

3-nápravový nízkoložný návěs se zalomeným rámem



Výhody a možnosti produktu

- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Vpředu zvýšená zalomená plošina
- Základní ložná plocha a zvýšená zalomená plošina s podlahou z měkkého dřeva
- Sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany
- 4 zapuštěná výklopná kotevní oka v základní ložné ploše, a rovněž 5 párů kotevních třmenů ve vnějším rámu
- Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu včetně pozičních a obrysových světel, pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Držák pod ložnou plochou pro úschovu rozšiřujících fošen
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na návěsu
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3- NÁPRAVOVÝ NÍZKOLOŽNÝ NÁVĚS

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t pro 2-nápravový tahač.

Vlastní hmotnost cca 8,8 t.

ROZMĚRY

cca 3.800 mm = přední zvýšená plošina

cca 8.100 mm = základní ložná plocha

cca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd

Celková šířka cca 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm.

Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.250 mm.

Výška ložné plochy v zatíženém stavu cca 920 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu cca 950 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce se zalomením vpředu a vzadu se šikmým nájezdem.

Vyměnitelný 2"- královský čep.

5 párů vázacích ok ve vnějším rámu.

4 kusy zapuštěných podlahových kotevních 5 t ok

(technická nosnost 10 t) = rozdělení:

1. pár u zalomení rámu vpředu

2. pár za zalomením rámu

3. pár cca v úrovni 2. nápravy základní ložné plochy

4. pár před zadním šikmým nájezdem

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace.

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nízkoložné nápravy - bezúdržbové.

3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

1. a 2. náprava pevná.

3. náprava vlečená natáčivá (max. o 20°)

včetně elektropneumatické aretace nápravy pro nacouvání s ovládáním v kabině
a dodatečným ovládáním na návěsu.

Kola :

12 ks pneumatik o rozměru 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu .

12 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mech. opěry pro odstavení vozidla – 2 x 12 t s jednostranným ovládním
dle výběru závodu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320, resp. ECE R13

Dvouokruhový

EBS - elektronický brzdový systém

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory

RSS - stabilizační program

Pružinová parkovací brzda

Ocelové vzduchojemy

PODLAHA

Z měkkého dřeva (fošny 50 mm), impregnovaná, vpředu přečnávající rám cca o
5 mm, resp. o 15 mm na ložné ploše, plechové překrytí zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen = zároveň podlahová
prkna mezi podélníky v případě bez rozšíření (rozchod kol přepravovaného nákladu nesmí
přesahovat šířku vnějších rámců 2.550 mm).

RAMPY

2 sklopné 1 – dílné nájezdové rampy cca 2.700/700 mm s vylož ením z tvrdého dřeva

Rampy posuvné do šířky (manuálně tyčí) vždy cca 580 mm,

(odstup min. cca 265 mm až do celkové šíře max. 2.850 mm)

v jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace, 24V, dle platných předpisů ČR/EU .

2 LED pětikomorová koncová světla.

LED - boční osvětlení.

Vždy po jednom výsuvném pozičním/ obrysovém světle na výstražných tabulích pro přepravu nadměrných nákladů do 3 m.

Vpředu 2 x 7-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Umělohmotné a žárově zinkované díly jsou nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle normy ECE.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky resp. plechové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Boční ochrana proti najetí.

Výsuvné a odnímatelné varovné tabule vpředu a vzadu vč. pozičních resp. obrysových světel pro nadměrné náklady do 3.000 mm.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyř hrany.

Označení těžiště.

Ukázky produktu



Sklopná, vytahovatelná rozšíření vč. rozšiřujících fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



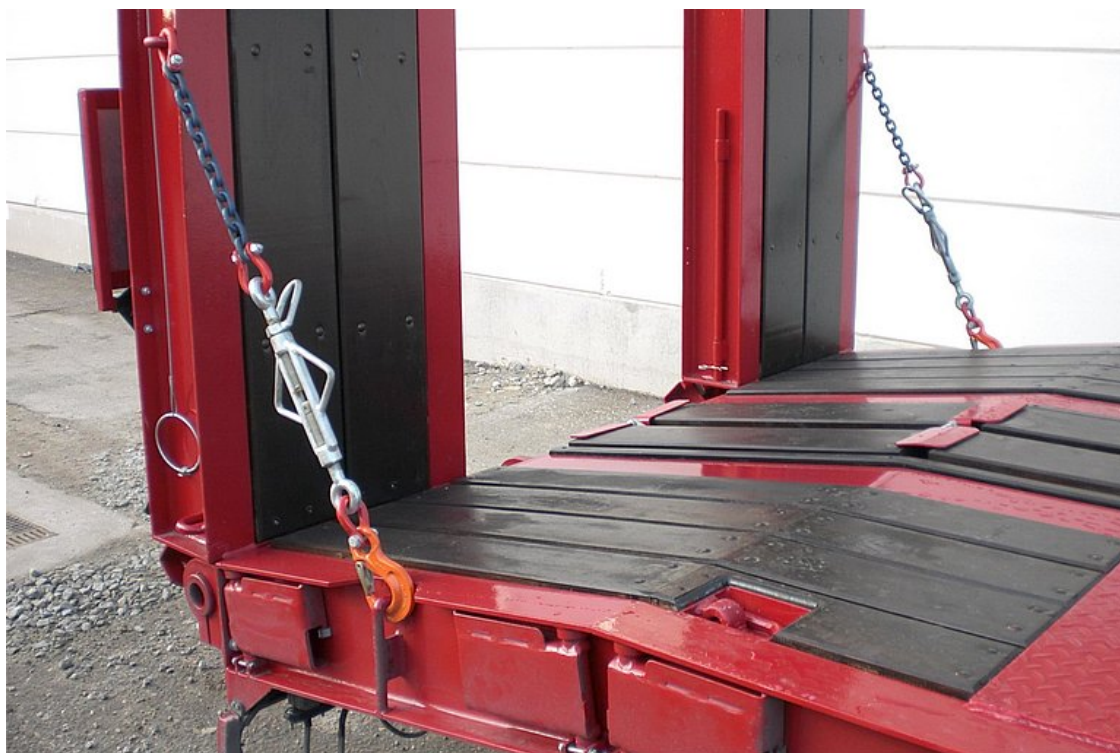
Nájezdové rampy s vyložení z tvrdého dřeva a navařenými čtyřhrany



5 párů vázacích ok ve vnějším rámu



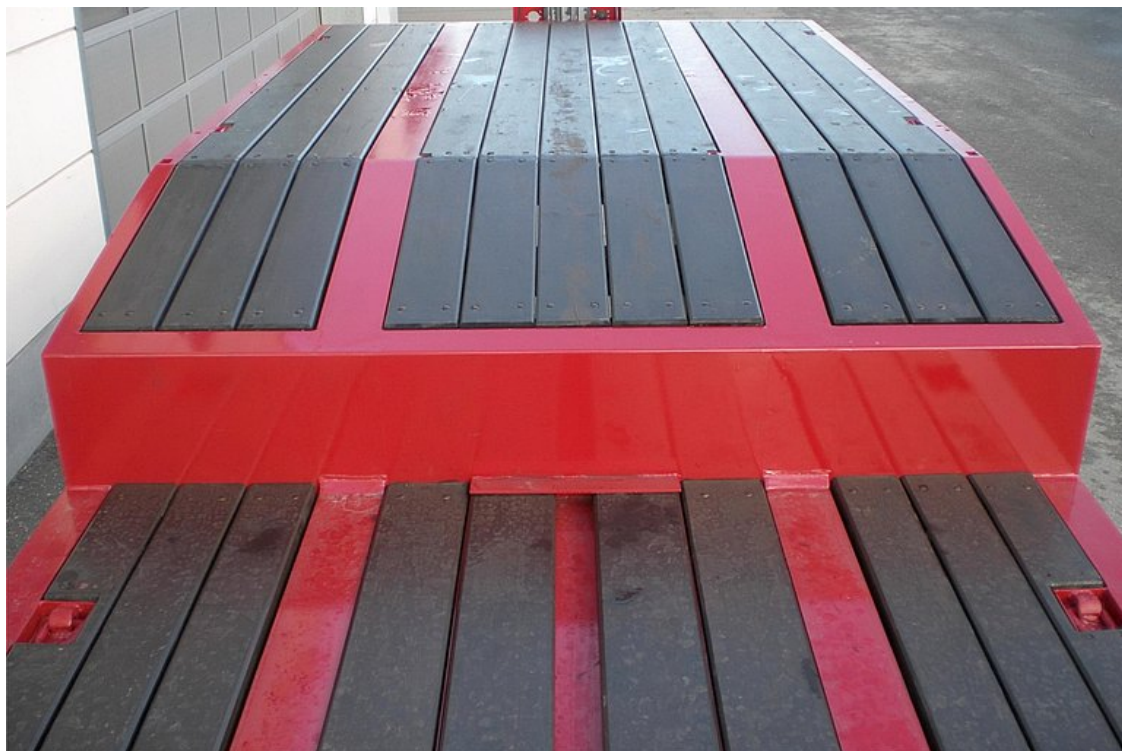
Svařovaná ocelová konstrukce - možnost vysokého bodového zatížení díky těsným rozestupům příčníků



Dodatečné zajištění nájezdových ramp řetězy pro bezpečnou přepravu



Vpředu zvýšená zalomená plošina



Základní ložná plocha a zvýšená zalomená plošina s podlahou z měkkého dřeva



Třínápravový nízkožný návěs

