

Klanicová nástavba na 3-nápravový podvozek - s podlahou



Výhody a možnosti produktu

- Vyztužený pomocný rám pro montáž pevného hydraulického jeřábu v zadní části nástavby
- Extra silná ocelová přední stěna cca do výšky kabiny řidiče, se 2 středovými výztuhami
- Vzadu pevná ocelová ochranná stěna hydraulického nakládacího jeřábu, vysoká cca 400 mm
- Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčnicku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
- VOLITELNĚ: schránka na nářadí z hliníkového žebrovaného plechu 3/5 mm, ve stupňovitém provedení slouží zároveň jako stupátko na ložnou plochu
- VOLITELNĚ: vysokožátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: ExTe kapsy pro klanice s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním (nakládací výška max. 3.000 mm, zatížitelnost 1 páru klanic max. 9 t)
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: ochranné překrytí palivové nádrže
- VOLITELNĚ: ochranné překrytí schránky s bateriemi

- VOLITELNĚ: přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 6.200 mm.

Šířka plošiny cca 2.540 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška nástavby, ložná výška, atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

PODLAHA

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak

+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy) .

Klanice v originální oranžové signální barvě.

Plastové díly černé, nelakované .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Držák pro zakládací klín(y).

Držák lopaty a koštěte na předním čele .

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu (neodnímatelné) .

Ocelové zakrytí naftové a olejové nádrže, vzduchojemu a schránky na baterie = zároveň boční ochrana ; p lastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

STĚNY

Pevná ocelová přední stěna cca do výšky kabiny řidiče, s pevný mi opěrami pro uložení brusného dřeva.

Vzadu pevná ocelová ochranná stěna jeřábu, vysoká cca 500 mm .

TYPOVÉ OZNACENÍ

KLANICOVÁ VALNÍKOVÁ NÁSTAVBA NA 3-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

SPODNÍ STAVBA NÁSTAVBY

Ocelový průběžný pomocný rám s vsazenými příčníky, vnějším rámem a uzavíracími plechy, zesílené provedení s křížovým vyztužením a postranními upínacími deskami pro montáž pevného jeřá bu v zadní části nástavby - max. až 10 mt,

zesílený vnější rám na 5 mm pro uchycení kotevních třmenů ,

6 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů.

KLANICE

Vlevo a vpravo po 2 zapuštěných kapsách pro klanice se zesílenými nosníky ,

2 páry 2-dílných ExTe-klaníc 144-S se šroubovacím upevněním,

max. ložná výška 2.800 mm, zatížení 1 páru klaníc max. 7 t

(minimální vnitřní náklon klaníc, vhodné i pro přepravu řeziva).

