 páry zapuštěných podlahových kotevních na plošině



Zalomená tažná oj s vysokožátěžovým okem 40 + 50 mm

